



OBJEDNATEL: POVODÍ MORAVY, s.p. DŘEVAŘSKÁ 11 601 75 BRNO	RAZÍTKO	 POVODÍ MORAVY	Č. ZAKÁZKY
---	---------	---	------------

ZHOTOVITEL: AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. TOMÁŠ ROTH	RAZÍTKO	 AQUATIS a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205	Č. ZAKÁZKY 3A14286.32.T01
---	---------	--	------------------------------

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. OLDŘICH NEUMAYER, CSc.	 AQUATIS a.s. Botanická 834/56 BRNO 602 00 Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ ROTH		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ ROTH		
KONTROLOVAL	ING. OLDŘICH NEUMAYER, CSc.		
NÁZEV OBJEKTU	PŘÍRODĚ BLÍZKÁ POP A REVITALIZACE ÚDOLNÍ NIVY HLAVNÍCH BRNĚNSKÝCH TOKŮ 3.část	DATUM	ZÁŘÍ 2015
		FORMÁT	–
		MĚŘÍTKO	–
		ÚČEL	STUDIE
		ČÍS. ZAKÁZKY	3A14286.32.T01
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY	ZADÁNÍ PRO DOKUMENTACI K ÚZEMNÍMU ŘÍZENÍ	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY H.

H. ZADÁNÍ PRO DOKUMENTACI K ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

OBSAH :

1	ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	1
2	ČLENĚNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ.....	2
	SO Stavební objekty na řece Svatce	2
	SO Stavební objekty na řece Svitavě	3
3	POPIS OPATŘENÍ.....	4
3.1	SO Stavební objekty na řece Svatce	4
3.1.1	Rozsah území	4
3.1.2	Navržená opatření.....	5
3.2	SO Stavební objekty na řece Svitavě	8
3.2.1	Rozsah území	8
3.2.2	Navržená opatření.....	9
3.3	SO Stavební objekty na řece Leskavě.....	10
3.3.1	Rozsah území	10
4	ZÁVĚR – ETAPIZACE DALŠÍHO POSTUPU.....	11

1 Řešené území

Řešené území spadá do Jihomoravského kraje a je vymezeno na hlavních brněnských tocích staničením řek i přilehlé údolní nivy.

Na řece Svatce jde o ř. km 28,250 - 47,810 tedy v délce toku 19,56 km (dle starého staničení 38,945- 56,187 použitého v zadání této studie).

Jde o KÚ Kníničky, Bystrc, Komín, Jundrov, Žabovřesky, Pisárky, Staré Brno, Štýřice, Trnitá, Komárov, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Přizřenice, Modřice, Chrlice. Jde tedy o úsek od jižní hranice KÚ Modřice po hráz Brněnské přehrady.

Na řece Svitavě ř.km 0,000- 14,743 tedy v délce toku 14,743 km.

Rozkládá se na KÚ Obřany, Maloměřice, Husovice, Zábrdovice, Černovice, Holásky, Brněnské Ivanovice, Chrlice. Tedy od soutoku se Svatkou po železniční most v Obřanech.

Na řece Leskavě v ř. km 0,000- 1,600 tedy v délce toku 1,600 km.

Jde o KÚ Horní Heršpice a Dolní Heršpice. Jde o úsek od soutoku se Svatkou po druhý železniční most v km 1,600.

2 Členění navržených opatření

Řešení vychází z GOMB, části C. Vodní toky, kde byly návrhy PPO na Svatce a Svitavě rozděleno na 28 hydraulicky samostatných úseků. označených římskými číslicemi I- XXVIII.. Ve studii PB PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků je toto členění zachováno jen římské číslice byly nahrazeny arabskými tedy 1- 28. Jsou označeny jako stavební objekty SO .Na jednotlivých řekách jde o tyto SO :

