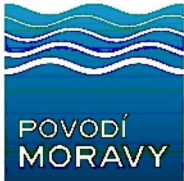


OBJEDNATEL:		
POVODÍ MORAVY, s.p. DŘEVAŘSKÁ 11 601 75 BRNO	RAZÍTKO	

ZHOTOVITEL:			
AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. TOMÁŠ ROTH	RAZÍTKO		AQUATIS a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205
		Č. ZAKÁZKY	3A14286.32.T01

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. OLDŘICH NEUMAYER, CSc.		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ ROTH		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ ROTH		
KONTROLOVAL	ING. OLDŘICH NEUMAYER, CSc.		
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	PROSINEC 2015
PŘÍRODĚ BLÍZKÁ POP A REVITALIZACE ÚDOLNÍ NIVY HLAVNÍCH BRNĚNSKÝCH TOKŮ 3.část		FORMÁT	–
		MĚŘÍTKO	–
		ÚČEL	STUDIE
		ČÍS. ZAKÁZKY	3A14286.32.T01
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ		G.	

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
1.1.1 NÁZEV STAVBY	4
1.1.2 MÍSTO STAVBY.....	4
1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE	4
1.1.4 ROZSAH DOKUMENTACE.....	4
1.1.5 SEZNAM ŘEŠENÝCH STAVENÍCH OBJEKTŮ.....	5
1.2. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA ŘECE SVRATCE	11
1.2.1 SO 01 Kníničky	11
1.2.2 SO 02 Bystrc.....	14
1.2.3 SO 03 Komín	19
1.2.4 SO 04 Jundrov	24
1.2.5 SO 05 Žabovřesky.....	26
1.2.6 SO 06 Pisárky – realizovaný objekt	31
1.2.7 SO 07 Pisárky – Staré Brno.....	31
1.2.8 SO 08 Štýřice – Poříčí.....	37
1.2.9 SO 09 Štýřice – Žel. Poliklinika.....	40
1.2.10 SO 10 Vodařská.....	42
1.2.11 SO 11. Trnitá.....	46
1.2.12 SO 12. Sokolova	50
1.2.13 SO 13 Přízřenice – Modřice.....	53
1.2.13.1 SO 13/1 Vomáčkova na P.B. Svratky v ř. km 33,400- 33,935	53
1.2.13.2 SO 13/2 Moravanská na P.B. Svratky v ř. km 31,340 - 33,390	56
1.2.13.3 SO 13/3. Přízřenický ostrov na P.B. Svratky v ř. km 32,000 - 32,255	59
1.2.13.4 SO 13/4. Modřice sever na P.B. Svratky v ř. km 30,800 - 32,212	60
1.2.13.5 SO 13/5. Modřice střed na P.B. Svratky v ř. km 30,400 - 30,495	61
1.2.13.6 SO 13/6. Modřice jih na P.B. Svratky v ř. km 30,020 - 30,315	61
1.2.14 SO 14. Komárov.....	66
1.2.15 SO 15. Baumax.....	68
1.2.16 SO 16. Ikea.....	70
1.2.17 SO 25. Olympia – ČOV	73
1.2.18 SO 26 Chrlice.....	76
1.3. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA ŘECE SVITAVĚ.....	81
1.3.1 SO 17 Obřany	81
1.3.2 SO 18 Maloměřice – sever	83
1.3.3 SO 19 Cacovický ostrov	85

1.3.4	SO 20 Maloměřice - jih.....	87
1.3.5	SO 21 Husovice	89
1.3.6	SO 22 Židenice	96
1.3.7	SO 23 Černovice.....	99
1.3.8	SO 24 Makro.....	103
1.3.9	SO 27 Brněnské Ivanovice	109
1.3.10	SO 28 Ivanovický Ostrov	109
1.4.	VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA ŘECE LESKAVĚ	110
1.4.1	SO 13/1 Vomáčkova	110
1.4.2	SO 13/2 Moravanská na P.B. Svratky v ř. km 31,340 - 33,390	110
1.5.	VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA JEZECH ŘEKY SVRATKY	111
1.5.1	SO 03.3. KOMÍNSKÝ JEZ – rekonstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	111
1.5.1.7	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	112
1.5.1.8	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	114
1.5.2	SO 05.3.2. KAMENNÝ MLÝN NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU.....	115
1.5.2.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	115
1.5.2.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	115
1.5.3	SO 13.3. PŘÍZŘENICKÝ JEZ – nová konstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	116
1.5.3.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	116
1.5.3.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	117
1.6.	VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA JEZECH ŘEKY SVITAVY	118
1.6.1	SO 17.3. JEZ OBŘANY – nová konstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	118
1.6.1.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	119

1.6.1.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	120
1.6.2	SO 18.3. JEZ cacovice – nová konstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	121
1.6.2.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	121
1.6.2.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	122
1.6.3	SO 19.3. JEZ Maloměřice II – odstranění migrační překážky	123
1.6.4	SO 20.3.2. JEZ EDLER – nová konstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	123
1.6.4.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	123
1.6.4.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	124
1.6.5	SO 21.3. JEZ HUSOVICE – Rekonstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	125
1.6.5.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	126
1.6.5.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	127
1.6.6	SO 22.3. JEZ radlas – rekonstrukce jezu, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI	127
1.6.6.1	VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY	128
1.6.6.2	VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY	129
1.7.	KOMENTÁŘ OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ	130
1.7.1	Ostatní vyjádření	130
1.7.2	Vyjádření státní správy	131

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 NÁZEV STAVBY

„Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“

1.1.2 MÍSTO STAVBY

Vodní tok: Svatka, Svitava, Leskava

číslo hydrologického pořadí povodí : 4-15-01-007, 4-15-02-009, 4-16-04-034

Katastrální území: Na řece Svatce jde o KÚ: Kníničky, Bystrc, Komín, Jundrov, Žabovřesky, Pisárky, Staré Brno, Štýřice, Trnitá, Komárov, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Přízřenice, Modřice, Chrlice. Jde tedy o úsek od jižní hranice KÚ Modřice a Chrlice až po hráz Brněnské přehrady.

Na řece Svitavě jde o KÚ: Obřany, Maloměřice, Husovice, Zábrdovice, Černovice, Holásky, Brněnské Ivanovice, Chrlice. Tedy od soutoku se Svatkou po železniční most v Obřanech.

Na řece Leskavě jde o KÚ: Horní Heršpice a Dolní Heršpice. Jde o úsek od soutoku se Svatkou po druhý železniční most v km 1,600.

1.1.3 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Posouzení navržených PB PPO na výše uvedených řekách z hlediska proveditelnosti, efektivity a vyhodnocení možností majetkoprávního vypořádání.

1.1.4 ROZSAH DOKUMENTACE

Studie proveditelnosti „PB PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ má následující rozsah:

řeka Svatka v ř. km 28,250- 47,810 (dle TPE 38,945-56,187)

řeka Svitava v ř. km 0,000-10,926

řeka Leskava v ř. km 0,000- 1,600

1.1.5 SEZNAM ŘEŠENÝCH STAVENÍCH OBJEKTŮ

Na řece Svatce jsou opatření rozdělena na 17 stavebních objektů (SO) a 6 podobjektů

ty se dále dělí na jednotlivá opatření

SO 01 Kníničky

SO 02 Bystřec

SO 03 Komín

SO 04 Jundrov

SO 05 Žabovřesky

SO 06 Pisárky - jsou již realizované

SO 07 Pisárky – Staré Brno – prioritní úsek

SO 08 Štýřice – Poříčí

SO 09 Štýřice – Železniční poliklinika

SO 10 Vodařská

SO 11 Trnitá - část tohoto objektu je i na Svitavě, **prioritní úsek**

SO 12 Sokolova

SO 13 Přízřenice – Modřice

SO 13/1 Vomáčkova

SO 13/2 Moravanská

SO 13/3 Přízřenický ostrov

SO 13/4 Modřice - sever

SO 13/5 Modřice - střed

SO 13/6 Modřice - jih

SO 14 Komárov - část tohoto objektu je i na Svitavě

SO 15 Bauman

SO 16 IKEA

SO 25 Olympia – ČOV

(SO 26 Chrlice) – spadá do povodí Svatky, ale povodňově jej ovlivňuje Svitava a Ivanovický potok – **Suchá nádrž Chrlice – kompenzační opatření**

Na řece Svitavě jsou opatření rozdělena na 13 stavebních objektů (SO)

ty se dále dělí na jednotlivá opatření

SO 17 Obřany

SO 18 Maloměřice – Sever

SO 19 Cacovický ostrov

SO 20 Maloměřice – Jih

SO 21 Husovice – prioritní úsek

SO 22 Židenice – prioritní úsek

SO 11 Trnitá - část tohoto objektu je i na Svatce, **prioritní úsek**

SO 14 Komárov - část tohoto objektu je i na Svatce

SO 23 Černovice

SO 24 Makro

SO 26 Chrlice – spadá do povodí Svatky, ale povodňově jej ovlivňuje Svitava

a Ivanovický potok – **Suchá nádrž Chrlice – kompenzační opatření**

SO 27 Brněnské Ivanovice

SO 28 Ivanovický ostrov

Na řece Leskavě jsou opatření rozdělena na 2 stavební objekty (SO)

ty se dále dělí na jednotlivá opatření

SO 13/1 Vomáčkova

SO 13/2 Moravanská

objekty jsou součástí SO 13 Přízřenice – Modřice na řece Svatce

Skladba stavebních objektů vychází z GOMB, a po něm následující Rozšířené multikriteriální analýzy která rozdělila návrhy PPO v Brně na 28 hydraulicky samostatných úseků označených římskými číslicemi I – XXVIII. Dále tato analýza stanovila pořadí naléhavosti řešení realizace PPO ve městě Brně. Jako kritéria naléhavosti realizace PPO byly stanoveny tyto hlediska:

- investiční náklady na jejich realizaci s porovnáním možných škod bez realizace PPO
- odhad počtu osob dotčených povodňovou situací
- ohrožení důležitých objektů jako jsou nemocnice, školy, školky, objekty sociální péče, památkově chráněné objekty, hasiči atd.
- možná potenciální havarijní znečištění vody
- ochrana významných rozvojových ploch daných Územním plánem města Brna

Na základě těchto hledisek byly určeny úseky s největší prioritou a stanoveno pořadí budování PPO ve městě Brně.

Jedná se o úseky:

SO 22 I Svitava v ř. km 6,005 - 7,820 na L.B. v KÚ Zábrdovice a Židenice

SO 11 Svratka v ř. km 35,574 - 37,043 na L.B. Svratky v KÚ Komárov a Trnitá

SO 7 Svratka v ř. km 37,043 - 40,130 na L.B. Svratky v KÚ Pisárky a Staré Brno

SO 21 Svitava v ř. km 6,424 - 8,692 na P.B. Svitavy v KÚ Husovice a Zábrdovice

Pro tyto 4 úseky byl již i vypracován MMB Odborem investičním Investiční záměr v roce 2009.

Vzhledem k tomu, že v době zadání studie byl v platnosti Územní plán v jehož aktualizaci byly vymezeny plochy a linie PPO přebrané z GOMB, bylo s objednatelem a zástupci města dohodnuto, že pro zpracování návrhové části PPO této studie budou jako podklad použity výsledky z GOMB z části C. Vodní toky. Jde zejména o výsledky výpočtového povodňového modelu. Dále studie Rozšířená multikriteriální rizikové analýzy (RMRA) s výstupy map ohrožení a map rizik. Zde jsou podle těchto map identifikovány ohrožené plochy současné i budoucí zástavby. Na základě map rizik je s ohledem na vysoké a střední riziko navržena linie povodňové ochrany v této studii. V rámci této studie byly dopracovány návrhy PB PPO pro jednotlivé pozemky a majitelé pozemků byly seznámeni písemnou formou s potřebným zábohem. S některými bylo jednáno i osobně telefonicky či po jejich osobní návštěvě v podniku Aquatis.

Cílem studie bylo vypracovat v některých místech variantní řešení ochrany, které by bylo reálné pro realizaci v krátkém časovém horizontu. To se týkalo zejména tras vedoucích linií PPO v plochách ÚP s výhledovými plochami zeleně města avšak v současné době s hustou zástavbou domů či průmyslových hal.

Studie - Rozšířená multikriteriální riziková analýza POY 04/2009 stanovila pořadí priorit výstavby jednotlivých úseků návrhu PPO. Tyto úseky byly v rámci této studie PB PPO a

revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků přeměněny na stavební objekty (SO). Číselné označení z RMRA v podobě římských číslic bylo změněno na arabské číslice. Např. Úsek X na SO 10.

Pořadí naléhavosti výstavby úseků PPO z hlediska postupu realizace dle Multikriteriální analýzy –pro studii PB PPO se římské číslice úseků nahradily arabskými viz. příl.č. B.2. a B.3.

Pořadí naléhavosti výstavby PPO ve městě Brně	Úsek	Pořadí úseků z hlediska povodňového rizika (viz tab.7.1)	Pořadí úseků z hlediska ekonomické efektivnosti (viz tab.7.2)	Priority rozvojových ploch města	Čistý tok dle vztahu (4.5)
		φ_a	φ_b		φ_c
		[-]	[-]		[-]
1	XXII	0.926	1.000	1	0.963
2	XI	0.711	0.926	1	0.864
3	VII	0.881	0.630	1	0.815
4	XXI	0.719	0.802	0	0.506
5	VIII	0.304	-0.210	1	0.420
6	XII	0.252	0.630	0	0.321
7	XIII	0.563	-0.012	0	0.247
8	IV	0.030	0.284	0	0.222
9	X	-0.015	0.630	0	0.198
10	XVI	-0.163	0.802	0	0.160
11	XXV	-0.104	0.506	0	0.099
12	XXIV	-0.096	0.210	0	0.074
13	XX	0.000	-0.037	0	0.049
14	XIV	0.015	-0.185	0	0.000
15	V	0.296	-0.556	0	-0.062
16	VI	-0.207	0.160	0	-0.074
17	III	0.000	-0.383	0	-0.099
18	II	-0.237	-0.136	0	-0.198
19	XIX	-0.459	-0.062	0	-0.296
20	XV	-0.178	-0.556	0	-0.333
21	XXIII	-0.370	-0.358	0	-0.346
22	XVIII	-0.326	-0.457	0	-0.370
23	XXVI	-0.148	-0.827	0	-0.420
24	XXVII	-0.541	-0.136	0	-0.420
25	I	-0.415	-0.753	0	-0.556
26	XVII	-0.444	-0.753	0	-0.580
27	XXVIII	-0.489	-0.580	0	-0.580
28	IX	-0.504	-0.580	0	-0.605
	Váha	0.333	0.333	0.333	

V rámci této Studie PB PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských řek bylo členění 28mi samostatných hydraulických úseků zachováno, pouze římské číslování bylo změněno na arabské tedy 1 - 28. K těmto číslům byly přiřazeny jednotlivé stavební objekty SO. Jen SO 13 na řece Svatce byl rozdělen z důvodů velké délky na 6 podobjektů označených 13/1 – 13/6.

