

Cyklostezka která nahradí současnou asfaltovou cestu v úseku km 37,323 – 38,143 bude dlouhá 820 m a v úseku km 38,194 – 38,244 bude dlouhá 50 m. Vozovka komunikace široká 3 m (pouze pod mostem na Videňské bude v km 37,975 – 38,078, v délce 103m bude široká 2m), bude netuhá s podkladní vrstvou mechanicky zpevněného kameniva nebo recyklovaného betonu tl. 20 cm. Kryt bude ze směsi stímelené cementem.

SO 08.9. Pěšina

Pěšina kříží všechny příčné komunikace mimoúrovňové pod mosty. V úsecích kde je pěšina vedena v korytě řeky bude podkladní vrstva položena na geotextilii. Pěšina v celém úseku km 37,030 – 39,930, na pravém břehu od železničního mostu po jez na Riviéře, bude dlouhá 2 900 m, široká 1 až 3 m.

Úprava a konstrukce pěšiny budou různé v dílčích úsecích:

- Km 37,030 – 37,195 v délce 165 m bude široká 2 m. Konstrukce pěšiny bude netuhá (typ A) s podkladní vrstvou mechanicky zpevněného kameniva, případně recyklovaného betonu tl. 15 cm. Kryt bude ze směsi stímelené cementem.
- Km 37,182 – 37,430 v délce 248 m bude široká 3 m. Konstrukce pěšiny bude podle typu A. V úseku km 37,212 - 37,292 je v délce 80 m vedena pod mostem (na Heršpické), u paty svahu na hutněném násypu zajištěném gravitační betonovou opěrnou zdílkou. Stavba zídky se uskuteční pod ochranou (Q2) jímky ze štetové stěny výšky 6 m.
- Km 37,380 – 37,510 v délce 130 m + 47 m (spojovací pěšina) budou mít šířku 2 m. Konstrukce pěšiny bude netuhá typu A. V úseku km 37,397 – 37,473 kde podchází most na Renneské bude pěšina vedena na hutněném násypu zajištěném gravitační opěrnou zdílkou prováděnou pod ochranou (Q2) štetové stěny výšky 6 m.
- Km 37,510 – 37,720 v délce 210 m bude mít šířku 3 m, konstrukce podle typu A
- Km 37,720 – 38,315 v délce 595 m bude mít šířku 2 m (kromě úseku km 37,986 – 38,081, v délce 95m bude mít šířku 1,5m) , konstrukce podle typu A, v úseku km 37,720 – 38,180 bude vedena u paty svahu na hutněném násypu opevněném záhozovým kamenem.
- Km 38,180 – 38,680 na pravém břehu od ulice Ludmily Konečné po schodiště z ulice Kamenná do řeky v délce 500 m bude mít podkladní vrstvu z říčního šterku tl. 10 cm, s krytem ze ztravníovací vrstvy tl. 5 cm (typ B). V úseku km 38,523 – 38,634 se neschůdný strmý svah překoná v délce v délce 111 m lávkou z dubového dřeva na pilotách. V km 38,675 se nevyhovující schodiště z kamenné ulice do řeky nahradí kamenným schodištěm.
- Km 38,680 – 39,930, na pravém břehu od schodiště do řeky po jez na Riviéře, – dnešní pěšina je pro starší občany schůdná v některých místech jen s nevětšími obtížemi. Pohodlnější průchodnění se zajistí místními úpravami terénu, násypy chráněnými kamenným záhozem, zpevněním pěšiny říčním šterkem apod.

SO 08.10. Zabezpečení stávajících a nových nábrěžních zdí

Území v úsecích km 37,205 – 37,765 v délce 560 m, km 37,158 – 37,292 v délce 134, km 37,397 – 37,473 v délce 76 m, km 38,084 – 38,180 v délce 96 m, km 38,315 - 38,600 v délce 285 m. Ochrana nábrěžních zdí proti podemlění bude zajištěna patkou z kamenného záhozu.

SO 08.11. Přeložka vodovodu DN 600 z tvarované litiny

Přeložka vodovodu v území km 37,083 – 37,210 Přeložka vodovodu o délce130 m

SO 08.12. Přeložka vodovodu DN 600 z tvarované litiny

Přeložka vodovodu v území km 37,300 – 37,400 délky 112 m

SO 08.13. Přeložka vodovodu DN 100 z tvarované litiny

Přeložka vodovodu v území km 38,192 – 38,25 délky 62 m

SO 08.14 Přeložka sloupů el. osvětlení a kabelů el. osvětlení

SO 08.15. Přeložka kanalizace vejčitého tvaru DN 800/1200

Přeložka kanalizace v území km 37,483 – 37,800 v délce 308 m

SO 08.16. Přeložka plynovodu

SO 08.17. Přeložka sdělovacího a el. kabelů

SO 08.18. Kácení stromů

se vylučuje na pravém břehu v úseku km 38,680 – 39,990, na levém břehu v úseku 38,770 – 40,110 bude kácen v menší míře pouze mladý náletový porost s výjimkou úseku podél areálu TJ Favorit, kde bude nutné vykácet 15 až 20 vzrostlých stromů. Ve výchozí části stavby , pod uvedenými úseky, bude nutný větší zásah do porostů, neboť to vyžadují stavební práce na revitalizaci a realizaci protipovodňové ochrany. Podle možností zde budou chráněni vzrostlí jedinci.

SO 08.19 Výsadba dřevin

břehového porostu dřevinami měkkého luhu, doprovodného porostu dřevinami tvrdého luhu s plošným vymezením z 1/3 volné, prosluněné plochy, z 1/3 keřové porost, z 1/3 stromy s částečným zastoupením původních ovocných dřevin, které slouží jako vhodná potravní nabídka ptactva. Dřevinný porost bude rekonstruován tak, aby odpovídal nivnímu biotopu za použití rozplylené výsadby původních stanovištně vhodných dřevin.

SO 08.20 Úprava na pravobřežní kmenové stoce

vodotěsné poklapy, úprava výustí, zpětné klapky.

SO 08.21 Drobná doprovodná opatření

jako informační tabule o výskytu zajímavých živočichů a rostlin, vyvěšení vhodných ptačích budek, navigační systém, městský mobiliář apod.

SEZNAM ZKRATEK

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
EVL	Evropsky významná lokalita
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
MVE	malá vodní elektrárna
PMo	Povodí Moravy, s. p.
PPO	protipovodňová ochrana
SO	stavební objekt
VD	Vodní dílo
VMO	velký městský okruh
UHT MMB	Úsek hospodářsko-technický Magistrátu města Brna