SO Stavební objekty na řece Svatce

SO 01 Kníničky

SO 02 Bystrc

SO 03 Komín

SO 04 Jundrov

SO 05 Žabovřesky

SO 06 *Pisárky - jsou již realizované*

SO 07 Pisárky – Staré Brno – prioritní úsek

SO 08 Štýřice –Poříčí

SO 09 Štýřice – Železniční poliklinika

SO 10 Vodařská

SO 11 Trnitá - část tohoto objektu je i na Svitavě, prioritní úsek

SO 12 Sokolova

SO 13 Přízřenice – Modřice

SO 13/1 Vomáčkova

SO 13/2 Moravanská

SO 13/3 Přízřenický ostrov

SO 13/4 Modřice - sever

SO 13/5 Modřice - střed

SO 13/6 Modřice - jih

SO 14 Komárov - část tohoto objektu je i na Svitavě

SO 15 Baumax

SO 16 IKEA

SO 25 Olympia – ČOV

SO Stavební objekty na řece Svitavě

SO 17 Obřany

SO 18 Maloměřice – Sever

SO 19 Cacovický ostrov

SO 20 Maloměřice –Jih

SO 21 Husovice – prioritní úsek

SO 22 Židenice – prioritní úsek

SO 11 Trnitá - část tohoto objektu je i na Svatce, prioritní úsek

SO 14 Komárov - část tohoto objektu je i na Svatce

SO 23 Černovice

SO 24 Makro

SO 26 Chrlice – (spadá do povodí Svatky, ale povodňově jej ovlivňuje Svitava
a Ivanovický potok)

SO 27 Brněnské Ivanovice

SO 28 Ivanovický ostrov

SO Stavební objekty na řece Leskavě

SO 13/1 Vomáčkova - část tohoto objektu je i na Svatce

SO 13/2 Moravanská - část tohoto objektu je i na Svatce

Jednotlivé SO se dále dělí na podobjekty podle druhu navržených konstrukcí a případných investorů:

- hráz , zeď, mobilní hrazení např SO 20.1.,
- bermy např SO 20.2.
- rekonstrukce jezů např SO 20.3.1.
- rybochody a vodácké propusti např SO 20.3.2.
- přírodě blízká opatření např SO 20.4.
- vyvolané investice např SO 20.5.
- opatření ostatních investorů např SO 20.6.

3 Popis opatření

3.1 SO Stavební objekty na řece Svatce

3.1.1 Rozsah území

Na řece Svatce je zájmové území dané staničením řeky a přilehlého území nivy ř. km 28,250 -47,810 tedy v délce 19,56 km . Jde územím od jižní hranice KÚ Modřic po hráz Brněnské přehrady .

Popis SO na řece Svatce

Na řece Svatce a v její údolní nivě je celkem 17 SO. V rámci návrhu PB PPO je snaha v co největší míře umožnit přirozené rozlivy do údolní nivy a tak zpomalit průtok povodňové vlny.

Primárním cílem pro zlepšení protipovodňové ochrany v městě Brně by mělo být snížení pevných přelivných hran jezů. Ty jsou buď pevné, nebo částečně pohyblivé s vysokou pevnou konstrukcí. Na jezech je navrženo snížení pevné přelivné hrany minimálně o 1,0m a nahrazení této výšky moderní pohyblivou hradicí konstrukcí, která bude zajišťovat stávající provozní hladinu. Zároveň pak za povodně umožní vyhrazení celého průtočného profilu sklopením do dna řeky. Tím se dosáhne významného snížení povodňové hladiny v nadjezí. To bude mít významný vliv na finální návrhovou výšku PPO linií. Součástí rekonstrukce jezů bude i vybudování rybích přechodů, které umožní migraci ryb a vybudování vodáckých propustí pro splavnění jezů pro vodáky.

Hlavním opatřením proti rozlivům vod je linie povodňové ochrany navržená všude tam, kde to umožňuje okolní zástavba i budoucí rozvoj města v odsazené poloze. Současně se u takto vytvořené PPO snižují břehové hrany koryta a tak se vytvářejí bermy u kterých dochází k častějšímu zaplavování (cca od Q_{1-5} leté vody). Zvětšení průtočného profilu má zásadní efekt na výšku hrází, zdí případně linií mobilního hrazení.

