

Pro skládku materiálů, deponii zeminy a zařízení staveniště budou dočasné zabrány pozemky ve vlastnictví Statutárního města Brna.

A.10. JEDNÁNÍ S VLASTNÍKY O VARIANTÁCH

A.10.1. KONVENT HOSPITÁLSKÉHO ŘÁDU SV. JANA Z BOHA.

K jednání byly s převorem řádu předloženy 3 varianty.

1.

varianta

s postavením železobetonové stěny na hranici parcely. V místech kde se stěna přibližuje k souběžné kanalizaci bude nutné posunout hranici pozemku nemocnice, směrem do řeky cca o 1 m. Stávající cyklostezka a dlážděný svah se ponechají v dnešní figuře
2.

varianta

je obdobou 1. varianty s tím, že se sníží úroveň cyklostezky a odlehčí se část břehu nad opěrnou zdí
3.

varianta

představuje značný zásah do pozemku nemocnice. Koryto Svatky se otevře výrazným odtěžením břehu a protipovodňová stěna se posune do areálu nemocnice k obslužné komunikaci. Výhodou této varianty je otevření koryta a zvýšení jeho kapacity. Nevýhodou jsou největší investiční náklady.

Pan převor se rozhodl pro 2. variantu. Předběžně souhlasí s výsadbou dřevin na pozemku nemocnice. Úprava terénu v areálu bude dojednána dodatečně.

A.10.2. KONVENT SESTER ALŽBĚTEK V BRNĚ

Řádovým sestřám zastupujícím majitele, Odboru památkové péče MMB, Ústavu památkové péče a řediteli hospicu sv. Alžběty byly předloženy 3 varianty.

1.

varianta

současná cihelná zeď výšky 1.8m, na severní straně areálu, se nahradí v délce 121 m železobetonovou protipovodňovou stěnou. Ze západní strany se klášter ochrání zvýšením úrovně terénu o 1,0 až 1,1 m
2.

varianta

současná cihelná zeď se ponechá a podél ní, ve vzdálenosti 2 m se postaví nová stěna délky 121 m, jejíž podzemní část bude ze železobetonu, nadzemní část bude tvořit mobilní hrzení. Na západní straně se zvýší terén obdobně jako u varianty 1.
3.

varianta

podzemní stěna s mobilním hrzením se postaví v celé délce klášterní zdi

Vzhledem k tomu, že pro zástupce vlastníka bylo nepřijatelné zvýšení terénu na západní straně, bylo dohodnuto jiné řešení, které spočívá ve zbourání stávající cihelné zdi výšky 1.8 m a její nahrazení železobetonovou stěnou. K navazující pravděpodobně původní zdi se ze strany řeky přistaví železobetonová stěna. Povrchová úprava stěny se dohodne v další dokumentaci.

19/26

A.10.3. SPIELBERK OFFICE CENTRUM

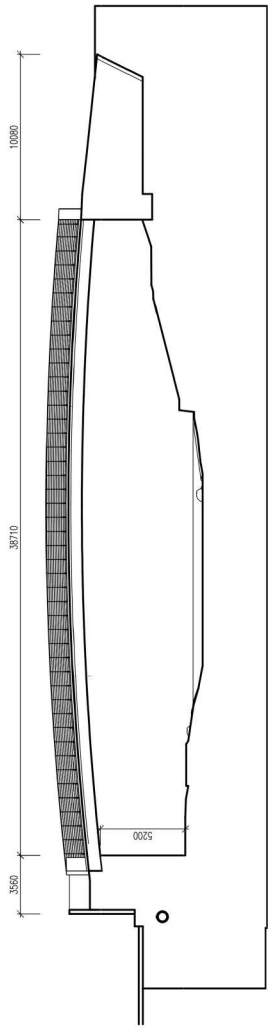
Návrh této studie předpokládá terénní úpravy na pozemcích ve vlastnictví Spielberk Office Centrum. Předběžně se zástupkyně vlastníka vyjádřila, že záměr studie nezamítají a jsou ochotni jednat o převedení pozemků za předpokladu odsouhlasení úprav znázorněných vizualizací. Návrh studie řeší nový přístup k areálu vlastníka pod mostem na Heršpické.

