

Komplexní revitalizační
studie Staré Ponávky
v rámci projektu Reuris

Průzkumy a rozbor

Fotodokumentace

1. Černopolní / Atelier Fontes
Rom Kostřica / Silniční projekt

Brno, prosinec 2009





1 PARKOVIŠTĚ U OD INTERSPAR
Rozlehlá zpevněná plocha.



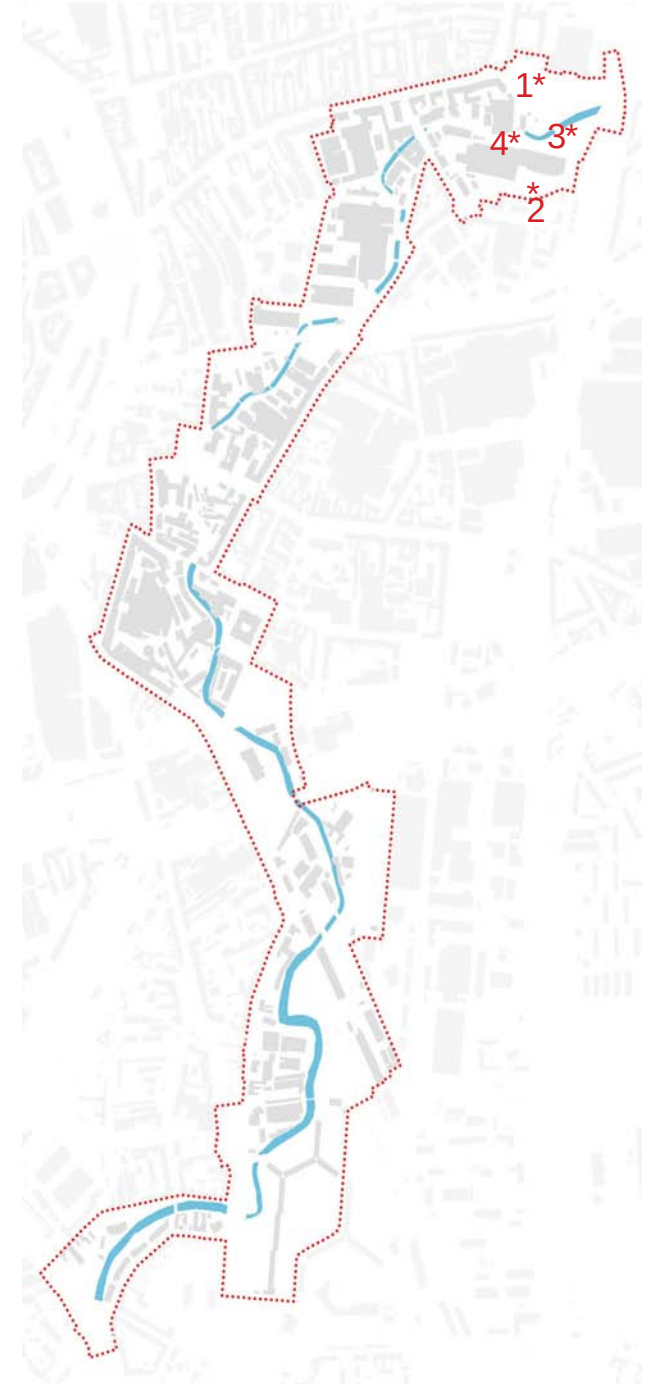
2 ULICE PLYNÁRENSKÁ
Ulice mezi Cejlem a viaduktem jsou po rekonstrukci. Svitavský náhon ve vnitrobloku v této části je nepřístupný.

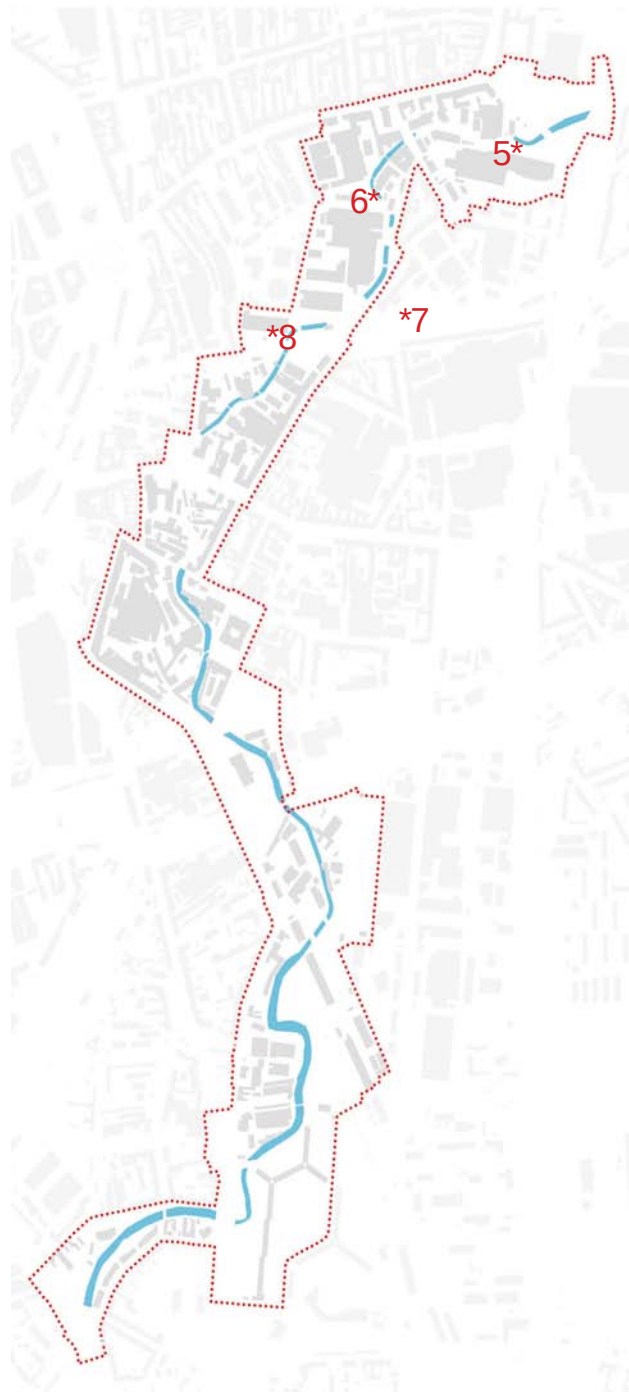


3 PARČÍK U JEZU RADLAS
Plocha je ve špatném technickém stavu a je využívána převážně sociálně problematickými skupinami osob.