Snížením břehové hrany koryta se umožní lepší přístup obyvatelstva k vodě. Toto snížení musí respektovat minimální krytí případných kanalizačních sběračů 1,0m a současně se musí všechny revizní a lomové šachty provést jako vodotěsné. Na bermách budou realizovány přírodě blízká opatření, budou tam vedeny cyklostezky, mohou tam být rekreační hřiště pro sportování obyvatel, odpočívadla s lavičkami a pod. Bermy budou osety travním porostem. Bude zde provedena nesouvislá výsadba odrostků stromů a v místech s kvalitním původním zdravým porostem budou ponechány ojediněle skupinové dřeviny. Prostory berem budou vyžadovat pravidelnou údržbu jako je sečení trávy a údržbu dřevin a dalšího

zařízení. V současnosti jsou pozemky navržené k rozlivům v severní části údolní nivy Svratky většinou využívány jako příměstské zahrádky. V jižní části jde převážně o polní pozemky.

V širších plochách údolní nivy ponechává tato studie prostor pro realizaci záměrů z Územních studií, které řeší například Komínské a Žabovřeské louky jako plochy pro rekreaci a odpočinek pro obyvatele. Záměry musí být přizpůsobeny charakteru záplavového území.

3.1.2 Navržená opatření

Řešení PB PPO je na Svratce navrženo ve třech základních typech opatření z hlediska jejího provedení i možnosti umístění. Dimenze navržených konstrukcí jsou zde bez potřebných statických výpočtů, geologických průzkumů a jsou tak navrženy jen na základě zkušeností z jiných protipovodňových staveb.

Jako první typ opatření s prioritou použití jsou navrhovány homogenní zemní hráze pokud je to z hlediska okolní dispozice možné. Současně pokud to umožňují okolní dispozice jsou tyto ochranné hráze situovány v odsazené poloze až na hranici zátopy Q_{100} neovlivněného. Tak se zachovávají přirozené inundační prostory řeky.

Hráze mají tyto parametry, šířka v koruně 3,5 m, sklony svahů návodní 1:2,5 a vzdušný 1:2,5 jsou ohumusovány a osety travou. Založeny jsou pomocí zavazovacího ozubu v základové spáře. Hráze jsou převýšeny o 30cm nad úroveň $Q_{100neovl}$. Koruna hráze bude zpevněna makadamem a zakalenou štěrkodrtí. Tak umožní pojezdy pro budoucího správce z hlediska údržby a současně po nich mohou vést cyklostezky. Hráze jsou doplněny tenkostěnnou vibrovanou stěnou, která zabraňuje prolomení podloží pod hrází. Jejich délka v podloží je na základě odhadu stanovena přibližně dvě výšky hráze nad terénem. V dalším projektovém stupni bude její délka upřesněna na základě IG průzkumu. Toto technické řešení hrází je použito u všech hrází v této studii.

V případě možnosti odsazení hrází jsou navrhovány průtočné bermy s výškovým snížením stávající břehové hrany. Tímto opatřením bude snížena kapacita kynety na cca Q_{1-5} . Bermy budou mít hlavní funkci pro převedení průtoků Q_5 až cca Q_{50} . Bermy mohou mít i odstupňované výškové úrovně z důvodů respektování minimálního krytí 1,0 m kanalizačních sběračů, které zde často vedou. Všechny šachty musí být přebudovány na vodotěsné. Terén v místě šachet bude opevněn např. kamenným záhozem, s urovaným lícem a oset travou, případně bude opevnění z gabionové stěny. Kanalizační sběrače jsou ve městě Brně zároveň důvodem, proč v mnohých případech nelze realizovat na toku výraznější přírodě blízké rozvolnění toku.

H. Zadání pro dokumentaci k územní řízení

V prostoru tzv. Žabovřeských luk se návrh linie PPO liší v tom, že je zde navržena dvojstupňová ochrana. První stupeň je odsazený od snížené břehové hrany cca 55- 480 m a tvoří jej zemní hráz s ochranou na Q_{20} letou. Zde bude navržena krajinná zeleň typu lužní les s rozvolněním toku. Zemní hráz je navržena podle výše uvedených zásad a povede po ní cyklostezka.