Každý stavební objekt (úsek) je dále členěn na jednotlivé konstrukce jako je:

- hráz, zeď, mobilní hrazení např. SO 20.1.
- bermy např. SO 20.2.
- rekonstrukce jezů např. SO 20.3.1.
- rybochody a vodácké propustě např. SO 20.3.2.
- přírodě blízká opatření např. SO 20.4.
- vyvolané investice naoř. SO 20.5.
- opatření ostatních investorů např. SO 20.6.

Návrhy výšky linií PPO jsou navrženy dle dříve uzavřených dohod (v době zpracování GOMB)

Na Svatce na úroveň hladiny Q_{100} neovlivněné = 395 m³/s + přítoky s bezpečnostním převýšením + 0,30 m.

Na Svitavě na úroveň hladiny Q_{100} = 180 m³/s + přítoky s bezpečnostním převýšením + 0,50 m.

Na Leskavě na úroveň hladiny Q_{100} = 31 m³/s s bezpečnostním převýšením + 0,50 m.

Významným prvkem pro zvětšení kapacity průtočného profilu řeky je snižování stávajících vysokých břehových hran, odstraňování prisazených hrází a vytváření širokých berem určených k realizaci přírodě blízkých opatření viz příloha E. Návrh výsledných přírodě blízkých opatření. Bermy jsou určeny k častějším rozlivům povodní od průtoků větších jak Q_1 (Q_5) a v období většiny roku budou sloužit pro rekreaci a odpočinek občanů, kteří tak dostanou možnost dostat se do bližšího kontaktu s vodou. Stávající cyklostezky na vysokých březích budou sneseny na nižší úroveň bermy, případně budou na plochách vytvářeny i nové pěšiny spolu s hřišti a plochami pro odpočinek a sportovní vyžití.

Hlavními prvky odsazené protipovodňové ochrany jsou hráze, železobetonové zdi a mobilní hrazení. V případě souvislých linií mobilního hrazení je třeba upozornit na riziko spojené s včasným postavením takovéto linie před příchodem povodňové vlny. Uskladnění, nácvik stavby a hlavně stavění mobilního hrazení před povodní musí být zajištěno ze strany jednotlivých městských částí, které by měli sami uvážit, zdali jsou toho schopny a požadovat dle těchto možností rozumný rozsah linií mobilního hrazení.

Řešení PPO souvisí i s opatřením na kanalizační síti. To je ve studii plně respektováno z řešení GOMB části D. Kanalizace, dokumentace PPO. Dílčí změny návrhu PPO na Svatce, Svitavě a části Leskavy budou následně zapracovány do řešení PPO na kanalizační síti v rámci Správy GOMB – části D Kanalizace.

Studie GOMB část D. kanalizace řešení PPO (přepočten z 08/2010) a Studie proveditelnosti PB PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků budou v budoucnu koordinovány v dalších projektových stupních tak, aby nedocházelo k vzájemným střetům.

Při vytváření berem je nutné zachovat, v případě výskytu stávajících funkčních kanalizačních sběračů jejich minimální krytí 1,0 m. Všechny revizní šachty musí být doplněny vodotěsnými poklopy.

V rámci řešení PPO jsou jako vyvolané investice řešeny i rekonstrukce některých nevyhovujících mostů a lávek které lze s ohledem na okolní zástavbu řešit. Ty jsou uvedeny v jednotlivých SO s označením 5 (vyvolané investice).

Všechny linie PPO budou posouzeny z hlediska hydrogeologie a možného průsaku za povodní. Na základě matematických modelů jednotlivých úseků bude stanoveno, zda má být linie PPO doplněna kromě těsnící stěny i o drenážní prvek a čerpáním prosáklých vod mobilními čerpadly. Přecherpávání dešťových vod je řešeno v rámci GOMB, část D. kanalizace.

1.2. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA ŘECE SVRATCE

1.2.1 SO 01 KNÍNIČKY

Nachází se v ř. km 46,880 - 47,740 na obou březích Svatky a dělí se na níže uvedené stavební objekty.

SO 01.1. tvoří protipovodňová zemní homogenní hráz na L.B. délky cca 694 m, v ř. km 46,880 – 47,525, výšky cca 1,60 m. Hráz je na svém začátku u Mniší hory zavázána do vyššího terénu. V místě sportoviště na L.B. v km 47,370-47,415 se část hráze v délce 68 m může variantně nahradit zdí délky 68 m včetně mobilního hrazení přes přístupový chodník v délce 2m.i.

SO 01.1 na L.B. v ř. km. 47,525 - 47,740 dále tvoří protipovodňová zeď v délce 226 m. Tu bude tvořit **železobetonová zeď a 2 mobilní hrazení (délka mobilních hrazení 5 m a 3 m)** s bočním zavázáním do betonového ostění. Zeď je zavázána do skalnatého svahu L.B. pod hrází Brněnské přehrady.

Zaústění Mnišího potoka v ř. km 46,985 **bude dle návrhu zabezpečeno hradítkem** proti zpětnému vzduť.

SO 01.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy na L.B. v ř. km 47,096 - 47,525 v délce 425m. Břehová hrana se snižuje cca o 2,0 m a nový terén bude ohumusován a zatravněn. Úroveň snížení bermy odpovídá hladině Q_5 .

SO 01.2. je odstranění hrázi a vytvoření bermy na P.B. v ř.km 47,026 – 47,543 v délce 550 m se nachází na KÚ Bystrc. Snížení břehové hrany je cca o 1,0 m, nový terén bude ohumusován a oset travou.

Součástí návrhu SO 01 jsou přírodě blízká opatření SO 01.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících levobřežních inundací.

Vyjádření MČ Brno Kníničky k záměru:

MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-KNÍNIČKY, STAROSTA, NOVÁ 11, 635 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

MCBKNI/01439/2015

SPIS. ZN.:

AQUATIS, a.s.

Ing. Tomáš Roth

Botanická 834/56

60200 Brno

VYŘIZUJE:

Martin Žák

TEL.:

+420 724 150 602

FAX:

+420 546 221 550

E-MAIL:

starosta@brno-kninsky.cz

DATUM:

29.09.2015

Věc: Stanovisko MČ Brno-Kníničky k technickému návrhu přírodě blízkých protipovodňových opatření na brněnských tocích

Vážený pane inženýre,

Zastupitelstvo MČ Brno-Kníničky na svém mimořádném zasedání VII/9 konaného dne 24.09.2015 projednalo Vaši žádost o stanovisko k technickému návrhu přírodě blízkých protipovodňových opatření na brněnských tocích. ZMČ přijalo toto usnesení:

Zastupitelstvo MČ Brno-Kníničky nesouhlasí s návrhovou studií firmy AQUATIS, A.S. ve věci protipovodňových opatření na brněnských tocích, požaduje vypuštění terénních úprav (bermy) v oblasti od přehradní hráze směrem po toku levého břehu na katastru Kníniček. Požadujeme odůvodnění těchto opatření a další představení možných alternativních řešení.

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno-Kníničky
Nová 11, 635 00 Brno
tel./fax: 546221550

Bc. Martin Žák
starosta

Komentář k vyjádření:

Na základě osobních konzultací se zástupci Kníniček bylo v trase levobřežní hráze v ř.km 47,4 do řešení PPO kolem nových sportovišť navrženo variantní řešení linie PPO pomocí železobetonové zídky s průchodem hrazeným pomocí mobilního hrazení. Zástupci Kníniček se zmiňovali i o záměru vlastních přírodě blízkých záměrů typu biotopové koupaliště. Zástupci byli ujištěni o tom, že tyto záměry jsou v souladu s navrhovanými opatřeními studie. Přesto jako oficiální vyjádření přišel nesouhlas s plánovanými úpravami

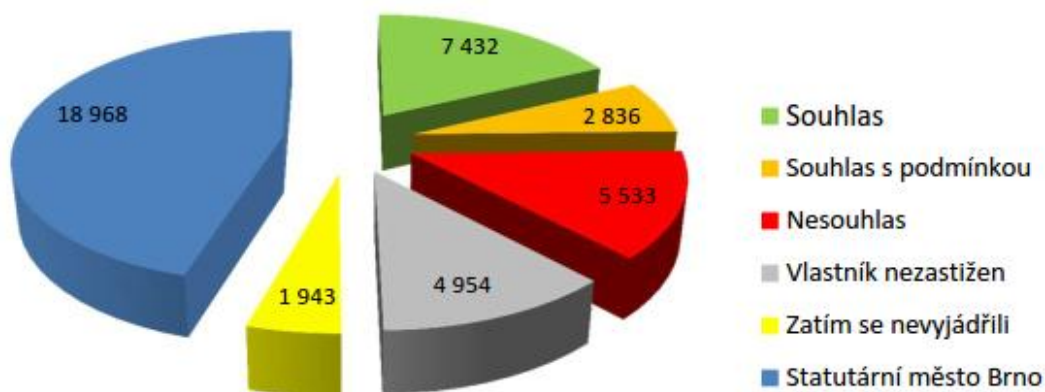
zejména bermy s žádostí o odůvodnění těchto opatření a variantní řešení. Zpracovatel považuje odůvodnění výše navržených opatření za dostatečné (bylo podrobně vysvětleno na prezentacích technického návrhu, kterých se zástupci městské části zúčastnili). Vypracování jiné varianty řešení této lokality by bylo v rozporu se zamýšlenou koncepcí celé PPO města Brna. **MČ Brno Kníničky s navrženým opatřením v zásadě nesouhlasí.**

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:**Kníničky**

	Výměra záboru [m²]:
Výměra záborů celkem:	41 667
Souhlas	7 432
Souhlas s podmínkou	2 836
Nesouhlas	5 533
Vlastník nezastižen	4 954
Zatím se nevyjádřili	1 943
Statutární město Brno	18 968

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Pokud bychom mohli brát pozemky města Brna, jako odsouhlasené ke stavbě, lze konstatovat, že po stránce záborů dotčených pozemků s realizací záměru větší část vlastníků souhlasí.

Zhodnocení efektivity:

Řešení s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a zejména dojde ke snížení hadiny za povodní v profilech s oboustranným rozšířením bermy. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 25. místo z 28mi a lze říci, že realizace tohoto opatření by ochránila cca 10 přímo ohrožených domů. Hlavní přínos realizace spočívá v přírodě blízkých opatřeních.

1.2.2 SO 02 BYSTRC

Rozkládá se v ř. km 46,307 - 46,705 na L.B. Svratky

SO 02.1. tvoří protipovodňová železobetonová zeď na L.B v ř.km 46,200- 46,705 délky 446 m, výšky až 2,40 m. V místě lávky je přes chodník navrženo **mobilní hrazení** v délce 6 m, osazené do bočního ostění.

V případě zájmu o vypuštění tohoto opatření se nabízí zkrácení ochrany tohoto úseku a zavázání pomocí mobilního hrazení délky 128 m do ulice Komínská nebo ještě kratší řešení zavázáním délky cca 80 m přes ulice Komínskou do zvyšujícího se terénu ulice Palcary. V případě těchto mobilních zavázání se přeruší hlavní silnice směr Kníničky pro veškerou dopravu, protože potřebná výška k zahrazení je cca 0,7 až 1,0 m.

SO 02.1. tvoří protipovodňová železobetonová zeď na P.B: v ř.km 46,097- 46,46,254 v délce 157,0 m a výšky cca 0,45 m.

SO 02.1. tvoří protipovodňová železobetonová zeď na P.B: v ř. km 46.307- 46, 667 v délce 377,0 m a výšky cca 0,30m .

Vyjádření MČ Brno Bystrc k záměru:

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-BYSTRC
nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno
1. místostarosta



AQUATIS, a.s.
Ing. Tomáš Roth
Botanická 834/56
602 00 Brno

V Brně dne 3. 9. 2015

Věc: Studie proveditelnosti – protipovodňová opatření

Dobrý den,

na základě jednání, která proběhla v průběhu měsíce srpna 2015 ke studii protipovodňových úprav na území města Brna, vám za MČ Brno-Bystrc podáváme toto vyjádření:

Součástí navrhovaných opatření jsou i stavby a terénní úpravy na k.ú. Bystrc, kolem toku řeky Svratky, v úseku od přehradní hráze až ke kamenolomu na území k.ú. Komín.

Na levém břehu Svratky se v projednávané studii počítá s vybudováním protipovodňové stěny o výšce cca 2,4 m od úrovně stávajícího terénu, a to v místech, kde se v dnešní době nachází zástavba řadových rodinných domů a není proto možné z prostorových důvodů jiné řešení.

Na pravém břehu Svratky jsou navrhovány terénní úpravy, spočívající v terasovitém rozšíření koryta řeky.

MČ Brno-Bystrc má zájem na vybudování protipovodňových opatření, upozorňujeme však na nutnost projednat technické detaily navrhované protipovodňové stěny na levém břehu s vlastníky dotčených nemovitostí tak, aby byl minimalizován zásah do jejich vlastnických práv. Terénní úpravy na pravém břehu požadujeme řešit tak, aby byla zachována stávající pěší a cyklistická trasa podél řeky a aby byly zachovány přístupy k stávajícím nemovitostem – sportovní areál (FC DOSTA), soukromé zahrádky. Současně požadujeme, aby studie proveditelnosti byla zpracována i ve variantě bez protipovodňové stěny podél zahrádek domů v ulici U Zoologické zahrady č. o. 1 – 59.

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno - Bystrc
místostarosta PhDr. Jaroslav Petr
1. místostarosta ÚMČ Brno-Bystrc

Pöyry Environment a.s.

Ing. Tomáš Roth

Botanická 834/56

602 00 Brno

Datum: 25. srpna 2015



AQUATIS
AQUATIS a.s.
Botanická 834/56, 602 00 BRNO
PODATELNA

Věc: Vyjádření vlastníků pozemků k Vašemu dopisu zn. Roth/332/Vag z data 07/2015.

Vlastníci pozemků v ulici U zoologické zahrady - lichá čísla - vyjadřují tímto nesouhlasné stanovisko ke Studii proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků v naší lokalitě.

Vlastníci pozemků uvedených v příloze č. 1(2 listy) zásadně nesouhlasí s odkoupením části svých pozemků a s vybudováním protipovodňových opatření a s využitím břehů řeky Svratky přilehlých ke svým pozemkům pro rekreaci dle výše uvedené „Studie“.