4 OPEVNĚNÉ KORYTO POD ULICÍ TKALCOVSKÁ
V dnových nánosích vyrůstá litorální vegetace, úsek je bohatě zarybněný.





5 POLYMER INSTITUT
Vtok do dlouhého souvisle zatrubněného úseku mezi ulicemi Tkalcovská a Radlas.



6 AREÁL TEPLÁREN
Industriální charakter celého areálu.



7 VLEČKA K TEPLÁRNĚ
Alternativní trasa pro cyklostezku od vyústění ze Svitavy po ulici Špitálka.



8 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
V areálu Tepláren - nadzemní VVN vedení, vlevo dole objekt regulační stanice plynu. Limit ve využití území.



9 MEZI TEPLÁRNAMI A BÝV. MOSILANOU
Koryto Svitavského náhonu protéká pod obloukem železničního viaduktu.



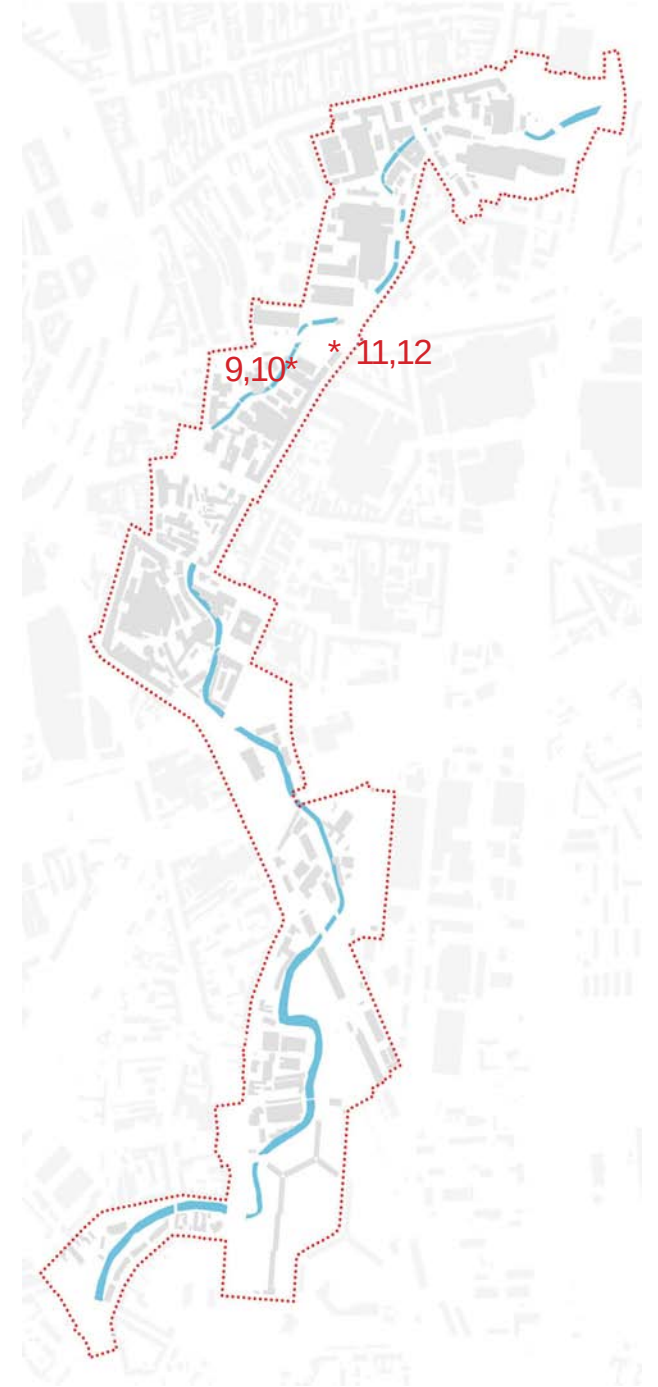
10 SOLITERNÍ DUB LETNÍ
Velmi pěkná solitera dominující celému prostoru. Ohrožená provozem prodejny.