Druhý stupeň je situovaný až v linii VMO na Žabovřeské ulici a je navržen na úroveň ochrany Q_{100} neovlivněné + 0,30 m. V rámci projektu VMO (PK Ossendorf s.r.o.) je zde uvažovaná železobetonová zeď. Ta může být z pohledového betonu (viz . popis níže). Na zídce je uvažována ještě protihluková stěna. Na prostor mezi linií na Q_{20} a linií na Q_{100} neovlivněnou je vypracováno několik architektonických studií s návrhem např. parku typu Lužánky, golfové hřiště a pod. O konečném využití tohoto prostoru rozhodne MČ Žabovřesky a případný investor .

Druhým typem protipovodňového prvku jsou ve stísněných podmínkách navržené **železobetonové úhlové zdi** z pohledového betonu ukončené římsami. V místech architektonicky exponovaných mohou být obloženy kamenným nebo dřevěným obkladem.

Případně na nich mohou být dřevěné mříže a na nich popínavé rostliny. Zídky mohou být na břehové hraně zabudovány jako zábradlí .V místě s velkou výškou zdí mohou být kombinované s mobilním hrazením např. 1,10 m zídka a na její koruně dosedací práh a kotevní desky pro osazení slupic a mobilních hradidel (popis mobilních hrazení níže). . Zdi mohou sloužit i jako sokly v místě oplocení u soukromých zahrad .a na nich budou ukotveny sochy oplocení.

Založení těchto zdí musí být s ohledem na geologické podmínky a výšku vody nad terénem. V nepříznivých geologických podmínkách budou tyto zdi doplněny o jílocementové podzemní zdi, které zabrání případnému prolomení podloží a ohrožení jejich stability.

Využití úhlových zdí je i na P.B. Svratky např. u SO 08 v prostoru mezi ulicí Renéskou a Heršpickou, kde jsou vytvořeny odstupňované terasy pro rekreaci a ty jsou ukončeny úhlovými zdmi.

Třetím typem řešení PPO jsou mobilní hrazení navržené v prostorách kde z důvodů možnosti komunikace v době mimo povodňové nebezpečí nemohou být pevné typy PPO jako jsou hráze nebo zdi.

Součástí návrhu mobilních hrazení jsou železobetonové pasy, do kterých jsou ukotveny kotevní desky pro osazení mobilních slupic (to jsou I profily). Mezi dvojicí slupic jsou v železobetonovému pasu zalaty dosedací prahy, které mají těsnící funkci. Mezi dvojicí slupic se vkládají v případě povodně mobilní hrazení. Modul horizontálních vzdáleností slupic je

podle výšky hrazení cca 3,50 m. Navázání mobilních hrazení na hráze, případně zdi je pomocí bočních kotevních profilů upevněných do železobetonových zdí. Tyto železobetonové zdi musí být patřičně zavázány do zemních hrází.

Železobetonové prahy musí být staticky zavázány do podloží, případně v místě nevhodných geologických podmínek musí mít prodlouženou průsakovou dráhu např. o jílocementovou podzemní stěnu.

V případě potřeby mobilních prvků a malé hrazené výšky do 0,25 m mohou být tyto výšky hrazené pytlí s pískem.(dvě řady pytlů nad sebou).

Přítoky Svatky musí mít linii PPO protaženou proti toku až do míst, kde se vytrácí zpětné vzduť. Případně musí být zahrazeny stavidlem a průtoky přítoků v době povodně musí být přečerpávány mobilními čerpadly.

PPO na kanalizační síti

Pro vyřešení PPO na řece Svatce musí být vyřešen i návrh PPO na vnitřních vodách tedy na kanalizační síti včetně řešení všech odlehčovacích výústí. Těmi by v případě povodňové situace mohlo dojít ke zpětnému vzduť zaplavení chráněných území. Proto na výústích jsou navrženy zpětné klapky případně hradidlové komory . s možností případného přečerpávání vnitřních vod.

