odvodněn drenáží. Při vysokých vodních stavech bude voda z drenáže čerpána mobilním čerpadlem.

SO 07.3. Protipovodňová železobetonová stěna z části prosklená v km 38,253 – 38,915

Protipovodňová stěna na levém břehu od lávky na Táborského nábřeží po odbočení z VMO na rondel, dlouhá 662 m. Vzhledem k tomu, že v úseku km 38,253 - 38,450 tj. v délce 197 m je výška stěny 1,9 m na úrovní VMO, bude protipovodňová stěna kombinovaná. Ve spodní části železobetonová, v horní části na výšku 0,9 m skleněná v ocelovém, příp. hliníkovém rámu. Řešení cyklostezky, odvodnění a založení stěny je obdobné jako u SO 07.2.

SO 07.4. Protipovodňová zemní hráz podél ulice Bauerové v km 0,0 – 0,950

V původním návrhu bylo počítáno s protipovodňovou hrází na území na levém břehu od vstupu do areálu Favoritu po vstup na Riviéru. Tato hrráz není dle výpočtu matematického 1D modelu potřeba. Byla situována v trase dnešní pěší asfaltové cesty v pásu mezi oplocením areálu „Favoritu", resp. svrateckým náhonem a komunikací velkého městského okruhu. Dnešní asfaltová pěšina se odstraní a nahradí se novou komunikací šířky 3 m, jejíž vozovka bude netuhá s podkladní vrstvou mechanický zpevněného kameniva a krycím asfaltovým kobercem.

SO 07.5. Zabezpečení stávajících a nových nábřežních zdí v km 37,205 – 37,765

Území v úsecích km 37,205 – 37,765 v délce 560 m. Zabezpečení nábřežních zdí proti podemletí bude zajištěno patkou z kamenného záhozu.

SO 07.6. Revitalizace řeky – úprava břehu v km 37,055 – 37,441

na levém břehu od železničního mostu po most po most na Renneské, v délce 386 m. Členění břehové linaje, zmírnění sklonu svahů s povlovným přechodem do dna řeky (široké litorální pásmo), což předpokládá zbourání horní části stávající nábřežní zdi obložené dlaženým kamenem. Kámen bude využit na stavbu břehového opevnění, recyklovaný beton do stabilizační části pěšin.

SO 07.7. Revitalizace řeky – úprava dna v km 37, 055 – 39,910,

Území od železničního mostu po jez na Riviéře, v délce 2 855 m za účelem obnovy říčního kontinua bude podpořena výškovým i půdorysným členěním dna, zrušením betonových jezů a prahů a jejich náhradou kamennými prahy a výhony, kamenem zpevněnými skluzy, vybagrováním tůní, stavbou ostrůvků, nasypáním štěrkových lavic, osazením osamělých velkých kamenů ve dně koryta. Navrhuje se přechod přes řeku na čtyřech místech brodem a přes plavební cestu přelévaným mostkem, jehož mostovka z lepeného ohýbaného dubového dřeva bude mít hydraulický tvar. Zábradlí bude snímatelné.

SO 07.8. Revitalizace nivy v prostoru areálu „Favoritu" a řeky km 39,350 – 39,620

V celém řešeném úseku je možné jedině na této ploše, aspoň v nezbytné míře podpořit nivní charakter území. Návrh uvažuje snížení úrovně terénu za břehovou hranou, založení mokřadů, vybagrování periodické tůně, zálivu a jezírka napájeného z náhonu po předčištění a zbavení baktérií v rákosinách, které bude možné využívat ke koupání. Stavební objekt je závislý na majetkoprávním projednání, není součástí zadání, je možné ho vynechat.