A.10.4. VARIANTY REKONSTRUKCE LÁVKY NA TÁBORSKÉHO NÁBŘEŽÍ

1.

varianta

nová lávka ve smyslu zadání zvýšená do úrovně 0,5 m na hladinou návrhového průtoku Q_{100N} , úroveň lávky bude ve výšce 3,1m až 3,5 m nad niveletou VMO. V rámci stavby nové lávky se přeloží všechny sítě, které jsou zavěšeny na dnešní lávce.

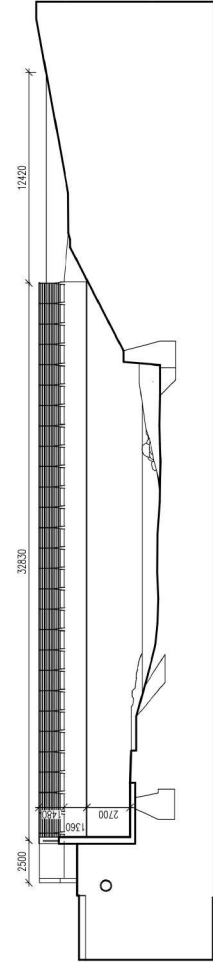
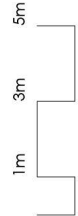
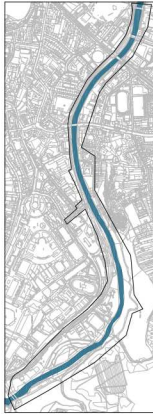


2.

varianta

rekonstrukce stávající lávka opláštěváním (zakrytí zavěšených sítí a vhodnější hydraulický tvar) a novým zábradlím. Dnešní lávka vzdouává hladinu Q_{100N} cca o 0,15m. Proti vodě se vzdutí vytratí ve vzdálenosti 350 m. Oproti variantě 1. Je třeba počítat s vyššími náklady (200 tis Kč) na zvýšení protipovodňových stěn na obou březích.

20/26



A.11. STAVEBNÍ OBJEKTY (SO) VII. A VIII. ETAPY

Z hlediska funkčnosti stavby je nutné VII. a VIII. etapu realizovat jako jeden celek. Při realizaci protipovodňových opatření na jednom břehu by došlo ke zhoření odtokových poměrů na druhém břehu. Stavby na levém břehu a ve dně koryta jsou průmětem VII. etapy, stavby na pravém břehu jsou zahrnuty do VIII. etapy.

Níže uvedené objekty jsou hlavní, v další dokumentaci budou rozděleny na podobjekty.

A.11.1. SO 07 SOUBOR STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VII. ETAPY, PÍŠÁRKY – STARÉ BRNO

Jedná se o soubor, který patří k prioritám města Brna z hlediska pořadí výstavby protipovodňové ochrany. Řeší protipovodňovou ochranu a revitalizaci řeky na levém břehu a v korytě řeky, v úseku km 37,055 – 39,990 a protipovodňovou ochranu v km 0,0 – 0,950 podél ulice Bauerové. Zvýšení břehů se neuvažuje v úsecích kde hladina Q_{100N} nepřevyší úroveň břehu. Bezpečnostní převýšení se v takových případech zajistí pylónováním.

SO 07.1. Protipovodňová železobetonová stěna v km 37,055 – 37,150

Protipovodňová stěna na levém břehu od železničního mostu po lávku u areálu Spielberk, v délce 95 m, zavázaná do pilíře železničního mostu.

SO 07.2. Protipovodňová železobetonová stěna v km 38,020 – 38,253

Protipovodňová stěna na levém břehu od mostu na Videňské po lávku na Tábořského ná březí, dlouhá 233 m je zalomená ve tvaru písmene L, což umožňuje vedení cyklostezky šířky 3 m v korytě řeky. Vodorovná část stěny bude založena na stávající opěrné zdi s níž vytvoří těsnící prvek. Prostor za stěnou, vně koryta bude

21/26