Zdůvodnění:

- zahrady mají dle studie končit betonovou zdí vysokou 240 cm bez přímého přístupu z jednotlivých pozemků k řece a bez výhledu do přírody
- vlastníci pozemků přijdou o část svých zahrad
- u domů U zoologické zahrady č. 1 a č. 3 prochází zeď dle „Studie“ domem
- zhorší se obslužnost zahrad a dvorů
- likvidace studní, jejichž voda je využívána vlastníky jako užitková a na zalévání zahrad
- v zahradách žijí drobní živočichové (žáby, užovky), kteří přijdou díky zdi o přístup k vodě
- voda ze střech, která je svedena do zahrad bude zadržena zdí bez možnosti odtoku mimo pozemek, totéž případná přepadová voda ze silnice
- znehodnotí se ceny domů a pozemků
- tato část Bystrce je již nyní silně zatížena provozem na silnici, návštěvníky ZOO, hlukem z hřiště Dosty, hlukem z tramvají
- zpřístupnění břehů řeky pro rekreaci povede k dalšímu znehodnocení života vlastníků pozemků, ke znečišťování břehů - jak to již nyní vidíme.

V této oblasti nikdy nedošlo dle pamětníků - v některých domech žije již třetí generace - k zatopení sklepů, ani obytných částí domů. Dle pamětníků pouze před vybudováním Kníničské přehrady se v době jarního tání ledy zastavily o piloty mostu a voda stoupla po cestičku kolem řeky. Po odstřelu ledů voda ihned opadla.

Komentář k vyjádření:

Na základě osobního jednání na stavební komisi MČ Bystrc a vyjádření MČ Bystrc byla L.B. linie PPO podél zahrádek ulice U Zoologické zahrady č. 1 - 59 navržena ve dvou variantách. Základní varianta počítá s umístěním pevné ŽB stěny výšky až 2,4 m s lokálními průstupy hrazenými mobilním hrazením. Tato varianta je umístěna jen na pozemku Povodí Moravy, s.p. Bohužel se tato varianta setkala při projednání s velkým odporem místních občanů. Druhá varianta počítá s linií tvořenou pouze z mobilního hrazení. Toto řešení by opticky nevadilo uživatelům pozemků, ale vyžadovalo by zvětšení manipulačního prostoru pro instalaci hrazení. S tímto manipulačním pruhem, potažmo s odkoupením části zahrad pro tento účel občané také zásadně nesouhlasí, jelikož jsou i proti tomu, aby se na vykoupené ploše vytvořila větší cesta (pro občany) pro širokou veřejnost. To pramení z jejich pocitu, že prostor řeky před svými zahrádkami pokládají za své teritorium, kam nechcou nikoho jiného pustit.

V případě nemožnosti projednat umístění této linie, nezbývá než toto nátokové místo do širší levobřežní inundace zabezpečit mobilním hrazením zavázaným do vyššího terénu (buď v ulici Komínská nebo Palcary).

Toto řešení má velkou nevýhodu a to , že se mobilním hrazením přehradí za povodně ulice U Zoologické zahrady a tím by se stala neprůjezdnou.

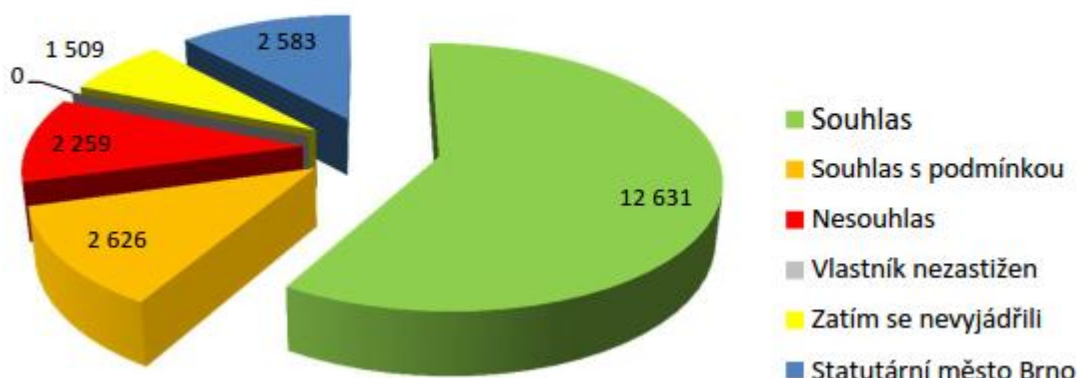
MČ Bystrc má zájem problematiku PPO řešit.

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území: Bystřec

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	21 607
Souhlas	12 631
Souhlas s podmínkou	2 626
Nesouhlas	2 259
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	1 509
Statutární město Brno	2 583

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků většina majitelů souhlasí. Je to způsobeno tím, že většina trvalých záborů je na pozemcích Povodí Moravy, s.p.

Zhodnocení efektivity:

Opatření na levém břehu má výrazným způsobem chránit zástavbu na nižším levém břehu a má zabránit nátoky vody do široké levobřežní inundace (zahradnictví Čtyřlístek, OBI...)

V případě zásadního problému díky přístupu občanů, je nutné zabezpečit místo nátoky do inundace viz nabízené dvě alternativy zkráceného zavázání, které uzavře silnici.

Ochranné zídky na pravém břehu mají v prostoru tramvajové tratě nad mostem funkci bezpečnostního převýšení a v případě zídky pod mostem se jedná o ochranu možného nátoky do pravobřežní inundace s obytnými domy na ulici Jakuba Obrovského přes tenisová hřiště. Linie PPO by měla uzavřít pronížené místo ve stávajícím terénu (hrázi). Pravobřežní ochrana by šla realizovat z hlediska umístění na pozemcích města.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 18. místo z 28mi lokalit seřazených dle priorit opatření.

1.2.3 SO 03 KOMÍN

Je situován v ř. km 43.330 - 44,895 na L.B. Svratky a skládá se z těchto dílčích SO:

SO 03.1. tvoří protipovodňová železobetonová zeď na L.B Svratky v ř. km 43.330 - 44,895 délky 1412 m. Výška zdi se pohybuje v rozmezí 0,30 m až po 1,72 m. V místech kde hrazená výška dosahuje až 1,7 m je možné zeď po výšce kombinovat s mobilním hrazením. Tedy část bude tvořit železobetonová zeď (např. do výšky 1,0m) a zbylá výška bude zahrazena mobilním hrazením, osazovaným jen v době povodňového nebezpečí.

Tento úsek na L.B je variantně řešen zemní hrází. V ř. km 43,650 – 44,110 délka hráze 444 m a v ř. m k44,630- 44,895. délka hráze 348 m, technické řešení hrází dle již výše uvedených zásad.

SO 03.2. odstranění hrází, vytvoření bermy na L.B. v ř.km 43,330 - 44,165 v délce 760 m. Břehová hrana se snižuje průměrně o cca 1,50 m, nový terén se ohumusuje a oseje travou.

Součástí návrhu SO 03 jsou přírodě blízká opatření SO 03.4., která budou realizována na plochách odtěžených berem. Plochy Komínských luk jsou předmětem architektonických Územních studií.

SO 03.3.1.Rekonstrukce Komínského jezu v ř. km 44,334 . Vyhodnocení Komínského jezu včetně rybochodu a vodácké propustě je v druhé části této zprávy.

Vyvolané investice:

SO 03.5 Přeložka vodovodu DN 350 v ř. km 43,680 – 43,810 o délce 200,0 m

Copyright © AQUATIS a.s.

G_VYHODNOCENI_NAVRZENYCH_OPATRENI_celkové.docx

strana 19

MČ Brno - Komín se do 31.9. 2015 oficiálně nevyjádřila , zaslala vyjádření k 41. a 42.souboru změn ÚPMB.



Statutární město Brno
Městská část Brno-Komín

STAROSTKA, VAVŘINECKÁ 15, 624 00 BRNO

B R N O

VÁŠ DOPIS ČJ.:
ZE DNE:
NAŠE ČJ.: MCBKOM 03575/2015Bla
SPIS. ZN.:
Mgr. Milada Blatná, starostka
541 428 187
VYŘIZUJE: 541 222 481
TEL.: blatna@komin.brno.cz
FAX:
E-MAIL: 2015-12-07

DATUM: 1

Aquatis a. s.
Tomáš Roth
Botanická 834/56
602 00 BRNO
Email: tomas.roth@aquatis.cz
ID datové schránky: ghccgrc

POČET STRAN:

Připomínky MČ k návrhu zadání 41. a 42. souboru změn ÚPMB

Dodatečně vám zasíláme:

Výpis

ze zasedání ZMČ Brno-Komín č. 4/2015

***206. mimořádné zasedání Zastupitelstva MČ Brno-Komín konané dne 23. 9. 2015
od 17.00 do 18.10 hodin na Radnici MČ Brno-Komín, Vavřínecká 15***

Bod č. 2 – Připomínky MČ Brno-Komín k návrhu zadání 41. a 42. souboru změn Územního plánu města Brna.

Schválené usnesení: ZMČ Brno-Komín schvaluje Návrh zadání 41. a 42. souboru změn Územního plánu města Brna s těmito připomínkami:

Změna AB 4/15-CM Systém protipovodňové ochrany:

- 1) Cyklostezka podél ulice Kníničská – vybudování protipovodňové stěny tak, aby současně chránila cyklisty na cyklostezce podél komunikace Kníničská v úseku od Sokolovny Komín směrem na Bystrc.
- 2) Komínské louky – nesouhlas s celkovým vyloučením trvalých staveb na sport.
- 3) Komínské louky – snížení bermy by nemělo zasáhnout areál Malé Baseballové ligy – sportoviště U Hrocha.
- 4) Komínské louky – nesouhlas s vybudováním mostu do Jundrova, který v kombinaci s protipovodňovými opatřeními zkomplikuje a výrazně omezí využití lokality Komínských luk.

AB 6/15-CM Systém cyklistické dopravy:

- 1) Prověření rozmělnění cyklo dopravy podél řeky, např. stezka pro pěší na opačné straně řeky (od restaurace Turbína směrem do Bystrce) z důvodu kapacitní nedostatečnosti stávající cyklostezky a jejího současného využívání chodci i bruslaři.
- 2) Propojení do okolních městských částí – pro cyklisty zlegalizovat chodník podél ulice Kníničské od ulice Svratecká, po ulici Stránského. Podobně řešit chodník na protější straně – směr Žabovřesky.

MČ Brno-Komín nebyly v Návrhu zadání 41. a 42. souboru změn Územního plánu města Brna poskytnuty dostatečné materiály k prověření možnosti ostatních změn, a proto se k nim nebude vyjadřovat.

Tento výpis souhlasí doslovně s textem zápisu shora uvedeného 206. mimořádného zasedání Zastupitelstva MČ Brno-Komín konaného dne 23. 9. 2015 od 17.00 do 18.10 hodin na radnici MČ Brno-Komín, Vavřínecká 15 – k bodu č. 2. **Připomínky MČ Brno-Komín k návrhu zadání 41. a 42. souboru změn Územního plánu města Brna.**

Dne 7. 12. 2015

Za správnost výpisu odpovídá: Mgr. Kateřina Bukovjanová

S přátelským pozdravem

Mgr. Milada Blatná
starostka MČ Brno-Komín

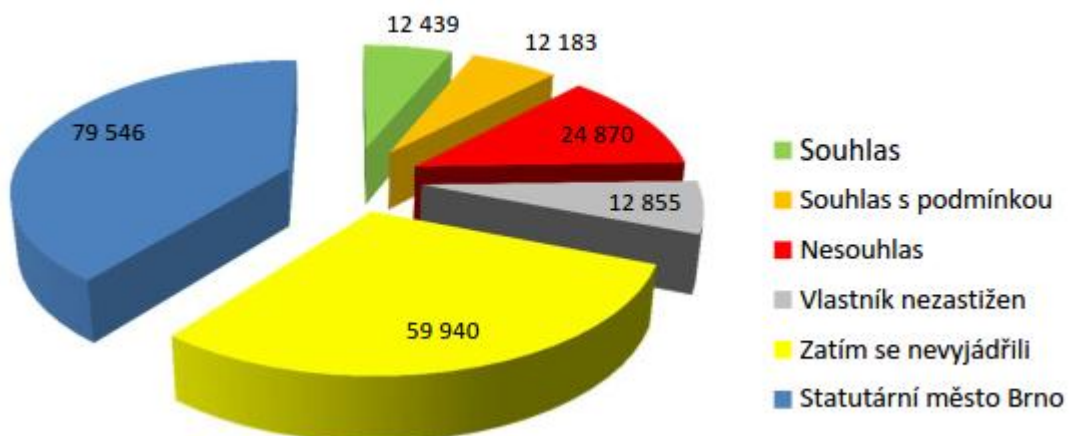
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Komín

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	201 833
Souhlas	12 439
Souhlas s podmínkou	12 183
Nesouhlas	24 870
Vlastník nezastižen	12 855
Zatím se nevyjádřili	59 940
Statutární město Brno	79 546

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

V této lokalitě máme poměrně vysoké procento ploch pozemků, jejichž majitelé se k záměru doposud nevyjádřili. Zhruba 50% tvoří plochy města, plochy se souhlasy vlastníků a podmíněčné souhlasy.

Je třeba zdůraznit, že byly obesíláni majitelé všech pozemků v zaplavované inundaci z hlediska budoucích záměrů realizace úprav těchto ploch dle vybrané Územní studie.

Zhodnocení efektivity:

Řešení s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a snížení povodňové hladiny. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 17. místo z 28mi a lze říci, že realizace tohoto opatření ochrání významnou část městské části Komín za silnicí Kníničská. Ohroženy jsou mimo jiné i objekty Vozovny Komín DPMB, Střední odborné učiliště Spojů atd....

V zájmovém úseku se nachází plochy inundace ponechané v zátopové oblasti. Na těchto plochách je žádoucí vykoupit stávající zahrádky od jejich uživatelů a na uvolněných plochách vybudovat přírodě blízká opatření s hřišti, cyklostezkami a parky. Je třeba si uvědomit, že současné ploty zahrádek, zahradní domy a jiné vybavení, které může povodeň odnést, představují v průtočné inundaci velké nebezpečí z hlediska brždění povodně, zvyšování povodňových hladin a rizika odnosu vybavení po řece, kde můžou zacpat důležitý průtočný profil mostu ve středu Brna.

Na protipovodňovou ochranu má zásadní pozitivní vliv snížení pevné přelivné hrany na Komínském jezu, po jehož realizaci se v nadjezí sníží hladina o cca 0,40 m (dle výpočtu PMO) a až 1m (dle výpočtu VUT).

Variantní řešení hráze je efektivní z hlediska přírodního vzhledu opatření. Je však prostorově náročnější a vyvolalo by v případě horního úseku značné kácení a v případě spodního úseku nejspíš velké množství přeložek inženýrských sítí. Proto v této lokalitě doporučujeme stavbu žb zdi.

1.2.4 SO 04 JUNDROV

Je situován v ř. km 42,600- 43,605 na P.B. Svatky:

SO 0 4.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 42,595 - 42,620 délky 47,0 m a výšky 1,8 m začíná zavázáním do vyššího terénu.

SO 0 4.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 42,620- 43, 325, délky 680,0 m, výšky cca 2,0 m.