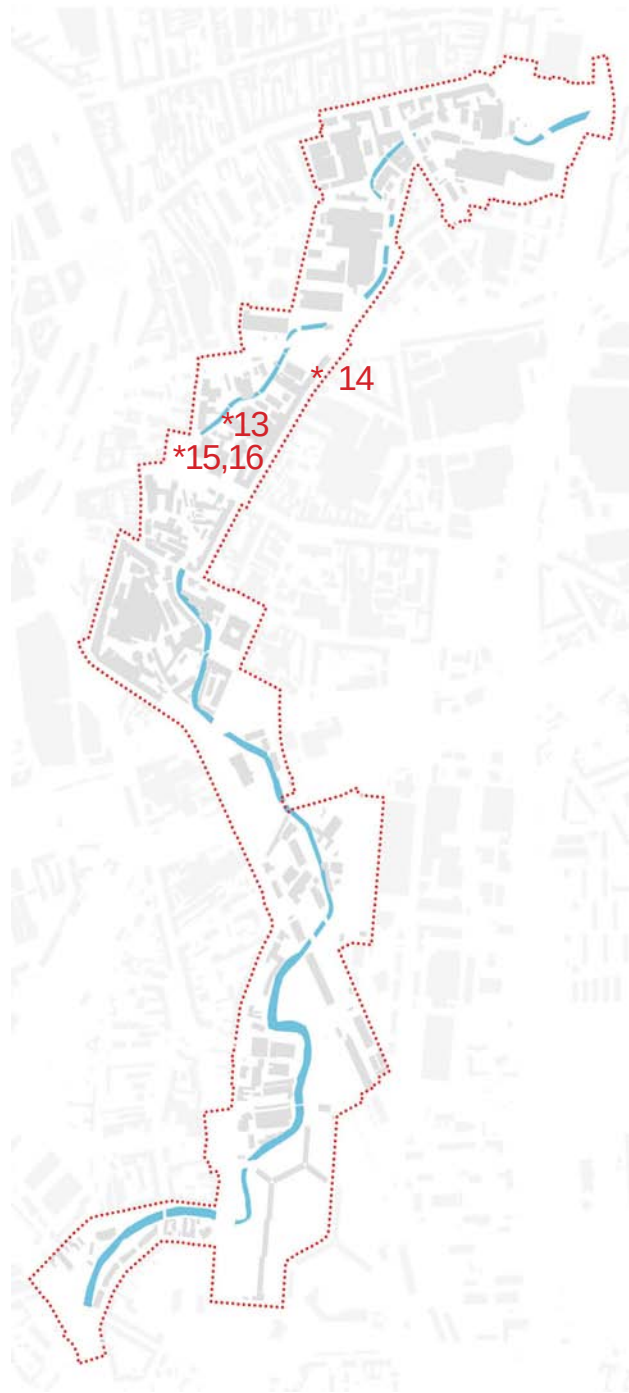


11 MOSILANA - VIADUKT ŽELEZNICE
Hodnotný viadukt na Třebovské trati prochází napříč řešeným územím. Po realizaci ŽUB by měl být zrušen a nahrazen komunikací.



12 AREÁL DIRECT MEDIA, VYČIŠTĚNÁ ČÁST TOKU
Tok Ponávky se plně zapojuje do zlepšení kvality prostředí.





13 HOŘAVKA DUHOVÁ
Chráněný druh ryby nalezen při ichtyologickém průzkumu.



14 BUDOVA FIRMY DIRECT MEDIA
Kvalitní průmyslová stavba, doklad drobnější průmyslové výroby.



15 VNITŘNÍ PROSTOR ODLEHČOVACÍ KOMORY VLEHÁ.
Těmito dvěma kruhovými profily je vedena voda Svitavského náhonu. Shybka je vyústěna do vnitřního prostoru objektu.



16 VNITŘNÍ PROSTOR ODLEHČOVACÍ KOMORY VLEHÁ.
V tomto místě z komory vytéká voda Svitavského náhonu do zaklenutí pod ulicí Křenovou.



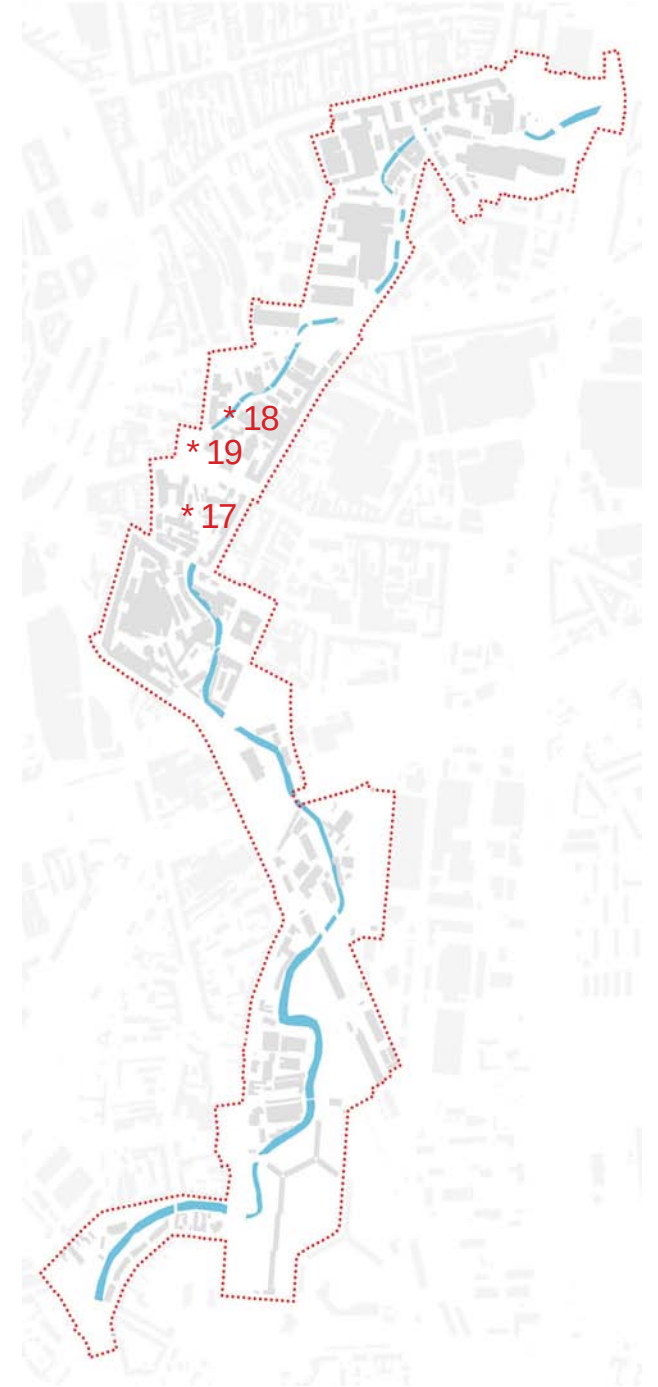
17 AREÁL MEZI ULICÍ KŘENOVÁ A MLÝNSKÁ
Deprivovaný areál, provizorní sklad stavebního mat. Území neodpovídá charakteru okolního prostředí.