SO 07.9. Kolonáda v km 37,483 – 37,728,

Území na levém břehu od mostu na Renneské proti proudu, v délce 245 m. Stěny a strop kolonády tl. 30 cm a sloupy 30/30 cm budou ze železobetonu. Na stropě kolonády povede promenádní chodník. V prostoru kolonády se počítá s provozem v montovaných kontejnerech, které se před příchodem povodně přemístí na břeh. Součástí kolonády bude sociální zařízení stavěné vně průtočného profilu, za stěnou

kolonády. Sociální zařízení bude uzavíratelné vodotěsnými dveřmi. Kolonáda bude stavěna v jímce, pod ochranou (Q_2) dočasné ražené štětové stěny. Štětová stěna v km 37,410 – 37,728 bude dlouhá 318 m, vysoká 6 m (zaražena 1 m do nepropustného neogenního podloží.

SO 07.10.Kavárna v km 37,490,

navrhuje se dvoupodlažní budova uzavírající kolonádu na levém břehu u mostu na Renneské s kapacitou 30 míst a venkovním sezením na horní terase pro 30 hostů. Horní podlaží bude v úrovni vozovky VMO a střechy kolonády, nad hladinou Q100N , suterénní podlaží bude v prostoru kolonády pro sezení u řeky. V budově kavárny bude výtah pro vozíčkáře. Součástí objektu jsou přípojky vodovodu, kanalizace a elektro.

SO 07.11.Úpravy na levobřežní kmenové stoce

Vodotěsné poklopy, úprava výustí, hradící a čerpací komory

SO 07.12. Zařízení plovárny v areálu Favoritu.

Jedná se o budky na převlékání a sociální zařízení, pro které by bylo nejvhodnější umístění v budově současné hospody. Stavební objekt navazuje na realizaci SO 07.8., v případě, že SO 07.8. nebude realizován, je realizace tohoto stavebního objektu bezpředmětná.

SO 07.13. Cyklostezka a promenádní komunikace v km 37,055 - 39.300

Území na levém břehu od železničního mostu po areál Favoritu. Kromě úseku km 37,055 – 37,173 bude vedena na levém břehu v nové trase. V celé délce úseku bude mít šířky 3 m kromě úseku pod mostem na Vídeňské v délce 176m kde bude mít šířku 2m. Trasování komunikace a konstrukce vozovek v jednotlivých úsecích:

- Km 37,055 – 37,460, na levém břehu od železničního mostu po most na Renneské, v délce 405 m. Trasa komunikace je vedena po břehu, ulici Heršpickou křižuje pod mostem. Vozovka (typ A) je netuhá s podkladní vrstvou mechanicky zpevněného kameniva nebo recyklovaného betonu tl. 20 cm. Kryt je ze směsi stmelené
- Km 37,496 – 37,765, na levém břehu v úseku kolonády, v délce 269 m. Komunikace vede souběžně s promenádní cestou v úrovni vozovky VMO. Podklad vozovky tvoří železobetonová konstrukce stropu kolonády rozšířená v délce 150 m. Rozšířená část bude mít podkladní vrstvu ze štěrku mechanicky zpevněného. Krycí vrstva obou částí bude z velkoformátových betonových desek.
- Km 37,765 – 38,100, na levém břehu od kolonády po most na Vídeňské, v délce 335 m je vedena v patě břehu, na násypu. Vozovka typu A bude založena na geotextilii.
- Km 38,100 – 38,915. na levém břehu od mostu na Vídeňské po rondel, Komunikace je vedena po povrchu vodorovné části železobetonové protipovodňové stěně.

SO 07.14. Pěšina v km 37,055 – 40,180

Území na levém břehu od železničního mostu po lávku na Riviéru. Kříží všechny příčné komunikace mimoúrovňově pod mosty. Pěšina je dlouhá 3 185 m, široká 2 m kromě úseku pod mostem na Vídeňské kde bude mít šířku 1,5m v délce 135m . Její konstrukce (typ A) bude netuhá s podkladní vrstvou mechanicky zpevněného kameniva případně recyklovaného betonu tl. 15 cm. Kryt je ze směsi stmelené cementem. V úseku km 37,055 – 38,770, tj. v délce 1 715 m bude pěšina vedena v patě svahu na hutněném násypu opevněném kamenným záhozem. Mokřad

v areálu Favoritu přechází dřevěnou lávkou z dubu šířky 2 m, délky 26 m založenou na dřevěných pilotách.