Řešení PPO na kanalizačních síti i na Svitavě a Leskavě je plně respektováno z řešení GOMB části D. Kanalizace, dokumentace PPO. Dílčí změny návrhu PPO na Svatce, Svitavě a části Leskavy budou následně zapracovány do řešení PPO na kanalizační síti v rámci Správy GOMB – části D Kanalizace.

Studie GOMB část D. kanalizace řešení PPO – přepočít z 08. 2010 a studie Proveditelnosti PB PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků budou v budoucnu koordinovány v dalších projektových stupních, tak aby nedocházelo k vzájemným střetům.

3.2 SO Stavební objekty na řece Svitavě

3.2.1 Rozsah území

Na řece Svitavě je zájmové území dané staničením řeky a přilehlého území nivy ř. km 0,000 -14,743 tedy v délce 14,743 km . začíná soutokem Svitavy se Svratkou a na druhém konci úsek zakončen u železničního mostu v Obřanech.

Na řece Svitavě a v její údolní nivě je celkem 13 SO. V rámci návrhu PB PPO je snaha v co největší míře umožnit přirozené rozlivy do údolní nivy a tak zpomalit průtok povodňové vlny.

Primárním cílem pro zlepšení protipovodňové ochrany v městě Brně by mělo být snížení pevných přelivných hran jezů. Ty jsou buď pevné, nebo částečně pohyblivé s vysokou pevnou konstrukcí. Na jezích je navrženo snížení pevné přelivné hrany minimálně o 1,0m a nahrazení této výšky moderní pohyblivou hradící konstrukcí, která bude zajišťovat stávající provozní hladinu. Zároveň pak za povodně umožní vyhrazení celého průtočného profilu sklopením do dna řeky. Tím se dosáhne významného snížení povodňové hladiny v nadjezí. To bude mít významný vliv na finální návrhovou výšku PPO linií. Součástí rekonstrukce jezů bude i vybudování rybích přechodů, které umožní migraci ryb a vybudování vodáckých propustí pro splavnění jezů pro vodáky.

Hlavním opatřením proti rozlivům vod je linie povodňové ochrany navržená všude tam, kde to umožňuje okolní zástavba i budoucí rozvoj města v odsazené poloze. Současně se u takto vytvořené PPO snižují břehové hrany koryta a tak se vytvářejí bermy u kterých dochází k častějšímu zaplavování (cca od Q_{1-5} leté vody). Zvětšení průtočného profilu má zásadní efekt na výšku hrází, zdí případně linií mobilního hrazení.

Snížením břehové hrany koryta se umožní lepší přístup obyvatelstva k vodě. Toto snížení musí respektovat minimální krytí případných kanalizačních sběračů 1,0m a současně se musí všechny revizní a lomové šachty provést jako vodotěsné. Na bermách budou realizovány přírodě blízká opatření, budou tam vedeny cyklostezky, mohou tam být rekreační hřiště pro sportování obyvatel, odpočívadla s lavičkami a pod. Bermy budou osety travním porostem. Bude zde provedena nesouvislá výsadba odrostků stromů a v místech s kvalitním původním zdravým porostem budou ponechány ojediněle skupinové dřeviny. Prostory berem budou vyžadovat pravidelnou údržbu jako je sečení trávy a údržbu dřevin a dalšího zařízení.

V současnosti jsou pozemky navržené k rozlivům v severní části údolní nivy Svitavy většinou využívány jako příměstské zahrádky. V jižní části jde převážně o polní pozemky.

H. Zadání pro dokumentaci k územní řízení

V širších plochách údolní nivy ponechává tato studie prostor pro realizaci záměrů z Územních studií, které řeší například plochy u Holáseckých jezer, Černovického hájku, okolí Chrlic jako plochy pro rekreaci a odpočinek pro obyvatele. Záměry musí být přizpůsobeny charakteru záplavového území.

3.2.2 Navržená opatření

Řešení PB PPO je na Svitavě navrženo stejně jako na Svatce ve třech základních typech opatření z hlediska jejího provedení i možnosti umístění. Navržené konstrukce jsou zde bez potřebných statických výpočtů, geologických průzkumů a jsou tak navrženy jen na základě zkušeností z jiných protipovodňových staveb.