SO 0 4.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 43,325 – 43,390 délky 107 m včetně 18,0 m **mobilního hrazení** v místě mostu na ul. Veslařské. Výška je cca 1,80 m, mobilní hrazení přes most je osazováno do bočních betonového ostění.

SO 0 4.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 43.390 - 43.515 v délce 190,0 m a výšky 1,80 m

SO 0 4.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 43,515- 43,605, délky 117,0 m včetně mobilního hrazení délky 10,0 m přes asfaltovou obslužnou komunikaci, zeď je vysoká 0,80 m a na konci je zavázána do vyššího terénu.

MČ Brno - Jundrov se do 31.9.2015 nevyjádřila

Telefonicky byl 3.12. 2015 se studií vyjádřen souhlas a přislíbeno písemné vyjádření s připomínkami

Roth, Tomas

Od: Ondrej Stastnik <ondrej.stastnik@icloud.com>
Odesláno: 12. prosince 2015 7:33
Komu: Roth, Tomas
Předmět: Re: zásilka služby Úschovna

Pane Roth,

dekuji za Vas cas pro nasi informativni schuzku

Vas material jsem sdílel se starostkou a započal kroky k získání vyjádření Zastupitelstva MC

Jelikož máme nejbližší Zastupitelstvo v únoru příštího roku, jsme schopni reagovat v 1Q/2016. Omlouvám se za zpoždění způsobené zřejmě sumem na naší straně.

Do té doby berte, prosím, material za naši MC za NEODSOUHLASENÝ

Moc díky

Ondrej Stastnik

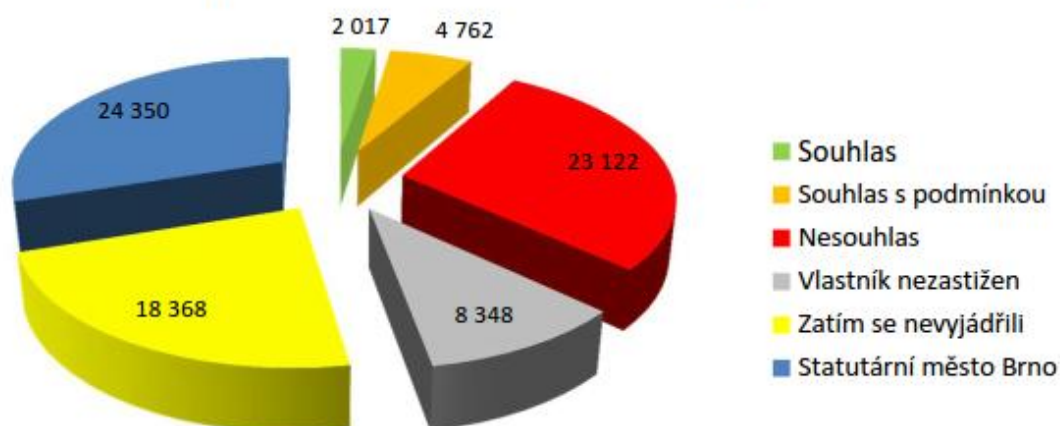
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Jundrov

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	80 967
Souhlas	2 017
Souhlas s podmínkou	4 762
Nesouhlas	23 122
Vlastník nezastižen	8 348
Zatím se nevyjádřili	18 368
Statutární město Brno	24 350

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se záměrem pouze větší třetina majitelů včetně pozemků města Brna. Čtvrtina dotázaných se nevyjádřila a značná část majitelů nebyla na uvedené adrese zastižena.

Zhodnocení efektivity:

V zájmovém úseku se nachází plochy inundace ponechané v zátopové oblasti, jejichž břehová hrana není dramaticky převýšená nad hladinu stálého vzduší Kamenomlýnského jezu. Na těchto plochách se již nemusí realizovat další snižování terénu, ale je žádoucí

vykoupit stávající zahrádky od jejich uživatelů a na uvolněných plochách vybudovat přírodě blízká opatření s hřišti, cyklostezkami a parky. Tímto řešením plochy dojde k částečné transformaci povodňové vlny. V současné době se podél vody dá kolem zahrádek projít po úzké pěšině. Je třeba si uvědomit, že současné ploty zahrádek, zahradní domy a jiné vybavení, které může povodeň odnést, představují v průtočné inundaci veliké nebezpečí z hlediska brždění povodně, zvyšování povodňových hladin a rizika odnosu vybavení po řece, kde můžou zacpat důležitý průtočný profil mostu ve středu Brna.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na **8. místo** z 28mi a lze říci, že realizace tohoto opatření by chránilo významnou část Jundrova. V definované záplavové oblasti Q_{100} neovlivněné se nachází značná část zástavby kolem ulice Veslařská včetně nákupního a kulturního střediska s radnicí.

1.2.5 SO 05 ŽABOVŘESKY

Tento stavební objekt je situován v ř. km 42,150 – 43,210 na L.B. Svatky. Jedná se prostor Žabovřeských luk na jejichž řešení je zpravováno několik koncepcí (Územních studií). Např. je zde na větší ploše navrhován park typu Lužánky. Na menší ploše mezi hrází na Q_{20} a nově vytvořenou bermou (viz. níže) má být lužní les s častějším zaplavováním.

SO 05.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř.km 42,150 – 42,800, délky 876,0 m a výšky od 0,50m – 1,8 m. Tato protipovodňová zeď chrání nejen zástavbu městské části Žabovřesky, ale i připravovaný VMO na ulici Žabovřeské (projekt řeší PK Ossendorf). Na koruně zdi má být pro VMO instalována protihluková zábrana, což v místech nízké protipovodňové zídky vnáší do statických parametrů zdi výrazně odlišné požadavky na založení konstrukce.

SO 05.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 42,800-42,900, délky 250,0 m a výšky 2,40 m..

Hráz na západním konci navazuje na uměle nasypáný terén na výšku Q_{100} neovl.+ 0,30 , kde má být dle ÚP výstavba sportovních hal. **Pokud v době výstavby PPO tento násyp nebude realizován, tak se zde musí v místě obvodu násypu provést alespoň protipovodňová hráz popsanych parametrů.**

SO 05.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 42,340- 42,900 , v délce 670,0m a výšky cca 0,40m. Hráz je dle koncepce řešení Žabovřeských luk navržena jako odsazená od snížené břehové hrany – bermy a koruna hráze je na úroveň povodně Q_{20} a má po ní vést cyklostezka.

SO 05.2. Odstranění hrází a vytvoření berem v ř. km 42,385- 42,830 v délce 428,0 m. a druhá v ř.km 42,990- 43,210 v délce 250,0m

Břehová hrana se snižuje cca o 1,30 m a přibližuje se tak hladině stálého vzdutí Kamenomlýnského jezu. Součástí návrhu SO 05 jsou přírodě blízká opatření SO 05.4., která budou realizována na plochách odtěžených berem

Součástí návrhu SO 05 jsou přírodě blízká opatření SO 05.4., která budou realizována na plochách odtěžených berem. Plochy Žabovřeských luk jsou předmětem architektonických Územních studií.

SO 05.3. Jez Kamenný mlýn v ř.km 41,730 vyhodnocení je součástí druhé části této zprávy.

Vyjádření MČ Brno Žabovřesky k záměru:

Úřad městské části města Brna, Brno - Žabovřesky
Odbor stavební

Horova 28

SPISOVÁ ZN.: STU/02/12712/15/HAVV
Č.J.: MCBZAB 12714/15/OS/HAVV
VYŘIZUJE: Ing. arch. Václav Havlík
TEL.:
E-MAIL:

DATUM: 8.12.2015

K rukám Ing. Jiřího Štěpánka

Věc: Studie proveditelnosti „Přírodě blízké PPO a revitalizace údolní nivy na hlavních brněnských tocích“.

Na podkladě našeho telefonického dohovoru Vám zasílám a autorizuji stanovisko MČ Brno Žabovřesky, jak Vám bylo zasláno e-mailem dne 20. srpna 2015, takto:

Pro lepší orientaci předkládám podněty k zapracování do dokumentace v prostoru mezi oběma mosty přes řeku Svratku, postupně po proudu řeky od mostu Veslařská (tedy od hospody Na Pijávě), pouze ale po levém břehu v k.ú. Žabovřesky, až k novému mostu.

1/ Hned cca 30m za mostem – upravit přístup k vodě po betonových blocích pro osoby – pohled pod most a krmení vodního ptactva – možná i s výukovým panelem / oblast parcel p.č. 4889, 4889/18 – podobně jako je realizován v k.ú. Komín, naproti hospody Na Pijávě.

2/ Po dalších cca 10 m samostatný a oddělený podobný sestup k vodě s malým molem pro plavení psů

3/ Po cca 150 m po cyklostezce je zatáčka do leva, kde se cesta odklání od vodoteče. Zde jsou městské pozemky – pronajímáme je s problémy jiným občanům. Zde dle mé představy by bylo žádoucí upravit stejně břehy a trávník pro koupání občanů, doplnit to pískovým hřištěm na beachvolejbal a pétanque, drobným mobiliářem pro posezení s ohništěm a mobilní WC na mince / pozemky p.č. 5002/1, 5002/6, 28/7 a 28/8

4/ Po dalších asi 1000m je přístup k vodě před tenisovou halou pana Pištěláka – zde bych doporučil stejnou úpravu pro plavení psů parcela p.č. 4892/1 a 4892/2

5/ Po dalších cca 150 m, těsně před mostem – sestup pro osoby po betonových blocích k vodě, možná až pod nový most na Veslařskou, včetně informačních panelů / parcely č. 28/2, 28/12 případně 16 a 17 (dle majetkových poměrů)

Samozřejmě to v určitých částech předpokládá i úpravu dna řeky Svratky (naplaveniny a pod). Existují historické fotografie, kdy mezi jezem Pisárky a mostem u hospody Na Pijávě, možná až po jez v Komíně,

Č.j. MCBZAB 12714/15/OS/HAVV

str. 2

pluly malé výletní lodě (ploché ale široké lodě s malým ponorem). Otázka je, zda by nebylo možné něco podobného, obnovit (nebo půjčovna lodiček a šlapadel - na straně k.ú. Žabovřesky na to již bohužel není místo, jestli by se nemohlo něco podobného zvažít u stezky na druhém břehu).

Ještě jsem si vzpomněl, že některé starší studie spojovali oba břehy, Jundrovský a Žabovřeský lanovou lávkou pro pěší.

To je vše co k dané věci mohu říci.

Ing. arch. Václav Havlík
vedoucí odboru stavebního ÚMČBŽ

Obdrží:

navrhovatel

AQUATIS a.s., IDDS: ghccgre

sídlo: Botanická č.p. 834/56, Veverčí, 602 00 Brno 2

Komentář k vyjádření:

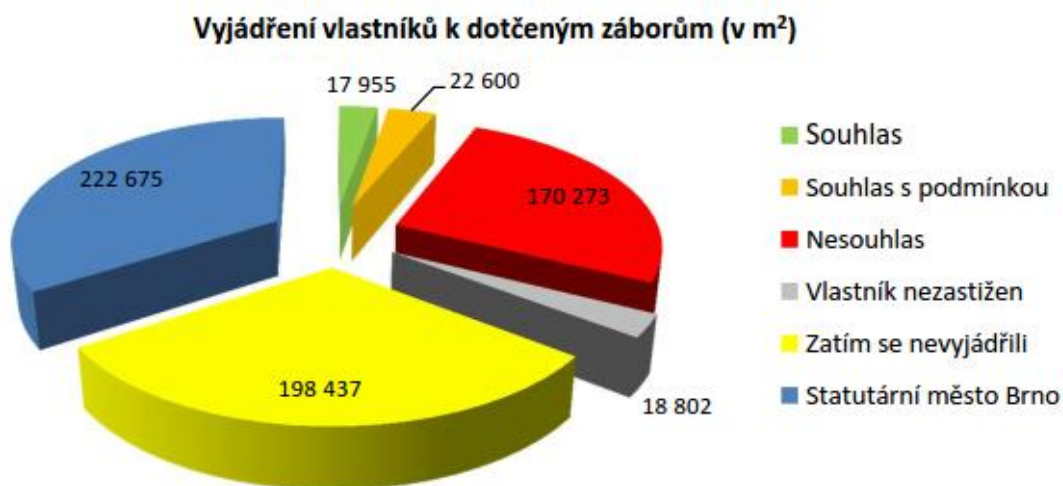
MČ Žabovřesky principiálně souhlasí a nad rámec podrobnosti této studie požaduje doplnit do dokumentace různé prospěšné objekty, které budou brány v úvahu v dalších následujících podrobnějších dokumentacích. **Oficiální vyjádření MČ Brno – Žabovřesky do 31.9.2015 nedošlo.**

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Žabovřesky

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	650 743
Souhlas	17 955
Souhlas s podmínkou	22 600
Nesouhlas	170 273
Vlastník nezastižen	18 802
Zatím se nevyjádřili	198 437
Statutární město Brno	222 675



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se záměrem menší polovina vlastníků včetně pozemků města Brna. Víc jak čtvrtina oslovených majitelů se k záměru nevyjádřila. Je třeba zdůraznit, že byly obesíláni majitelé všech pozemků v zaplavované inundaci z hlediska budoucích záměrů realizace úprav těchto ploch dle vybrané Územní studie.

Zhodnocení efektivity:

Řešení s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k **významné transformaci** povodňové vlny a zejména dojde ke snížení hadiny za povodní v profilech s rozšířením bermy. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na **15. místo** z 28mi a lze říci, že realizace tohoto opatření by chránilo významnou část Žabovřesk. V definované záplavové oblasti Q_{100} neovlivněné se nachází značná část zástavby kolem ulice Kníničská a Žabovřeská.

1.2.6 SO 06 PISÁRKY – REALIZOVANÝ OBJEKT

Je situován na L.B. Svratky v ř. km 41,096 - 40,500, a je to jeden ze dvou úseků PPO v Brně, který byl již realizován a to firmou Brněnské vodárny a kanalizace a.s. v jehož areálu se úsek nachází. Na celém úseku jsou provedeny železobetonové úhlové zídky a jen v průchodech ve zdech jsou mobilní hrazení.

Zhodnocení efektivity:

Toto opatření v předmětném úseku zrychlilo odtokové poměry povodně a je třeba níže po toku kompenzovat.

1.2.7 SO 07 PISÁRKY – STARÉ BRNO

Je situován v ř. km 37,055 – 39,990 na L.B. Svratky od viaduktu Uhelná až po zavázání u areálu Riviéra a BVV. Na části tohoto úseku má řeka kapacitu i na Q_{100} NEOVLIVNĚNÉ.

SO 07 patří z hlediska pořadí výstavby PPO k prioritám města Brna (viz. kap. č. 1 této zprávy).