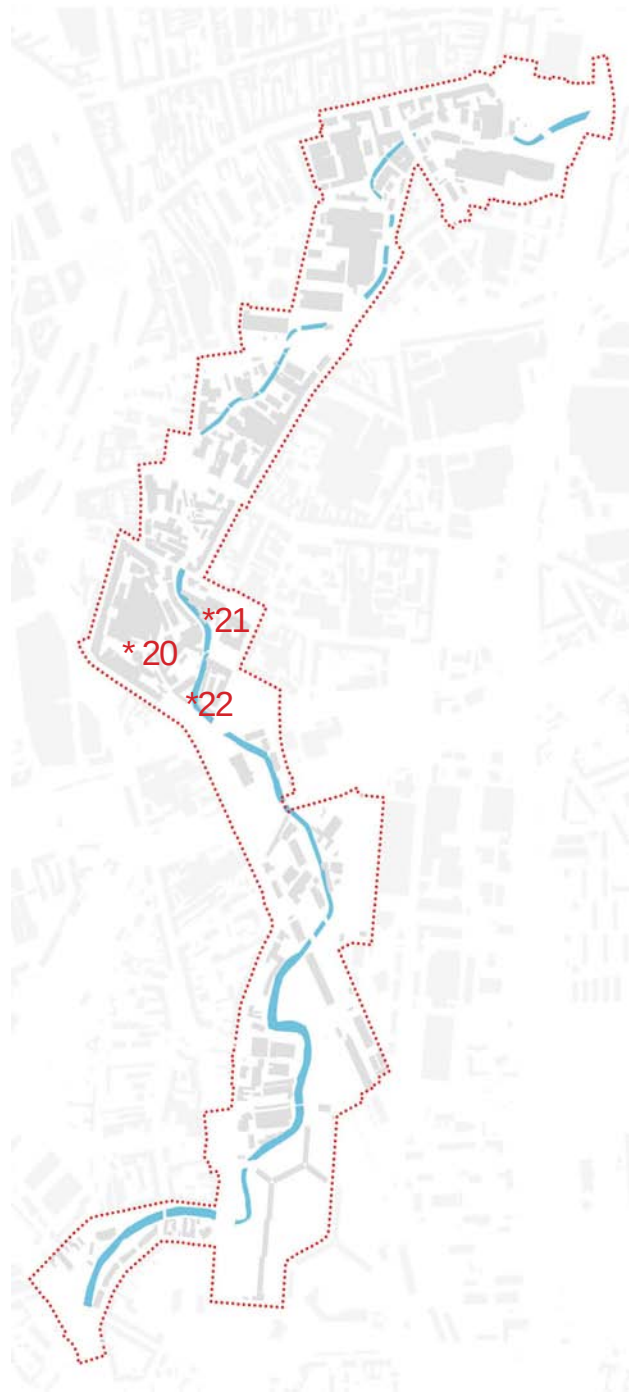


18 ULICE VLHKÁ
Pátek 16:00 - ulice Vlhká dubluje ulici Koliště. V budoucnu toto vyřeší "Nová městská třída".



19 PLOCHA MEZI ULICÍ KŘENOVÁ A SKOŘEPOVA
V současné době využíváno jako parkoviště. Vlevo dole pod komunikací je situována odlehčovací komora Vlhká.





20 AREÁL VLNĚNÝ

Osou pohledu, plochou dnešního parkoviště v areálu Vlněny, dříve tekla Svratecký náhon.



21 TOK ZA AREÁLEM VLNĚNÝ

Neprostupný porost může odhodlaného návštěvníka odměnit pěknými pohledy.



22 TOK PŘED ULICÍ ZVONÁŘKA

V korytě Ponávky je velké množství odpadu. Na větvích dřevin se zachytává odpad vyplavený z kmenové stoky jednotné kanalizace.





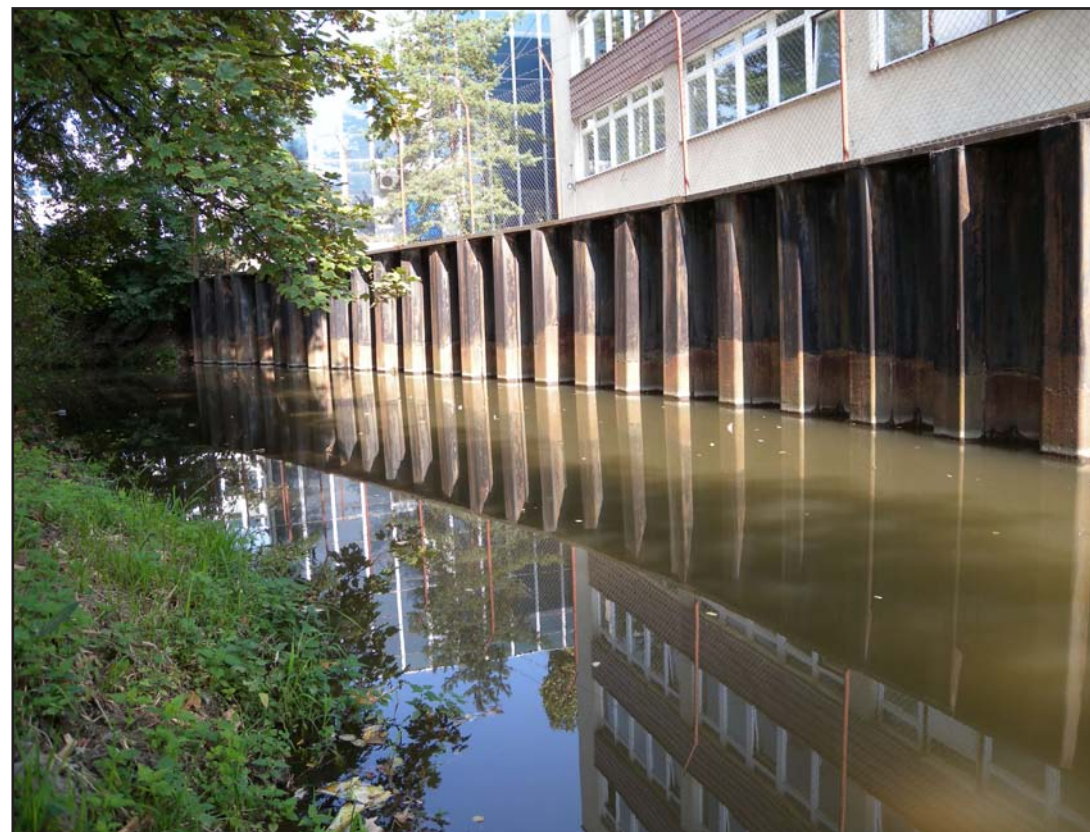
23 PARKOVĚ UPRAVENÁ PLOCHA PŘI ULICI ZVONAŘKA
Silně ovlivněná hlukem a exhalacemi z ulice Zvonařka nevybízí k trávení volného času.