SO 07.15. Rekonstrukce lávky na Táborského nábřeží v km 38,236.

- 2. varianta: nová železobetonová lávka délky 32,5m, šířky 4 m nahradí stávající ocelovou lávku. Teplovodní potrubí a plynovod se přeloží v délce 60 m a zavěsí na novou lávku.
- 1. varianta: rekonstrukce stávající lávky, architektonická úprava

SO 07.16. Betonové gravitační zídky

Betonové gravitační zídky na pěšině pod mosty

SO 07.17.Bourání konstrukcí

Bourání nábřežních betonových zdí obložených kamenem, kamenné dlažby, betonových prahů a jezu. Protože se návrh vyhýbá zásahům do dnešních mostních konstrukcí, nábřežní zdi a kamenné dlažby se budou bourat v dostatečné vzdálenosti od mostu. Vybouraný beton se recykluje a použije do podkladních vrstev komunikací, vybouraný kámen do opevnění. Vzhledem k tomu, že dlažební kámen je kvalitní, šetrnější by bylo jeho využití na jiných stavbách jako dlažební kámen.

A.11.2. SO 08 SOUBOR STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VIII. ETAPY ŠTÝŘICE

SO 08.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz km 37,512 – 37,765,

Území na pravém břehu od mostu na Renneské po areál nemocníce Milosrdných bratří, délky 253 m bude v koruně široká 4 m, svahy budou ve sklonu 1 : 2,5. Hráz bude zavázána do nepropustného a pevného podloží.

SO 08.2. Protipovodňová železobetonová stěna v km 37,743 – 38,016

Území podél plotu nemocníce Milosrdných bratří k mostu na Vídeňské v délce 273 m, výšce 5 m, tloušťce 0,3 m.

SO 08.3. Protipovodňová zemní hráz km 38,190 – 38,245

Hráz v délce 55 m bude v koruně široká 14 až 18 m, Návodní svah bude ve skonu 1 : 1,7, vzdušný svah bude ve sklonu 1 : 4. Hráz bude homogenní a bude zavázána do nepropustného a pevného podloží.

SO 08.4. Protipovodňová železobetonová stěna km 38,246 – 38,536

Protipovodňová železobetonová stěna v délce 290m.

SO 08.5. Rozšíření průtočného profilu v km 37,055 – 37,754

Území v délce 699 m. Výkop zeminy bude ukládán na mezideponii v obvodu staveniště, vhodná zemina bude použita do násypů hrází a přebytek bude z mezideponie odvezen na skládku. Případná kontaminovaná zemina bude převezena na zabezpečenou skládku. Na celé ploše bude sejmuta humózní vrstva a odstraněna dnešní 3 m široká asfaltová komunikace v úseku km 37,315 – 37,754 v délce 450 m. Břeh bude zpevněn v délce 699 m kamenným záhozem a částečně překryt říčním štěrkem.

SO 08.6. Odtěžení břehu v km 37, 754 – 38.545

Území v délce 791 m. Zemina z výkopu bude uložena na mezideponii a poté na skládku. Z plochy bude sejmuta humózní vrstva a odstraněna asfaltová komunikace v km 37,754 – 38,023 v délce 269 m a v km 38,180 – 38,315. Délka rušené komunikace je 150 m. Břeh km 38,180 – 38,315 v délce 150 m bude zpevněn kamenným záhozem.

SO 08.7. Dřevěné molo z dubového dřeva v km 37,618,

průměru 15 m bude postaveno nad vodou na dřevěných pilotách

SO 08.8. Cyklostezka

Prof. Ing. arch. IVAN RULLER
Ing. VÁCLAV ČERMÁK
Ing. arch. MIROSLAV KORBIČKA
Ing. arch. MILOŠ TRENZ

1m 3m 5m

NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

Realizace protipovodňových opatření města Brna - etapy VII a VIII
Brno, kat. území Pisárky, Štýřice, Staré Brno

MĚŘÍTKO / SCALE

NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VÝKRES / NO.

A.08