SO 07.1. Protipovodňová zemní hráz (variantně železobetonová zeď) v ř. km 39,250 - 39,990 délky 740 m a výšky cca 0,90 m

SO 07.1. Protipovodňová železobetonová zeď v kombinaci s mobilním hrazením v ř. km 38,090 - 39,250 na Poříčí délky 1185 m a výšky cca 1,80 m. Z důvodů této velké výšky je zde PPO navržená jako kombinovaná a to parapetní zídka výšky 1,10 m (které bude sloužit i jako betonové svodidlo pro paralelní silnici Poříčí, svodidlo bude typu New Jersey) a zbytek do potřebné výšky bude tvořit mobilní hrazení osazované v případě povodňového nebezpečí. V místě vstupu na lávku u ulice Rybářská bude zídka nahrazena v celé výšce mobilním hrazením.

Z důvodů stísněných poměrů bude železobetonová zídka pravděpodobně založená na převrtávaných pilotách.

SO 07.1. Mobilní hrazení v ř. km 38,229 v délce 5,0m a výšky cca 1,70 m.

SO 07.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 37,855 - 37,965 v délce 115 m a výšky cca 0,20 m. Zde se koryto Svratky blíží kapacitě Q_{100} NEOVLIVNĚNÉ, jen nemá převýšení + 0,30 m nad hladinou Q_{100} NEOVLIVNĚNÉ.

SO 07.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 37,055 – 37,210, délka ŽB zdi je 170 m, výška 1,70 m, a mobilní hrazení 1 x 3,0 m v místě chodníku.

SO 07.1. Mobilní hrazení 1 x 70 m se závazáním do vyššího terénu u viaduktu Uhelná a dalších dvou podjezdů pod viaduktem Uhelná směrem k Hlavnímu vlakovému nádraží. Oba v délce cca 2x 16,0 m. Tyto linie mobilního hrazení slouží jako oddělení dvou hydraulicky nezávislých úseků (SO 07 a SO 11). **V případě dokončení obou stavebních objektů, není toto hrazení nutné.**

Vyvolané investice:

SO 07.5 Přeložka vodovodu DN 800 (podél Svrateckého náhonu) o délce 270,0 m

SO 07.5 Přeložka vodovodu DN 600 v ř. km 38,090 – 38,595 o délce 520,0 m

SO 07.5 Přeložka kabelu V.O. v ř. km 38,080 – 38,650 o délce 570,0 m

SO 07.5 Přeložka sdělovacího kabelu O2 v ř. km 37,850 – 37,965 o délce 115,0 m

SO 07.5 Přeložka vodovodu DN 600 v ř. km 37,850 – 37,965 o délce 115,0 m

SO 07.5 Přeložka kabelu V.O. v ř. km 37,850 – 37,965 o délce 115,0 m

SO 07.5. Rekonstrukce lávky Rybářská v ř. km 38,229 s umístěním spodní mostovky s bezpečnostním převýšením nad Q_{100} neovlivněná.

Vyjádření MČ Brno - střed k záměru:

Dominikánská 2, 601 69 Brno

Číslo jednací: MCBS/2015/0091809/VOJM

Vyřizuje: Marta Vojáčková, tel. 542 526 341

ID datové schránky: qykbwe7

AQUATIS, a.s.
Ing. Tomáš Roth
Botanická 834/56
602 00 Brno

Brno, 11. září 2015

Protipovodňová opatření – vyjádření MČ Brno-střed

Vážený pane Rothe,

níže Vám zasíláme vyjádření městské části Brno-střed k protipovodňové ochraně:

Usnesení 133.98. Protipovodňová opatření

RMČ BS na 33. zasedání, konaném dne 7. 9. 2015

souhlasí

s návrhy protipovodňových opatření na území MČ Brno-střed s těmito připomínkami:

- co nejvíce umožnit přístup obyvatel k řece
- v úseku Bakalovo nábreží požaduje pro realizaci protipovodňových opatření využít mobilní zábrany.
- předložit konkrétní podobu protipovodňové hráze u SO 07.1.
- předložit analýzu dopadů protipovodňových opatření v úsecích Svratky SO 07 a SO 08 na stávající dřeviny (včetně bilance kácených dřevin a nově vysazovaných dřevin, přehled dřevin ke kácení, zaznačení v mapě).
- u protipovodňových zdí řešit i jejich estetickou stránku a zakomponování do krajiny (počítání s vysazením popínavých rostlin), doporučujeme dopředu řešit i sekundární využití (zejména mají-li mít výšku i 1,8 m) – kupř. umístění laviček, informací či reklamních sdělení, volné legální zdi pro graffiti.
- preferovat v co nejvyšší míře přírodě blízká protipovodňová opatření,

-2-

požaduje

upřesnit:

- jakým způsobem budou řešeny přechody PPO v místech mostů/lávek pro pěší (kupř. SO 07)
- jaká bude náhrada za asfaltový chodník v místech protipovodňové hráze u SO 07
- nebude-li pro Bakalovo nábřeží užito mobilních zábran, jak bude přístupné nábřeží v lokalitě Bakalovo nábřeží v místech protipovodňové zdi (SO 08) i mimo její začátek a konec – mobilní železné schůdky?

a ukládá

sekretariátu 3. místostarostky stanovisko odeslat společnosti AQUATIS, a.s.

Termín: ihned

Hlasování: 9 pro, 0 proti, 0 se zdržel

S přáním pěkného dne



Mgr. Jasna Flamiková
Třetí místostarosta MČ BS pro oblast
životního prostředí, obchodu, dopravy a
služeb

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO,
MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-STŘED
místostarostka
Dominikánská 2, 601 69 Brno
153

Komentář k vyjádření:

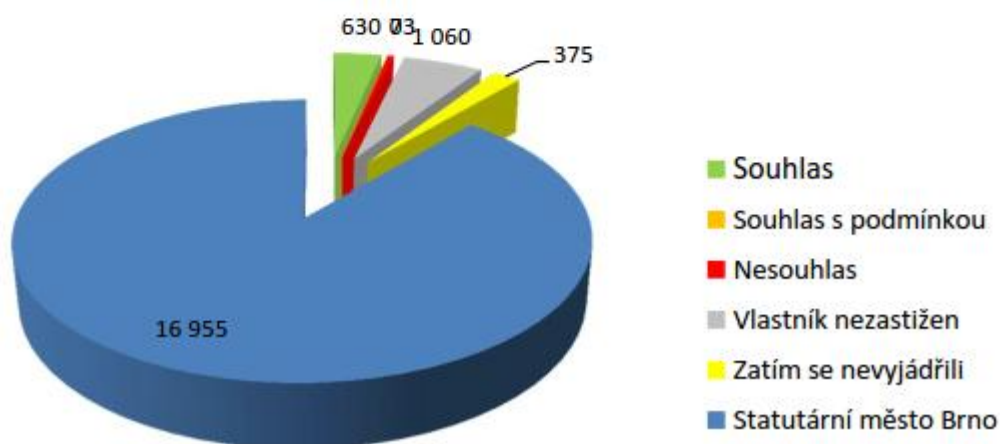
MČ Brno - střed principiálně souhlasí s navrženou PPO. Požadavky týkající se umístění mobilních hrazení byly zahrnuty do studie. Záměr počítá s tím, že veškeré stávající cyklostezky, budou v případě nutnosti úpravy terénu sneseny na nové pozice, případně doplněny o další. Idea přírodě blízkých opatření je obsažena v E.Návrh výsledných přírodě blízkých opatření. Další připomínky musí být zohledněny v následující dokumentaci DUR.

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:**Pisárky**

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	19 093
Souhlas	630
Souhlas s podmínkou	0
Nesouhlas	73
Vlastník nezastižen	1 060
Zatím se nevyjádřili	375
Statutární město Brno	16 955

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

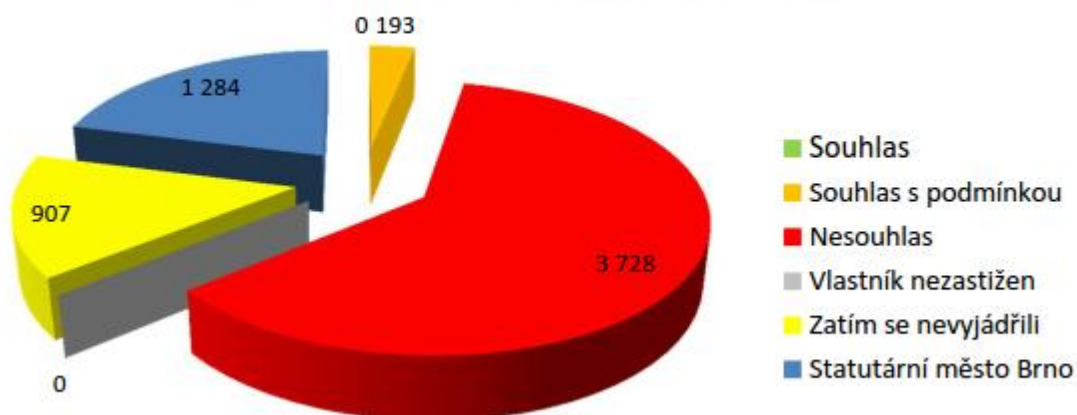
KÚ Pisárky: Po stránce záborů dotčených pozemků je většina pozemků v katastru Pisárky potřebných pro stavbu linie PPO ve vlastnictví města Brna.

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území: **Staré Brno**

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	6 113
Souhlas	0
Souhlas s podmínkou	193
Nesouhlas	3 728
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	907
Statutární město Brno	1 284

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

KÚ Staré Brno: Po stránce záborů dotčených pozemků je většina pozemků v katastru Staré Brno **potřebných pro umístění stavby linie PPO ve vlastnictví města Brna** případně Úřadu pro zastupování státu. Pruh dočasného záboru pro stavbu však výrazně zasahuje do silnice na Poříčí, která je ve vlastnictví ŘSD. Tato organizace vyslovila zatím nesouhlas s touto stavbou. Vzhledem k tomu, že se stavba bude na Poříčí realizovat formou žb zídky, která bude mít parametry svodidla, doufáme v odsouhlasení stavby ve fázi projektu pro DUR.

Zhodnocení efektivity:

Toto opatření patří k prioritním úsekům určeným k ochraně před povodní. Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 3. místo z 28mi posuzovaných ohrožených lokalit města Brna. Ve stísněných podmínkách nábřeží Poříčí je realizace zídky, jakožto silničního svodidla v kombinaci s mobilním hrazením z důvodů zachování pohledů jedinou schůdnou variantou ochrany. Velký význam má rekonstrukce lávky v ulici Rybářská, která významným způsobem zasahuje do průtočného profilu. Výpočet návrhového stavu počítá s jejím zvýšením a tuto rekonstrukci je nutné bezpodmínečně realizovat.

Vzhledem ke stísněným podmínkám, není možné v tomto úseku počítat s realizací přírodě blízkých opatření, ani přeměny strmých zdí v pobytové terasy. Takovýto záměr by si vyžádal zúžení stávajících dopravních pruhů, což je vzhledem k hustému provozu v této lokalitě prakticky nemožné.

Realizace tohoto stavebního objektu je pro město Brno velice důležitá a díky tomu, že je město Brno majitelem většiny pozemků pro umístění stavby, lze tuto stavbu pro její důležitost doporučit k dalšímu stupni PD – DUR.

1.2.8 SO 08 ŠTÝŘICE – POŘÍČÍ

Je situován v ř. km 37,055 - 38,585 na P.B. Svratky od viaduktu Uhelná až po zavázání do vyššího terénu pod Kamennou kolonií.

SO 08.1. Protipovodňová železobetonová zeď v kombinaci s mobilním hrazením v ř. km 38,054 - 38,585 délky 558 m a výšky cca 1,60 m. Z důvodů této velké výšky je zde PPO navržena jako kombinovaná, a to parapetní zídka výšky 1,10 m a zbytek do potřebné výšky bude tvořit mobilní hrazení osazované v případě povodňového nebezpečí.

SO 08.1. Protipovodňová linie je zde tvořena mobilním hrazením v ř. km 37,459 - 38,043 délky 585 m a výšky cca 1,40 m .

SO 08.1. Mobilní hrazení v ř. km 38,229 v délce 5,0m a výšky cca 1,70 m.

SO 08.1. Protipovodňová linie tvořená zatěšňovací podzemní stěnou délky 163,0 m v ř. km 37,055 - 37,257 délky 196,0 m .

SO 08.2. Zpřístupnění řeky – vytvoření teras pro rekreaci a cyklostezky v ř. km 37,459 - 37,930, délky 472 m. Jsou zde navrženy 4 odstupňované terasy, které musí respektovat krytí kanalizačního sběrače min. 1,0 m. Tyto terasy umožní přístup obyvatel města k řece

a současně mohou být využívány k rekreaci. Horní terasa bude využita pro vedení cyklostezky. **SO 08.2. Zpřístupnění řeky – vytvoření teras pro rekreaci a cyklostezky** v ř.km 37,285 - 37,435 délky 172 m. Řešení je shodné jako u předchozího SO.

SO 08.2. Zpřístupnění řeky – vytvoření teras pro rekreaci a cyklostezky v ř. km 37,055 - 37,257 v délce 190,0 m. Stejně řešení jako je popsáno výše.

Záměr vytvoření pobytových teras byl již několikrát vizuálně zpracován v různých studiích. Pro jeho realizaci je třeba dodržet zásady při respektování nepřeložitelných inženýrských sítí a zároveň neumisťovat do průtočného profilu architektonické prvky jako schodiště a pevné betonové lavičky, které by bránily proudění.

Vyjádření MČ Brno - střed k záměru: viz SO 07

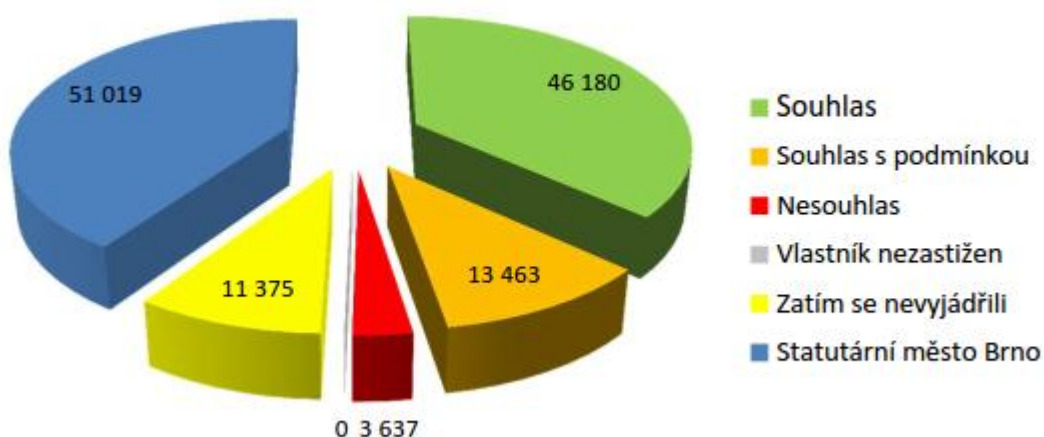
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Štýřice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	125 673
Souhlas	46 180
Souhlas s podmínkou	13 463
Nesouhlas	3 637
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	11 375
Statutární město Brno	51 019

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se záměrem většina dotčených vlastníků včetně pozemků města Brna. Se záměrem zatím nesouhlasí jen vlastník pozemků nemocnice U milosrdných bratří.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 5. místo z 28mi posuzovaných ohrožených lokalit města Brna a lze říci, že realizace tohoto opatření by ochránila významnou část města Brna včetně nemocnice a kostela U milosrdných bratří. Hlavní přínos realizace spočívá v přírodě blízkých opatřeních plánovaných formou pobytových teras a doplněnými plochami zeleně. Ve srovnání s dnešním stavem, kdy k vodní hladině spadá strmá zeď Bakalova nábreží je toto zamýšlené ztvárnění pravého břehu významným krokem k přiblížení řeky občanům Brna.