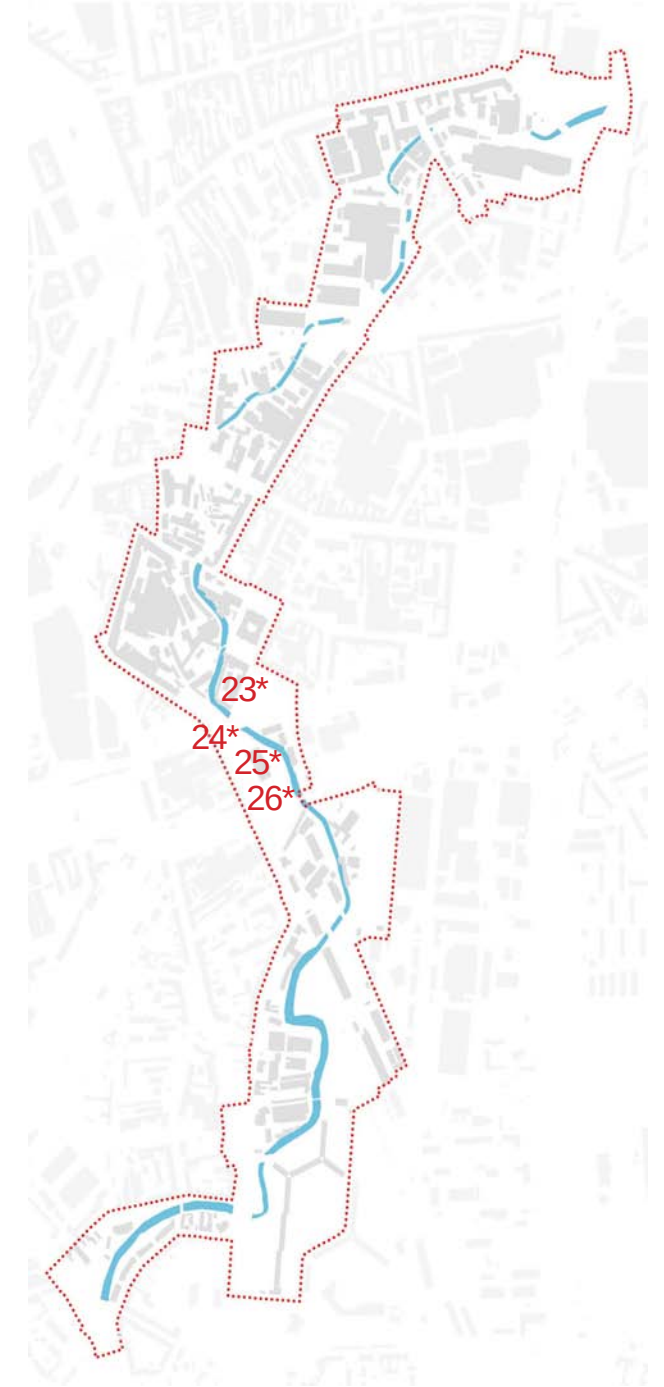
24 PŘECHOD ZVONAŘKA
Pravděpodobné křížení trasy cyklostezky a ulice Zvonařka.

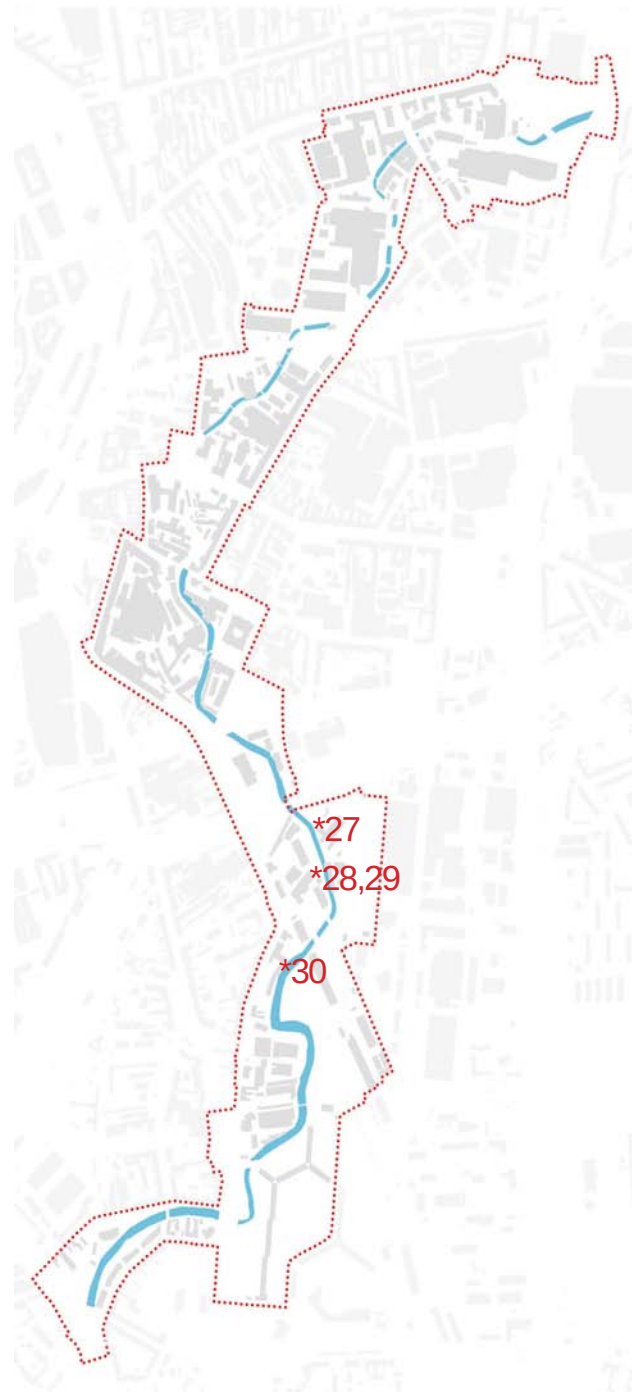


25 MOST POD VLÁRSKOU TRATÍ
Trasa cyklostezky může podejít trať souběžně s vodotečí. V rámci ŽUB se tento most rozšíří o další čtyři koleje. Celková šířka mostu (délka podchodu) bude cca 30m.