Popis 3 typů navržených opatření na Svitavě je shodný s popisem na Svatce (viz. kap. 3.1.2. této TZ. Jen zde nejsou navrženy odstupňované terasy.

V rámci SO 26 Chrlice je zde navržena SO 26.1. Suchá retenční nádrž Chrlice, která má za úkol transformovat povodňové průtoky Svatky jak od Ivanovického a Tuřanského potoka, tak od rozlivů se Svitavy. Jde o nádrž situovanou na Ivanovickém potoce, která má hlavní hráz v místech současné silnice 3. třídy vedoucí z Chrlic k nákupnímu centru OLYMPIE. Tato silnice se musí v místě hráze celá odstranit a zde se vybuduje nová hráz včetně výpustného objektu s bezpečnostním přelivem. Na korunu hráze bude převedena tato silnice 3. třídy a přes bezpečnostní přeliv je navržen silniční most.

PPO na kanalizační síti viz kap. 3.1.2. této TZ.. kde plně platí i pro řešení vnitřních vod na Svitavě.

3.3 SO Stavební objekty na řece Leskavě

3.3.1 Rozsah území

Na řece Leskavě je zájmové území dané staničením řeky a přilehlého území nivy ř. km 0,000 -1.600 tedy v délce 1,600 km. Jde o území od soutoku Leskavy se Svratkou, které končí pod železniční mostem v ř. km 1,600.

Na řece Leskavě a v její údolní nivě jsou jen dva Stavební objekty. V rámci návrhu PB PPO je snaha v co největší míře umožnit přirozené rozlivy do údolní nivy a tak zpomalit průtok povodňové vlny. Z těchto důvodů je linie povodňové ochrany navržena všude tam, kde to umožňuje okolní zástavba i budoucí rozvoj města v odsazené poloze. Je zde navrženo vytvoření kynety a zmeandrování koryta. Na úseku od ulice Havránkové jsou navrženy odsazené hráze. Realizace meandrů je vázáno na horním úseku řeky na platnost ochrany ÚSES do roku 2026. Tento ÚSES zde byl vytvořen na základě rozhodnutí MMB OŽP a musí být respektován. V případě zájmu o realizaci tohoto záměru před rokem 2026 bude nutné umístění hrází posunout mimo plochy zeleně stanovené Územním plánem.

Konstrukce PPO hráze, zdi a mobilních hrazení jsou navrženy podle stejných zásad jak u návrhů na Svratce a Svitavě

V současnosti jsou pozemky navržené k rozlivům v údolní nivě Leskavy většinou využívány jako polní pozemky v horní části úseku. V dolní části jde většinou o zahrádky nebo plochy komunikací.

PPO na kanalizační síti viz kap. 3.1.2. této TZ, kde plně platí i pro řešení vnitřních vod na Leskavě.

Podrobnější popis jednotlivých SO i dílčích podobjektů návrhu PB PPO na řekách Svratce, Svitavě a Leskavě je vždy podrobně popsán v příl. č. D.1.1. , D.1.1.1. , D.2.1. , D.2.1.1. , D.3.1. a D.3.1.1. a situačně zakresleno v příl.č. D.1.2., D.1.4., D.1.5., D.1.6. pro Svratku . V příl.č. D.2.2. , D.2.4. , D.2.5. a D.2.6. pro Svitavu . V příl.č. D.3.2. , D.3. 4. , D.3.5..pro Leskavu.

Fotografický materiál pro celou studii je v příloze C.9. Fotodokumentace 1.části studie včetně ortofotomapy se zákresem umístění jednotlivých očíslovaných fotografií.