1.2.9 SO 09 ŠTÝŘICE – ŽEL. POLIKLINIKA

Je situován v ř. km 36,433 - 37,025 na P.B. Svatky mezi železničními mosty budoucího uzlu ŽUB a mostem viaduktu Uhelná.

SO 09.1. Protipovodňová zemní hráz v ř. km 36,433 - 37,025 chráníci Žel. polikliniku.

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo řešení ochrany Železniční Polikliniky pomocí zemní hráze a železobetonové zdi. V tomto případě má zalomená hráz délku 270,0 m a druhá větev zalomení délku 370,0 m. Tyto dvě větve jsou propojeny **SO 09.1 železobetonovou zdí** délky 155,0 m. Opatření má průměrnou výšku 1,80 m. Hráze mají tyto parametry: šířka v koruně 3,5 m, sklony svahů návodní 1:2,5 a vzdušný 1:2,5 jsou ohumusovány a osety travou. Založeny jsou pomocí zavazovacího ozubu v základové spáře. Hráze jsou převýšeny o 30 cm nad úroveň $Q_{100neovl}$.

SO 09.2. Odstranění hráze, vytvoření bermy v ř. km 36,433 - 36,905, délky 482,0 m, snížená břehová hrana je cca o 1,50 m.

Součástí návrhu SO 09 jsou přírodě blízká opatření SO 09.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících pravobřežních inundací.

Vyjádření MČ Brno - střed k záměru: viz SO 07

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Graf viz předchozí kapitola SO 08.

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se záměrem většina dotčených vlastníků včetně pozemků města Brna. Se záměrem souhlasí i ČD.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 28. místo z 28mi, tedy má nejnižší prioritu. **V tomto úseku má důležitou funkci navržené snížení pravobřežní bermy, které bude mít vliv na zkapacitnění průtočného profilu i pro protější lokalitu SO 11 Trnitá, která patří k prioritním lokalitám. Lokalita bude v budoucnu plánována i s ohledem na nový Železniční Uzel Brno (ŽUB).** Realizace odsunutého hrázování, nebo těsnícího přísypu je nutné posoudit z hlediska propustnosti železničního náspu. Vzhledem k jeho šířce je však pravděpodobné, že se nebude muset realizovat.

Návrh prostoru pravobřežní inundace je komplikovaný z hlediska rozdílných pohledů na využití ploch v budoucnu. V prostoru se nachází nezkolaudovaná, nedokončená stavba Železniční polikliniky, jejíž budoucí využití není jasné. Prostor okolních zahrádek je v Územních studiích uvažován k zakomponování do městské zeleně včetně pobytových ploch u řeky. Prostor u budoucího Železničního Uzlu Brno (ŽUB) bude zpracován do podrobnějších podob v dalších stupních projektové dokumentace. Jednou z plánovaných staveb v inundaci je i smyčka tramvaje Plotní, která má být vybudována na náspu. S tím souvisí i stavba mostu, který musí být navržen s dostatečnou rezervou nad hladinou $Q_{100\text{ neovl.}}$. Z hlediska definitivního návrhu pozice hráze či zdi není možné o poloze jednoznačně rozhodnout. Návrh tedy vychází z navržených linií z GOMB a variantně se zde uvažuje se zkrácením trasy železničního přísypu v případě, že nebude požadavek na ochranu budovy Žel. polikliniky.

1.2.10 SO 10 VODAŘSKÁ

Je situován v ř. km 35,580 – 36,345 na P.B. Svratky v úseku od železničního mostu Přerovské trati až po železniční mosty budoucího ŽUBu. V trase PPO kříží opatření most na ulici Kšírova.

SO 10.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 35,880 - 36,345, délky 415,0 m a výšky cca 1,50 m nad současným terénem. Na návodní straně je zeď vysoká až 3 m a slouží jako opěrná zeď pro odtěžení bermy.

SO 10.1. Protipovodňová zemní hráz (2. variantní řešení) v ř. km 35,880 - 36,345, v délce 415,0 m a výšky cca 1,30 m byla zanesena v GOMB na základě toho, že je plocha v územním plánu vyhlášena pro umístění městské zeleně. V současné době však jsou pozemky hustě zastavěné průmyslovými halami, které jsou povoleny většinou jako dočasná stavba. Jejich odstranění v krátkém časovém období je komplikované.

SO 10.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 35,585 - 35,880 délky 277,0 m. Součástí této zdi je také **20,0 m mobilního hrazení** přes silniční most na ulici Kšírové. Výška železobetonové zdi se pohybuje v rozmezí 1,15 – 1,60 m.

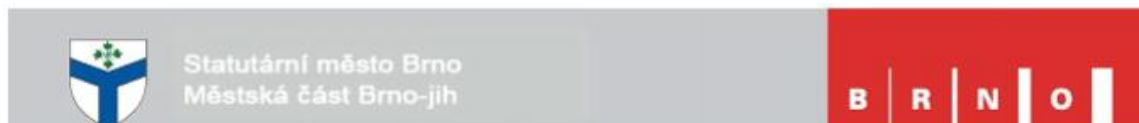
V případě, že na úsek SO 10 nebude navazovat stavba objektu SO 12, je nutné pod žel. mostem Přerovské trati vybudovat pravoúhlé zavázání mobilním hrazením do pilíře žel. mostu v délce cca 13,0m.

SO 10.2. Odstranění hráze, vytvoření bermy v ř. km 35,880 - 36,320 je v případě navržené varianty odsazené hráze navrženo též odstranění stávající hráze a snížení břehové hrany v délce 525,0 m a snížení hrany cca o 1,20 m při respektování krytí kanalizačního sběrače. Takto vytvořený nový terén se ohumusuje a zatravní. **Při realizaci opatření pomocí opěrné zdi se odtěží berma před zdí do hloubky 1,7 m v šířce 4,80 m.**

Součástí návrhu SO 10 jsou přírodě blízká opatření SO 10.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících pravobřežních inundací.

Vyvolané investice:

SO 10.5 Přeložka sděl. kabelu Dial Telecom v ř. km 35,775 – 36,310 o délce 525,0 m

Vyjádření MČ Brno - jih k záměru:

VYŘIZUJE: Mgr. Vladimíra Halouzková
TEL.: 545 427 513
E-MAIL: asistentka@brno-jih.cz
DATUM: 24. 08. 2015

AQUATIS A.S.
Botanická 834/56
Brno
602 00

Vyjádření k návrhu protipovodňové ochrany města Brna a Modřic.

RMČ Brno-jih na svém 22. zasedání R7/022 dne 19. 8. 2015 projednala Váš návrh protipovodňové ochrany a přijala následující usnesení:

Požadavky Městské části Brno-jih k návrhu protipovodňové ochrany města Brna a Modřic:

- V požadovaném termínu a bez odborného výkladu s podrobnou prezentací jednotlivých opatření nelze projektovou dokumentaci řádně prostudovat a následně zaujmout stanovisko odpovídající důležitosti navrhovaného záměru.

- Požadujeme protipovodňová opatření v MČ Brno-jih zařadit do 1. etapy. Svitava se v roce 1997 rozlila u „Makra“. Součet vlivů Svratky a Svitavy má zásadní vliv na celé rozvojové území Brno-jih, které je největší rozvojovou lokalitou Brna.

- Požadujeme navrhnout technické řešení protipovodňových opatření tak, aby bylo možné jejich další využití (např. vedení cyklostezky).

- Ve výkresové části je nutné zohlednit a respektovat aktuální stav v území.

- Ve výkresové části protipovodňová opatření nerespektují navrženou dopravní infrastrukturu v souladu s územním plánem (např. Bratislavská radiála, připojení IKEA)

- Ve výkresové části protipovodňová opatření nerespektují zpracované studie Hněvkovského a studie Modřická (zaregistrované v evidenci územně plánovacích podkladů)

- Požadujeme zpracovat připomínky po projednání s městskou částí.

- Připomínky k výkresové dokumentaci jednotlivě:

- Situace č. 9

Z důvodu stávajících objektů (ekonomické hledisko) preferovat variantu 2
SO 11.2 Řešit opatření mobilní zábranou na ul. Jeneweinova

- Situace č. 10 – pravý břeh

Zpracovat stavbu Koupaliště Brno-jih (biotop) dle skutečného provedení.
Požadujeme navrhnout protipovodňová opatření v koordinaci se stavbou.

- Situace č. 10 – levý břeh

Pro území je zpracovaná studie Hněvkovského.

Požadujeme umístění protipovodňových opatření tak, aby tuto studii respektovala.

Požadujeme zajistit ochranu stávajících objektů (např. sportovní klub)

- Situace č. 11

Možnost rozšíření rozlivu místo v situaci č. 10

- Situace č. 12 – pravý břeh, viz. příloha

SO 13.1 využít pozemků parc.č. 370/127, 370/130, 370/133 a okolní (vlastník SMB) pro vedení násypu a jeho pokračování vést trasou kopírováním tvaru koryta řeky (viz. zákres v situaci).

Požadujeme navrhnout protipovodňová opatření tak, aby byla zajištěna obslužnost pozemků mezi řekou a hrází (rozliv do polí).

- Situace č. 13

Pro území je zpracovaná studie Modřická.

Požadujeme umístění protipovodňových opatření tak, aby tuto studii respektovala. Zajištění obslužnosti pozemků mezi řekou a hrází (rozliv do polí).

- Situace č. 25

SO 11.1 ve variantě 1 možnost využití stávajících železničních násypů a ve variantě 2 zabezpečení stávajících objektů a přístupu do prostoru mezi železniční násypy.

- Situace č. 30

Protipovodňová opatření řešit zídou (pozemky staveb na ul. Jižní nám.)

- Nesouhlasíme se způsobem informování občanů se záměrem umístění protipovodňových opatření na jejich pozemcích. Dle běžných zvyklostí by mělo proběhnout veřejné projednání záměru.

- Požadujeme zajištění prezentace pro občany MČ dotčené plánovaným záměrem.

- Požadujeme zapracování výše uvedených připomínek a následně řádnou odbornou prezentaci návrhu pro vedení MČ a dostatečnou lhůtu na zpracování připomínek. Po té může MČ schválit odpovídající vyjádření.

Na základě výše uvedeného toto vyjádření městské části nelze považovat za konečné a vyhrazuje si právo na doplnění dalších připomínek.

S přátelským pozdravem

Ing. Zdeněk Rotrekl
místostarosta MČ Brno-jih

Komentář k vyjádření:

K vyjádření MČ Brno – jih lze konstatovat, že MČ má zájem o řešení protipovodňové ochrany a podala během zpracování studie podnětné připomínky, které byly do finální podoby studie zapracovány, nebo byl ověřen soulad záměrů MČ s navrhovanou trasou PPO.

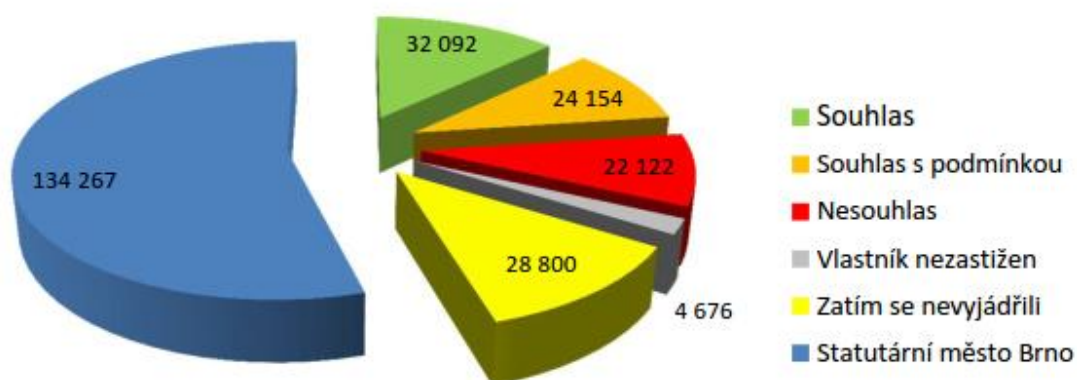
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Horní Heršpice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	246 111
Souhlas	32 092
Souhlas s podmínkou	24 154
Nesouhlas	22 122
Vlastník nezastižen	4 676
Zatím se nevyjádřili	28 800
Statutární město Brno	134 267

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se zábořem dvě třetiny vlastníků včetně pozemků města Brna. S umístěním stavby v podobě zídek není v trase problém. V případě variantní hráze v ř. km 35,880 - 36,345 se nesouhlasně vyjádřila většina soukromých vlastníků zdejších průmyslových hal.

Zhodnocení efektivity:

V tomto úseku má důležitou funkci navržené snížení pravobřežní bermy v úseku od železničních mostů po ulici Kšírova, které bude mít vliv na zkapacitnění průtočného profilu i pro protější lokalitu SO 11 Trnitá, která patří k prioritním lokalitám.

Možnost odsazení hráze v prostou ř.km 35,9 – 36,3 je komplikována stávajícími průmyslovými objekty, které mají údajně stavební povolení jako stavba dočasná. S těmito plochami do budoucna počítá územní plán a záleží jen na městě, zda se mu podaří plochy od soukromých uživatelů získat k dispozici. V tom případě by byla upřednostněna varianta s hrází, která umožňuje využití prostoru rozlivů pro realizaci přírodě blízkých opatření.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 9. místo z 28mi ohrožených oblastí.

1.2.11 SO 11. TRNITÁ

Je situován na **L.B. Svatky** v ř. km 35,580 - 37,025. od železničního mostu Přerovské trati, přes ulici Kšírova, Svitavský náhon, plochy budoucího ŽUBu až k viaduktu Uhelná.

Součástí SO 11 je i ochrana **P.B. Svitavy** v ř.km 3,410 - 4,500. Vyhodnocení pozemků a efektivity úseku Svitavy je v této kapitole.

SO 11 patří z hlediska pořadí výstavby PPO k prioritám města Brna (viz. kap. č. 1 této zprávy).