26 BŘEH V OBLOUKU TOKU
Je nevšedně opevněný ocelovými profily - Larsenovou stěnou.

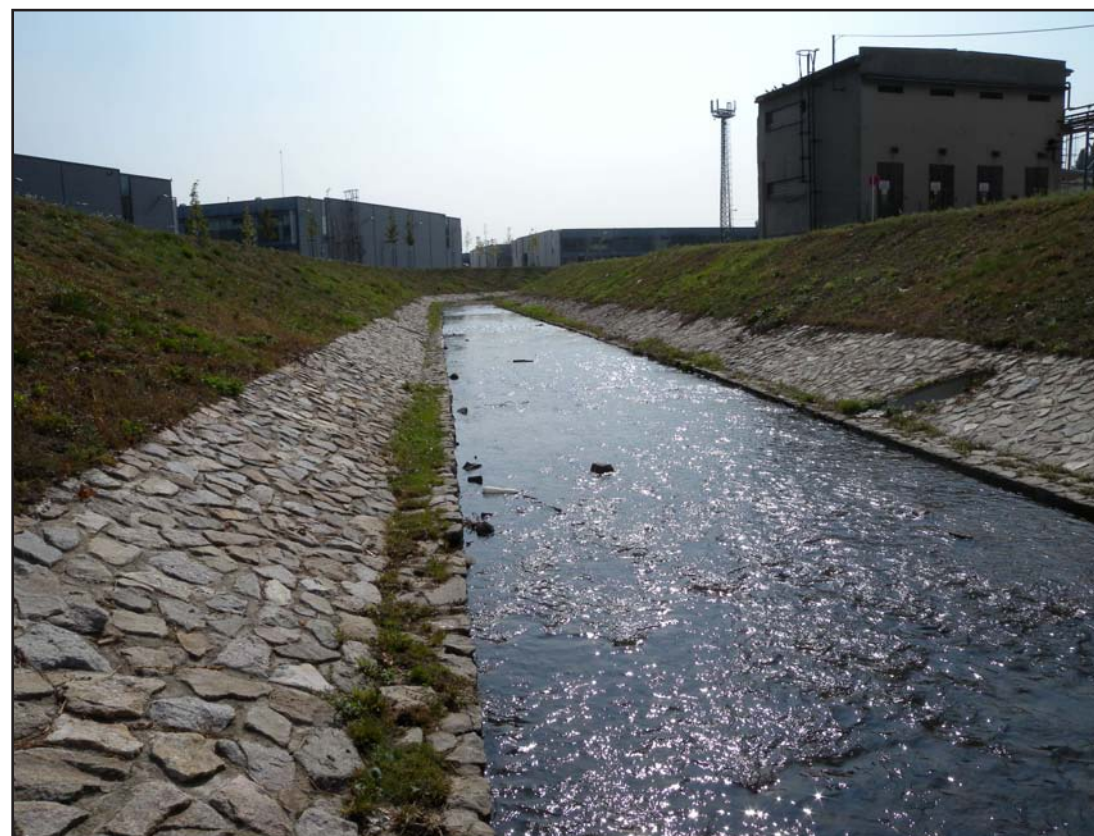




27 OBJEKT V ŠKORBÁRNÁCH
reprezentativní objekt tovární architektury přelomu 19. a 20. století



28 STEZKA VE ŠKROBÁRNÁCH
Stezka pro pěší v komerčním areálu. V budoucnu dojde k rozšíření business parku o další moderní haly.



29 NEDÁVNO PROVEDENÁ TECHNICKÁ ÚPRAVA KORYTA V AREÁLU ŠKROBÁREN
Nenaplnjuje představy o revitalizovaném korytě vodního toku. Nedošlo ke zlepšení ekologického stavu toku ani k propojení toku s okolím.



30 PAŽENÍ OPĚRNÝCH ZDÍ
V části nevyužívaného areálu Škrobáren. Takto podobně vypadalo koryto před úpravou.



31 RUDERÁLNÍ POROST ZA ŠKOBÁRNAMI
Hojné rozšíření popínavých dřevin, vlevo netradiční užití ocelových opěrných zdí.



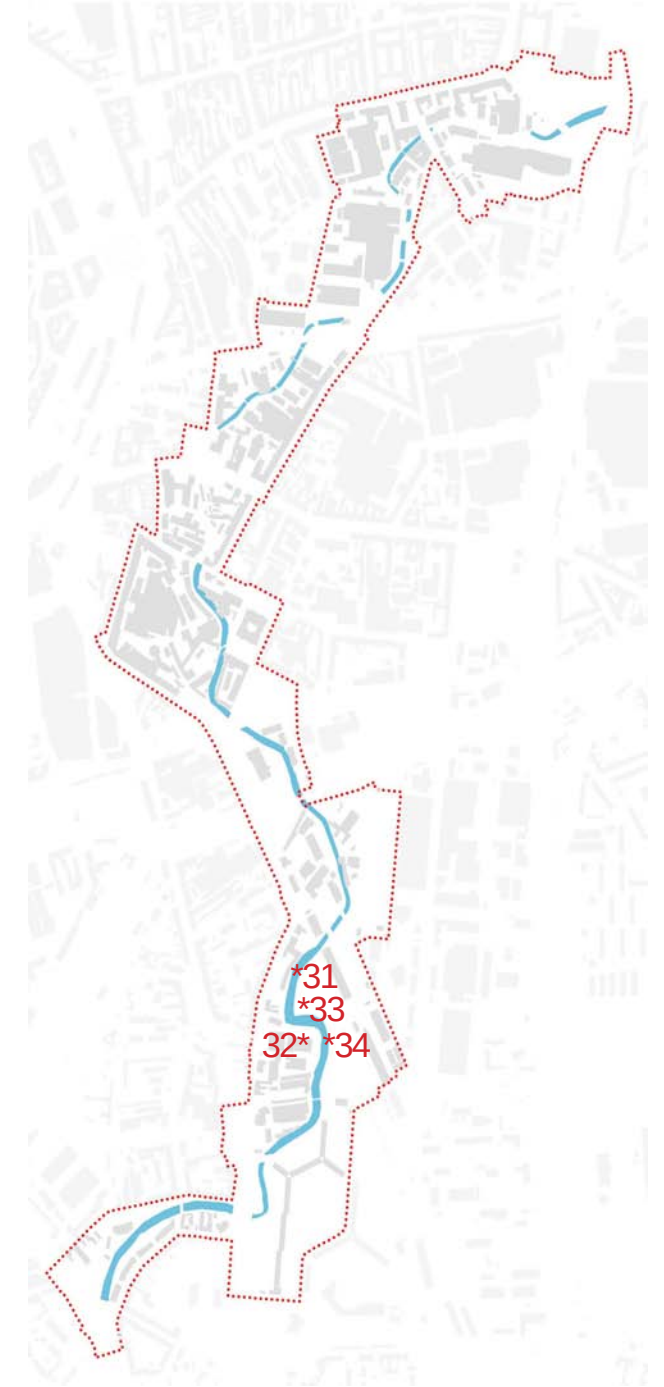
32 ZA AREÁLEM NA ULICI DORNYCH
Nevhodný a neodborný ořez korun stromů.