4 Závěr – Etapizace dalšího postupu

V rámci prací GOMB byla následně vypracována **Rozšířená multikriteriální analýza s cílem navrhnout pořadí priorit realizace PPO města Brna. Návrh PPO v této analýze byl proveden na 28 hydraulicky samostatných úsecích označených římskými číslicemi I- XXVIII.** Analýza stanovila pořadí naléhavosti výstavby PB PPO na základě několika kritérií:

Jako kritéria naléhavosti realizace PPO byly stanoveny tyto hlediska:

- investiční náklady na jejich realizaci s porovnáním možných škod bez realizace PPO
- odhad počtu osob dotčených povodňovou situací
- ohrožení důležitých objektů jako jsou nemocnice, školy, školky, objekty sociální péče, památkově chráněné objekty, hasiči atd.
- možná potenciální havarijní znečištění vody
- ochrana významných rozvojových ploch daných Územním plánem města Brna

Pořadí naléhavosti výstavby úseků PPO z hlediska postupu realizace dle Multikriteriální analýzy – zde se jen pro studii PB PPO nahradily římské číslice úseků arabskými a tyto úseky se označily jako stavebními objekty SO 1-28.

Pořadí naléhavosti výstavby PPO ve městě Brně	Úsek	Pořadí úseků z hlediska povodňového rizika (viz tab.7.1)	Pořadí úseků z hlediska ekonomické efektivity (viz tab.7.2)	Priority rozvojových ploch města	Čistý tok dle vztahu (4.5)
		φ_a	φ_b		φ_c
		[-]	[-]		[-]
1	XXII	0.926	1.000	1	0.963
2	XI	0.711	0.926	1	0.864
2	VII	0.881	0.630	1	0.815
4	XXI	0.719	0.802	0	0.506
5	VIII	0.304	-0.210	1	0.420
6	XII	0.252	0.630	0	0.321
7	XIII	0.563	-0.012	0	0.247
8	IV	0.030	0.284	0	0.222
9	X	-0.015	0.630	0	0.198
10	XVI	-0.163	0.802	0	0.160
11	XXV	-0.104	0.506	0	0.099
12	XXIV	-0.096	0.210	0	0.074
13	XX	0.000	-0.037	0	0.049
14	XIV	0.015	-0.185	0	0.000
15	V	0.296	-0.556	0	-0.062
16	VI	-0.207	0.160	0	-0.074
17	III	0.000	-0.383	0	-0.099
18	II	-0.237	-0.136	0	-0.198
19	XIX	-0.459	-0.062	0	-0.296
20	XV	-0.178	-0.556	0	-0.333

21	XXIII	-0.370	-0.358	0	-0.346
22	XVIII	-0.326	-0.457	0	-0.370
23	XXVI	-0.148	-0.827	0	-0.420
24	XXVII	-0.541	-0.136	0	-0.420
25	I	-0.415	-0.753	0	-0.556
26	XVII	-0.444	-0.753	0	-0.580
27	XXVIII	-0.489	-0.580	0	-0.580
28	IX	-0.504	-0.580	0	-0.605
	Váha	0.333	0.333	0.333	

Na základě výše uvedených kritérií byly určeny úseky s největší prioritou a stanoveno pořadí budování PPO ve městě Brně.

Jedná se o úseky: (SO) s největším povodňovým ohrožením:

- 22 (XXII)** Svitava v ř. km 6,005 - 7,820 na L.B. v KÚ Zábřovice a Židenice
- 11 (XI)** Svratka v ř. km 35,574 - 37,043 na L.B. Svratky v KÚ Komárov a Trnitá
- 7 (VII)** Svratka v ř. km 37,043 - 40,130 na L.B. Svratky v KÚ Pisárky a Staré Brno
- 21 (XXI)** Svitava v ř. km 6,424 - 8,692 na P.B. Svitav

Na tyto 4 úseky byly již v minulosti na MMB odborem investičním vypracovány investiční záměry.

Podle sdělení objednatele této studie Povodí Moravy, s.p. se mimo výše uvedené pořadí naléhavosti začnou nezávisle samostatně řešit jako první rekonstrukce jezů se snižováním přelivné hrany a budováním migrační propustnosti pro ryby a vodácké sjízdnosti jezů.

V Brně 30. 9. 2015

vypracoval: Ing. Jiří Štěpánek
Ing. Tomáš Roth