OPATŘENÍ NA SVRATCE:

SO 11.1. L.B. Protipovodňová železobetonová zeď nebo variantně mobilní hrazení v ř. km 35,580 - 36,010 (Svratka) v úseku od železniční Přerovské tratě až po Svitavský náhon délky 520,0 m a výšky 1,15 m. Mobilní hrazení je alternativně navržené na celé této délce s pravděpodobnou realizací na nábřeží ulice Jeneweinova. Tato délka je včetně povodňové ochrany výústí tratě Svitavského náhonu. U varianty železobetonové zdi je mobilní hrazení jen u zahrazení silničního mostu na ulici Kšírové **mobilním hrazením v délce 19,0 m.**

Na tento úsek ještě navazuje **SO 11.1. Stavidlový uzávěr na Svitavském náhonu**, který se v době povodně musí uzavřít, aby tak zabránil zpětnému vzduťi ze Svratky do tohoto

náhonu. (Leží v KÚ Komárov).

SO 11.1. L.B. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 36,000 - 36,340 (Svratka) délky 390,0 m a výšky cca 1,80 - 2,80 m Tato zeď ohraničuje snížení břehové hrany a vytvoření bermy SO 11.2. V místech stávající pěšiny je zeď nahrazena mobilním hrazením šířky 4,0 m . (Leží v KÚ Komárov).

SO 11.1 L.B. Opěrná zeď v ř.km 36,340 až 36,730 (Svratka) délky 410 m je koncipována jako opěrná zeď vyššího terénu nad sníženou bermou.

SO 11.1. L.B. Protipovodňová zemní hráz v ř. km 36,820 – 37,025 (Svratka) délky 344,0 m a výšky cca 1,70 m.

SO 11.1. L.B. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 37,000 – 37,025 (Svratka) délky 51,0 m a výšky 1,70 m. Zeď je zavázána do SO 11.1 protipovodňové hráze (viz. výše) a na druhém konci do pilíře viaduktu Úhelná.

SO 11.2. Odstranění hráze, vytvoření bermy v ř. km 36,010 - 37,025 (Svratka) délky 1180,0 m a výška snížení terénu je cca 1,80 - 2,0 m. Takto vytvořený nový terén se ohumusuje a zatravní. Toto snížení terénu je i v místech nefunkčního kanalizačního sběrače N 900/1350 který se ruší.

Vyvolané investice na L.B. Svratky:

SO 11.5 Přeložka sdělovacího kabelu O2 v ř. km 36,010 – 36,990 o délce 985,0 m

SO 11.5 Přeložka 3x sdělovacího kabelu v ř. km 35,775 – 35,970 o délce 195,0 m

SO 11.5 Přeložka 5x sdělovacího kabelu v ř. km 35,610 – 35,675 o délce 65,0 m

OPATŘENÍ NA SVITAVĚ:

Je situováno na P.B. Svitavy v ř. km 3,341 – 4,543 a je rozděleno na tři úseky. Tyto úseky na břehu Svitavy jsou popsány v rámci TZ SO Svitavy př. č. D.2.1.1.

Vybudováním těchto stavebních objektů dojde k ochraně území mezi L.B. Svratky a P.B. Svitavy.

SO 11.1. P.B. Protipovodňová železobetonová zeď varianta 1 v ř. km 3,341 – 3,614 (Svitava) délky 182,0 m a výšky cca 1,60 m. V místě příjezdu do areálu skladů je mobilní hrazení délky 15,0m.

SO 11.1. P.B. Protipovodňová zemní homogenní hráz varianta 2 v ř. km 3,341 – 3,614 (Svitava) délky 192,0 m a výšky cca 1,60 m. V místě příjezdu do areálu skladů je hrázový přejezd.

SO 11.1. P.B. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 3,620 – 3,919 (Svitava) v délce 353,0 m, výšky cca 1,56 m.

SO 11.1. P.B. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 4,300 – 4,500 (Svitava) délky 200,0 m a výšky cca 0,10 až 0,5 m v lokálním proníženém terénu břehové hrany.

SO 11.2. P.B. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 3,425 – 3,640 (Svitava), v délce 215,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 2,70 m a nový terén se ohumusuje a zatravní.

SO 11.2. P.B. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 3,740 – 3,950 (Svitava) v délce 210,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 2,00 m a nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 11 jsou přírodě blízká opatření SO 11.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících inundací.

Vyvolané investice na P.B. Svitavy:

SO 11.5. Rekonstrukce lávky v ř. km 4,292 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 11.5. Rekonstrukce lávky v ř. km 5,075 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 11.5. Přeložka vodovodu DN 400 v ř.km. 3,400 – 3,950 v délce 520 m

SO 11.5. Přeložka kabelu VN v ř.km. 3,400 – 3,950 v délce 520 m

Vyjádření MČ Brno - střed se k části opatření vyjádřila viz SO 07

Vyjádření MČ Brno – jih se k části opatření vyjádřila viz SO 10

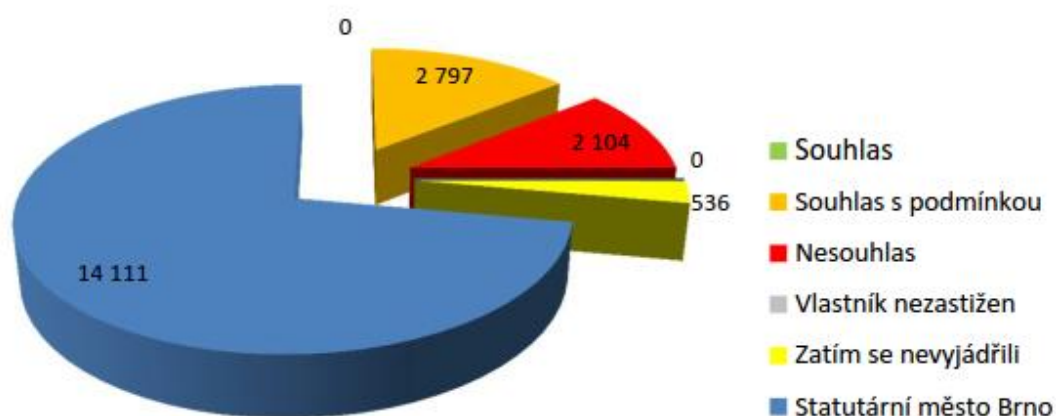
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Trnitá

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	19 548
Souhlas	0
Souhlas s podmínkou	2 797
Nesouhlas	2 104
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	536
Statutární město Brno	14 111

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Většina délky opatření leží v KÚ Trnitá:

Po stránce vyjádření vlastníků dotčených pozemků tři čtvrtiny pozemků patří městu Brnu a část vlastníků souhlasí s podmínkou. Firma ČSAD dala předběžný nesouhlas se stavbou a jen malé procento dotázaných zatím nevyjádřilo svůj názor. U řeky Svitavy se většina opatření realizuje na pozemcích města Brna a závazání je do násypu ČD, které se záměrem předběžně souhlasily.

Část opatření leží v KÚ Komárov – zde je převážná většina pozemků potřebných pro stavbu ve vlastnictví města Brna.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 2. místo z 28mi ohrožených oblastí a lze říci, že realizace tohoto opatření by ochránila většinu objektů města Brna ležících v KÚ Trnitá.

Na Svatce není PPO navrhována ve variantách. V převážné většině délky je volena varianta žb zídky, případně linie z mobilního hrazení v prostoru nábřeží ulice Jeneweinova. Tato alternativa byla přidána na přání MČ Brno-jih, která musí zajistit včasnou výstavbu mobilních bariér před povodní.

Na Svitavě je variantní řešení ochrany navrženo v ř. km 3,341 – 3,614 mezi dvěma železnicemi variantou zídky nebo hráze, která má větší prostorové nároky. V obou těchto variantách je PPO oboustranně zavázána do železničních násypů. Tyto železniční násypy budou muset být prověřeny z hlediska jejich těsnosti. Pokud nebudou těsné tak se bude muset jejich těsnost zajistit např. těsnícím přísypem. Z hlediska přítomnosti kanalizačního sběrače se jeví reálnější stavba žb zdi.

Na obou řekách mají důležitou roli místa se snížením berem. Toto přispívá ke zvětšení průtočného profilu a umožňuje to získat plochy pro realizaci přírodě blízkých opatření.

Realizace tohoto stavebního objektu je pro město Brno velice důležitá a díky tomu, že je město Brno majitelem většiny pozemků, lze tuto stavbu pro její důležitost doporučit k dalšímu stupni PD – DUR.

1.2.12 SO 12. SOKOLOVA

Je situován na P.B. Svatky v ř. km 33,965 - 35,575 ve dvou úsecích od tělesa dálnice D1 po ulici Sokolova a od ulice Sokolova po žel. most Přerovské trati.

SO 12.1. Protipovodňová zemní hráz v ř. km 33,965 – 34,685 a dále v ř.km 34,740 – 34,755 oba úseky jsou přerušeny vyšším terénem kde je hráz zavázána do tělesa kanalizační dešťové retenční nádrže Sokolova, ta má terén zvednutý nad úroveň

Q₁₀₀ NEOVLIVNĚNÉ. Celková délka opatření je 820,0 m včetně přerušeného úseku v délce 28,0 m a cca 14 m mobilního hrazení na obslužné komunikaci k retenční nádrži. Výška PPO opatření je cca 2,0 m.

SO 12.1. Protipovodňová zemní hráz v ř. km 34,775 - 35,085 délky 320,0 m a výšky cca 1,90 m .

SO 12.1. Protipovodňovou linii v prostoru přírodního koupaliště tvoří mobilní hrazení v ř. km 35,085- 35,390 délky 270,0 m a výšky 1,50 m.

SO 12.1. Protipovodňová zemní hráz v ř. km35,390 - 35,475, délky 110,0 m a výšky cca 2,40 m.

SO 12.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km35,475- 35,575, délky 170,0 m přechází z pozice odsazené linie směrem k řece (křížení s komunikací je řešeno mobilním hrazením délky 5 m), kde je umístěna na P.B. řeky Svatky a je zakončena pod mostem žel. Přerovské trati, kde navazuje na linii SO 10, nebo může být pomocí mobilního hrazení délky 13 m zavázána do pilíře žel. mostu.

SO 12.2. Odstranění hrází a vytvoření bermy v ř.km 33,965 - 34,740, délka 768,0 m, výška sníženého terénu je cca 1,90 m..

SO 12.2. Odstranění hrází a vytvoření bermy v ř. km 34,840- 34,950 délky 110,0 m. Výška sníženého terénu je cca 1,0m . Takto vytvořený nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 12 jsou přírodě blízká opatření SO 12.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících pravobřežních inundací.

Související investice:

SO 12.5. Rekonstrukce silničního mostu Sokolova v ř. km 34,765 na úroveň spodní mostovky s bezpečnostní rezervou nad hladinou průtoku Q_{100} neovlivněná.

Vyjádření MČ Brno – jih k záměru: viz SO 10

Komentář k vyjádření:

K vyjádření MČ Brno – jih lze konstatovat, že MČ má zájem o řešení protipovodňové ochrany a podala během zpracování studie podnětné připomínky, které byly do finální podoby studie zapracovány, nebo byl ověřen soulad záměrů MČ s navrhovanou trasou PPO.

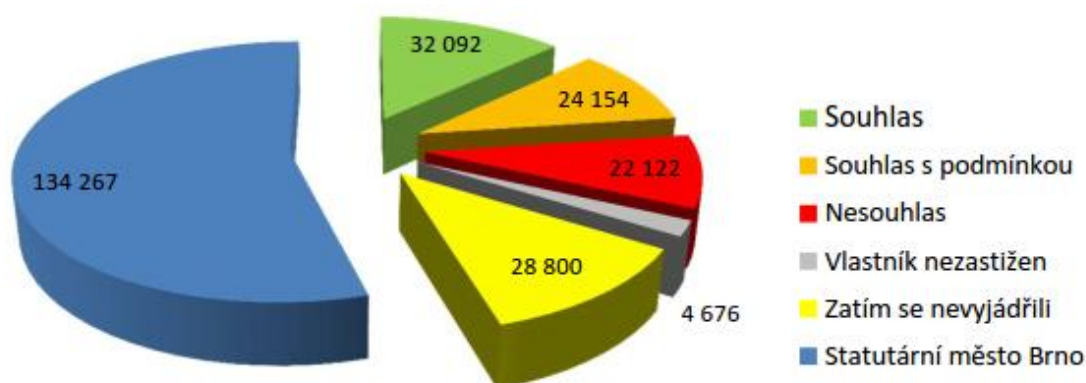
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Horní Heršpice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	246 111
Souhlas	32 092
Souhlas s podmínkou	24 154
Nesouhlas	22 122
Vlastník nezastižen	4 676
Zatím se nevyjádřili	28 800
Statutární město Brno	134 267

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



(Pozn. Graf se týká i pozemků na L.B. Svatky na SO 15 Baumax).

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků leží navržené opatření mezi dálnicí D1 a ulicí Sokolovou převážně na soukromých pozemcích. Naopak úsek mezi Sokolovou a Přerovskou tratí leží převážně na městských pozemcích. Značná část těchto soukromých vlastníků se k projektu nevyjádřila. Lze tedy konstatovat, že část od Sokolové po Přerovskou trať může být realizován bez problémů, ale na spodním úseku lze očekávat problémy.

Celkově máme k dispozici k řešeným plochám téměř tři čtvrtiny souhlasů či souhlasů s podmínkou.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 6. místo z 28mi ohrožených oblastí. To je dáno skutečností, že je terén v této části Horních Heršpic značně plochý a inundovaná voda se za povodně může rozlévat daleko až za ulici Kšírovu a tím ohrozit značnou část této městské části.

Ve spodním úseku mezi dálnicí D1 a Sokolovou je uvažováno s velkým snižováním stávajících břehů za účelem vytvoření bermy s přírodě blízkými opatřeními. To bude mít pozitivní důsledek na rekreační využití těchto prostorů.

1.2.13 SO 13 PŘÍZŘENICE – MODŘICE

Je situován na P.B. Svratky v ř. km 33,935 - 30,020

Nachází se v prostoru několika KÚ. Objekt je velmi rozsáhlý a proto je ještě rozdělen na šest dalších podobjektů označených 13/1 – 13/6 s názvy přilehlých ulic a částí:

SO 13/1 Vomáčkova

SO 13/2 Moravanská

SO 13/3 Přízřenický ostrov

SO 13/4 Modřice - sever

SO 13/5 Modřice - střed

SO 13/6 Modřice - jih

1.2.13.1 SO 13/1 VOMÁČKOVA NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 33,400- 33,935

Úsek začíná levobřežním ohrázkováním Leskavy, přibližuje se k řece Svatce, kříží nájezd na lávku Vomáčkova a zavazuje se do tělesa dálnice D1.

SO 13/1.1. Protipovodňová zeď v ř. km 33,530 – 33,935 (Svratka) v délce 430,0 m, výšky cca 1,22 m včetně mobilního hrazení na ulici Vomáčkova v délce cca 40 m.