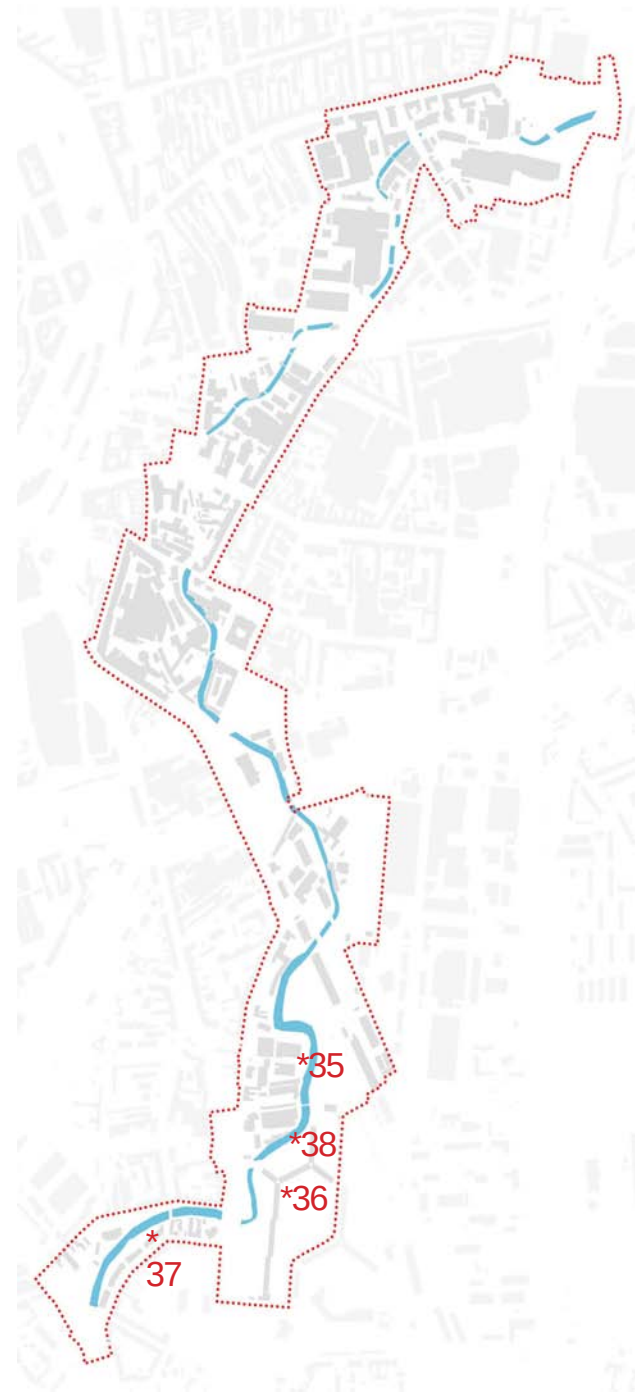


33 NEVYUŽÍVANÉ PLOCHY V AREÁLU ŠKOBÁREN
Zanedbaná a nevyužitá plocha v areálu Škobáren vybízí k ukládání odpadu. Těmito místy povede v budoucnu Bratislavská radiála



34 PLOCHA PŘED KOMÁROVSKÝM SÍDLIŠTĚM
Rozlehlá travnatá plocha, v levé části povede navržená Bratislavská radiála s křížením navržené komunikace Nová Agrozet.





35 TOK PŘED KOMÁROVSKÝM SÍDLIŠTĚM
Zanedbané břehy toku. Vpravo dole výskyt silně invazivní rostliny - křídlatky.



37 MOSTEK NA KOMÁROVSKÉM NÁBŘEŽÍ
Slouží k zavěšení sítě křížících vodní tok.



36 VNITROBLOK KOMÁROVSKÉHO SÍDLIŠTĚ
Kvalitně upravená a udržovaná plocha s dětským hřištěm, nadstandartní nad úroveň jiných sídlíšť.



38 ZÚŽENÝ PROFIL - ULICE ZA MOSTEM
Nutnost řešit kolizi trasy cyklostezky kolem Ponávky a této komunikace, jenž prochází v těsné blízkosti toku (za zábradlím).



39 MOST PŘES PONÁVKU - ULICE SVATOPETRSKÁ
Čtyřproudová komunikace a těleso tramvaje jsou výraznou překážkou pro plánovanou cyklotrasu.



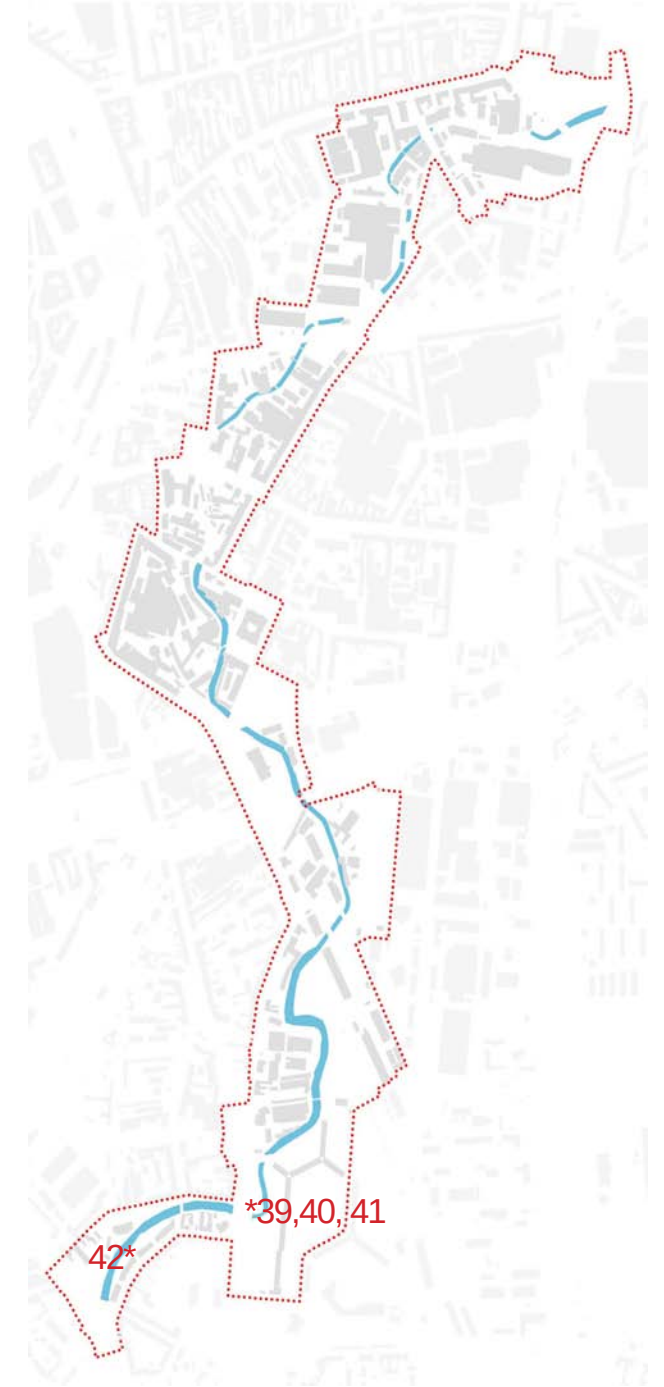
40 ULICE SVATOPETRSKÁ
Pravděpodobná trasa cyklostezky kolem tramvajové trati. Pohled od toku směrem k Dornychu.

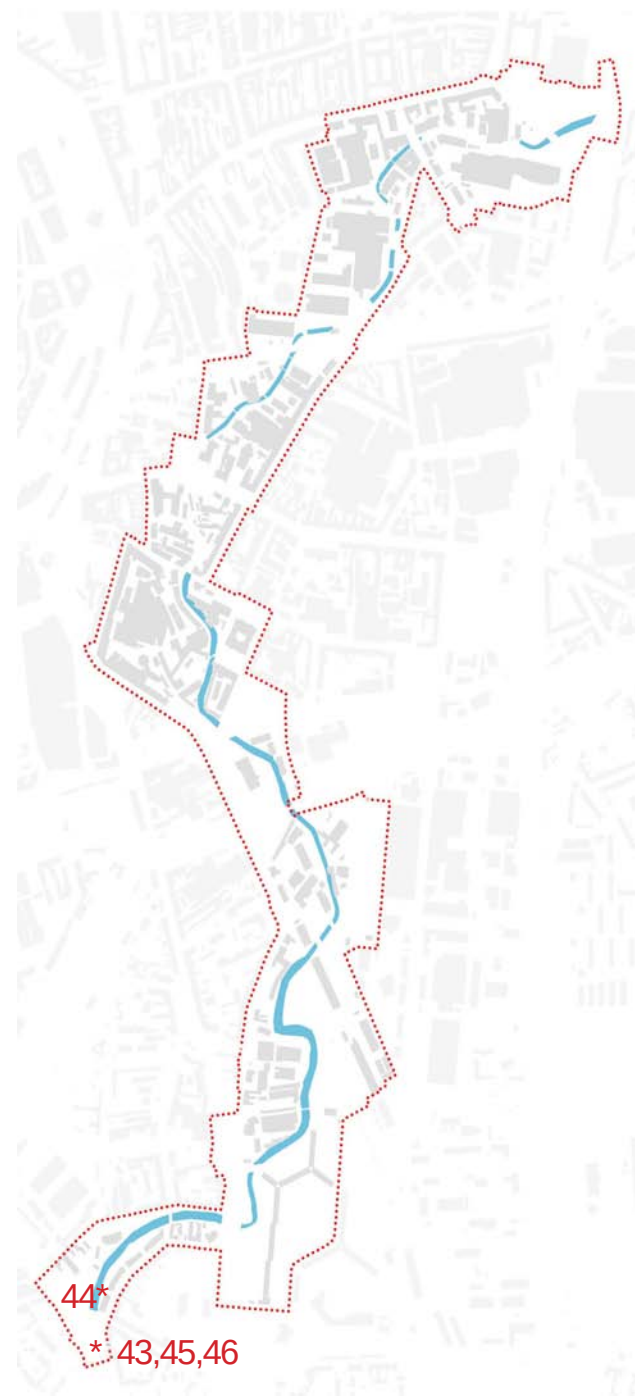


41 MOST PŘES PONÁVKU - ULICE SVATOPETRSKÁ - POHLED Z ULICE KONOPNÉ
Patrný nízký a úzký profil pro podchod cyklostezky souběžně s tokem.



42 NEOPEVNĚNÉ BŘEHY STARÉ PONÁVKY NAD ÚSTÍM DO SVRATKY
Patrná hluboká kineta toku pod úrovní okolního terénu.





43 KŘÍŽENÍ S CYKLOTRASOU SOUBĚŽNOU S ŘEKOU SVRA TKOU
Úzký profil lávky pouze pro jednoho cyklistu vytváří nebezpečné situace.



44 PLOCHA PŘED SOUTOKEM
Linie vzrostlých topolů vlašských. Ohrožení stárnutím porostů. Špatný technický stav plochy.



45 ALEJ PŘI ULICI JENEWEINOVA
Vzrostlé stromy jerlínu japonského tvoří klenbu nad celým uličním prostorem.



46 SOUTOK S ŘEKOU SVRA TKOU
Pěkné výhledy na vodní plochu.