SO 13/1.1. Protipovodňová zemní hráz v ř. km 33,400 - 33,530 (Svratka) délky 150,0 m a

Copyright © AQUATIS a.s.

výšky cca 1,22 m. Hráz je ukončena před asfaltovou cyklostezkou podél Leskavy a dále pokračuje mobilní hrazení v délce 25,0 m a výšky cca 1,0 m které navazuje na již vybudovanou povodňovou zídku podél Leskavy v ř. km 0,172- 0,355.

SO 13/1.2. Odstranění hrází a vytvoření bermy v ř. km 33,400 - 33,935 (Svratka) délky 277,0 m, výška sníženého terénu je cca 1,53 m. Takto vytvořený nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 13/1 jsou přírodě blízká opatření SO 13/1.4., která budou realizována na plochách odtěžené bermy.

Další část je převzata z TZ Leskavy D.3.1.1.:

SO 13/1.1. v úseku říčky Leskavy se nachází na L.B: Leskavy ř. km 0,000 – 1,539 a dělí se na níže uvedené stavební objekty:

SO 13/1.1. Odsazená protipovodňová zemní homogenní hráz na L.B. délky cca 570,0 m, v ř. km 0,368 – 0,915 (Leskava), výšky cca 0,30-1,40 m.

Silniční most na ulici Havránkové není kapacitní a bude návrhovým průtokem přelitý. Proto je nutné přes silnici vybudovat cca 14,0m mobilního hrazení výšky 0,70m. To bude zavázané do již vybudované železobetonové zdi v úseku pod mostem. Nad mostem bude zavázané železobetonovou zídou do zemní hráze.

Na tento úsek navazuje již vybudovaný PPO železobetonové zídky v ř. km 0,172- 0,355

SO 13/1.2 Odstranění hrází na L.B: v ř.km 0,358- 1,045 (Leskava) délky cca 660m

Součástí návrhu SO 13/1 jsou přírodě blízká opatření SO 13/1.4., která budou realizována na plochách odtěžený berem.

Vyvolané investice:

SO 13/1.5 Přeložka VTL plynovodu v ř. km 1,320 – 1,550 o délce 190,0 m

SO 13/1.5 Přeložka sloupu VVN v ř. km 1,435

Vyjádření MČ Brno – jih k záměru: viz SO 10

Komentář k vyjádření:

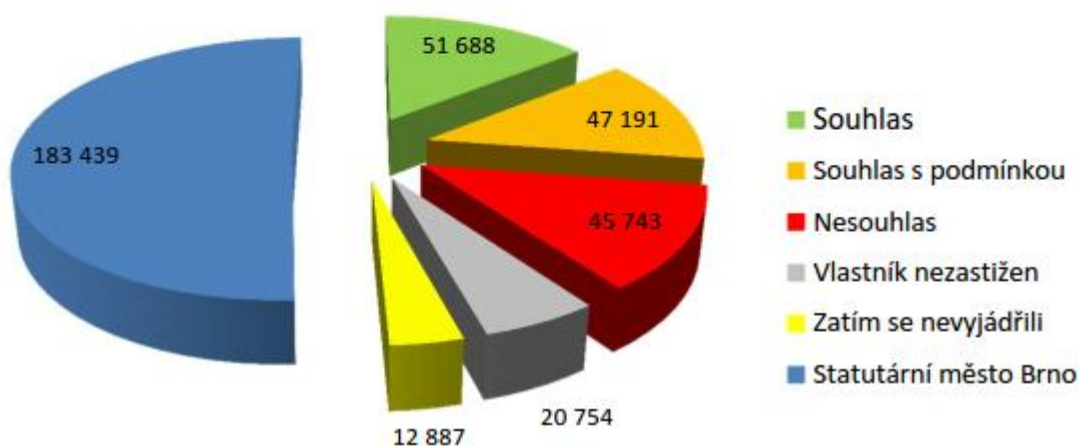
K vyjádření MČ Brno – jih lze konstatovat, že MČ má zájem o řešení protipovodňové ochrany a podala během zpracování studie podnětné připomínky, které byly do finální podoby studie zapracovány, nebo byl ověřen soulad záměrů MČ s navrhovanou trasou PPO.

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:**Dolní Heršpice**

	Výměra záboru [m²]:
Výměra záborů celkem:	361 703
Souhlas	51 688
Souhlas s podmínkou	47 191
Nesouhlas	45 743
Vlastník nezastižen	20 754
Zatím se nevyjádřili	12 887
Statutární město Brno	183 439

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Pozn. V grafu jsou zahrnuty pozemky celé SO 13/1, části SO 13/2 (kde značná část opatření leží na soukromých pozemcích s negativním vyjádřením) a protější SO 16 Ikea, kde je od OD Ikea předběžný souhlas, velká část pozemků je města Brna a část soukromých vlastníků, kteří nejsou jednoznační

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Na úseku SO 13/1 je zhruba polovina opatření umístěna na pozemcích města Brna. Na zbytku soukromých parcel se lidé vyjadřují buď negativně nebo adresáti nebyli zastiženi.

Zhodnocení efektivity:

Opatření by mělo ochránit veškerou zástavbu Dolních Heršpic nacházející se na levém břehu Leskavy až k dálnici D1. V současné době je tato zástavba ohrožena jak od Svratky až po ulici Havránkova. Plochy rozvoje nad ulicí Havránkovou jsou ohroženy výrazným vybřežením Leskavy. Odstraněním současných levobřežních přisazených hrází Leskavy se získá prostor pro přírodě blízká opatření podél tohoto toku. Snížením P.B. bermy u Svratky se dosáhne zvýšení průtočného profilu a získají se plochy pro přírodě blízká opatření.

Z hlediska ohroženého majetku byla celá lokalita SO 13 zařazena na 7. místo z 28mi ohrožených oblastí.

1.2.13.2 SO 13/2 MORAVANSKÁ NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 31,340 - 33,390

Úsek začíná zavázáním do zvýšeného terénu na L.B. Moravanského potoka a pokračuje kolem Přízřenického náhonu až k zaústění Leskavy, kde pokračuje jako P.B. PPO linie zavázaná do vyššího terénu.

SO 13/2.1. Protipovodňová zeď v ř. km 31.875 - 32,255 délky 390,0 m a výšky cca 1,20 m probíhá v těsné blízkosti Přízřenického náhonu. Obsahuje zatěsnění objektu, ke kterému je zavázaná. Na vstupu do zúžené části náhonu se osadí stavidlo, které bude regulovat nátok vody do náhonu za povodní.

SO 13/2.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 32,265- 33,050, délky 1057,0m a výšky cca 1,78 m. Variantní trasa 2, doporučená MČ Brno – Jih vede přes městské pozemky bývalých skleníků a má délku 780 m.

SO 13/2.1. Protipovodňová zeď v ř. km 33,050 - 33,240 délky 250,0 m a výšky cca 1,40 m nahradí stávající betonovou zídku z prefabrikátů. Bude vybavena jedním

mobilním průstupem šířky 3,7 m. Na obou koncích bude zavázána do zemních hrází.

SO 13/2.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 33,240 - 33,400 délky 185,0 m a výšky cca 0,60 až 1,60 m.

SO 13/2.2. Odstranění hrází a vytvoření bermy v ř. km 32,265 - 33,390 v délce 1120,0 m, výška snížení terénu je cca 0,50 - 1,20 m. Takto vytvořený nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 13/2 jsou přírodě blízká opatření SO 13/2.4., která budou realizována na plochách odtěžené bermy.

Následující opatření je převzato z TZ Leskavy D.3.1.1.:

SO 13/2.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř.km 0,172- 0,355 (Leskavy), navazuje na zemní hráz pomocí mobilního hrazení šířky 10m a výšky 0,70 m. Zeď je délky 182,0 m a výšky cca 0,70- 1,50m. Přes ulici Havránkovou pokračuje mobilním hrazením délky 15 m a výšky 0,7 m.

SO 13/2.1. Odsazená protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 0,368- 1,000 v délce 665,0 m , výšky 1,60m.

Hráz je zavázána do vyššího terénu.

SO 13/2.2 Odstranění hrází na P.B. v ř.km 0,368 – 1,045 v délce 695,0 m

umožní vytvoření široké bermy s vybudováním přírodě blízkých opatření.

SO 13/2.4. Vytvoření meandrující kynety P.B. v ř. km 0,760- 1,539 v délce 1115m. **Toto řešení je možné až po roce 2026, je zde vytvořen ÚSES**

SO 13/2.4. Vytvoření meandrující kynety P.B. v ř. km 0,368-0,760 v délce 510,0 m . **Řešení je možné bez časového omezení.**

Součástí návrhu SO 13/2 jsou přírodě blízká opatření SO 13/2.4., která budou realizována jak na plochách bermy, tak v samotném korytu řeky Leskavy.

SO 13.3.1. Přířetícký jez – nová konstrukce v ř. km 32,231 je vyhodnocen v druhé části této zprávy.

Vyjádření MČ Brno – jih k záměru: viz SO 10

Komentář k vyjádření:

K vyjádření MČ Brno – jih lze konstatovat, že MČ má zájem o řešení protipovodňové ochrany a podala během zpracování studie podnětné připomínky, které byly do finální podoby studie zapracovány, nebo byl ověřen soulad záměrů MČ s navrhovanou trasou PPO.

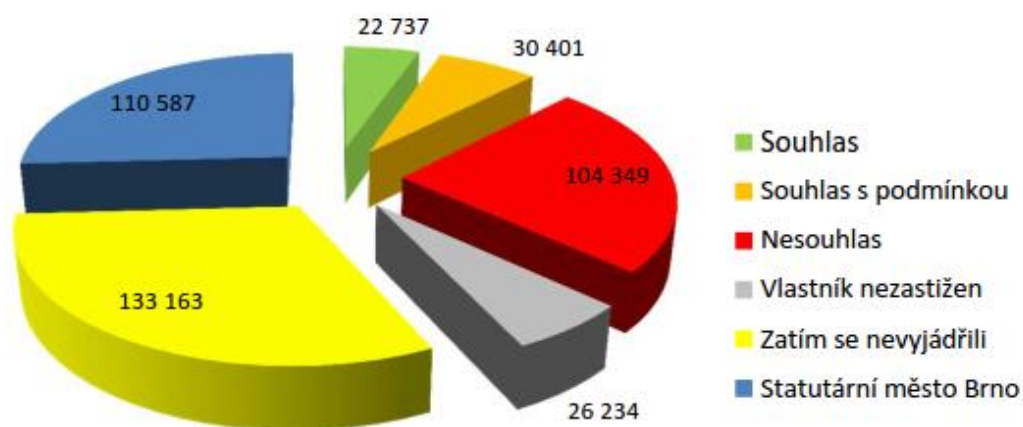
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Přízřenice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	427 472
Souhlas	22 737
Souhlas s podmínkou	30 401
Nesouhlas	104 349
Vlastník nezastižen	26 234
Zatím se nevyjádřili	133 163
Statutární město Brno	110 587

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Ačkoliv je zhruba třetina pozemků opatření SO 13/2 na KÚ Dolní Heršpice, výsledky průzkumu jsou obdobné. Město Brno zde vlastní jen cca třetinu pozemků potřebných pro stavbu PPO. Z oslovených soukromých vlastníků zhruba polovina neodpověděla a zbývající část ohlasů byla spíše nesouhlasná. Na území Přízřenic je tak k dispozici jen cca 40 % pozemků

Zhodnocení efektivity:

Navrhované opatření má ochránit jak území Dolních Heršpic od povodní v Leskavě na jejím pravém břehu, tak Přízřenice od rozlivů Svratky. Na výšku povodně bude mít v této oblasti pozitivní vliv snížení pevné přelivné hrany Přízřenického jezu. Na Přízřenické náhonu má být vybudováno stavidlo, které bude chránit území za ním proti nátoky povodňových vod. Část P.B. ohrázení pod Přízřenickým jezem má být snížena na úroveň Q10, aby tak umožňovala rozliv a transformaci povodňových průtoků na širokých zemědělských plochách místo toho, aby vznikly povodňové škody v Rajhradě, Židlochovicích a dalších městech po toku Svratky níže. Bohužel proti tomuto opatření víceméně všichni protestují včetně města Modřice.

Z hlediska ohroženého majetku byla celá lokalita SO 13 zařazena na 7. místo z 28mi ohrožených oblastí.

1.2.13.3 SO 13/3. PŘÍZŘENICKÝ OSTROV NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 32,000 - 32,255

SO 13/3.1. Protipovodňová zeď v ř. km 32,00- 32,255 délky 858,0 m a výšky cca 1,20m zajišťuje ochranu pro stávající budovy na Přízřenickém ostrově. Vjezdy do areálu budou zajištěny pomocí mobilního hrazení délky 15 a 9 m.

Po tento SO patří PPO na území spravované MČ Brno –jih , vyjádření této MČ je výše uvedeno i reakce na vyjádření.

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Většina pozemků Přízřenického ostrova potřebných k realizaci SO 13/3 je v soukromém vlastnictví. Bohužel nikdo z majitelů do 31.9. neposlal zpět svoje stanovisko.

Zhodnocení efektivity:

Na Přízřenickém ostrovu byla vybudována Retenční nádrž na kanalizační síti. Její konstrukce byla navržena na průtok Q_{100} . Zhruba třetinu ostrova zabírají funkční haly. Dvě třetiny ostrova zabírají plochy zrušených skleníků. Během zpracování studie jsme nezískali odpověď na otázku zda ochranu ostrova zachovat nebo nezachovat v původním rozsahu z GOMB. Podle reakcí majitelů by se zdálo, že by šlo ochranu areálu optimalizovat.

Z hlediska ohroženého majetku byla celá lokalita SO 13 zařazena na 7. místo z 28mi ohrožených oblastí.

1.2.13.4 SO 13/4. MODŘICE SEVER NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 30,800 - 32,212

Stavební objekt má chránit novou zástavbu na severu Modřic postavenou podél Přízřenického náhonu. Větší část opatření byla z prostorových důvodů na přání majitelů pozemků změněna z hrází na zídku. Zbývající část je ponechána v podobě hráze navázané do P.B. Moravanského potoka.

SO 13/4.1. Protipovodňová zeď v ř. km 30,800 - 31,130 délky 387,0, výšky cca 1,10-1,50 m. Zeď bude vybavena mobilním hrazením v místě potřebného přístupu k toku Přízřenického náhonu.

SO 13/4.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 31,130 - 31,3150 délky 355,0 m a výšky cca 1,10 m.

SO 13/4.1. Protipovodňová zeď okolo Zahradnictví Brabec

Je řešeno ochrannou zdí délky 236 m, výšky cca 2,0 m. a dvěma mobilními hrazeními v délce 2 x 5 m.

SO 13/4.2 Snížení hrází na úroveň Q_{10} a vytvoření bermy v ř. km 30,845- 32,212 v délce 1390,0 m a výšky cca $h = 1,0$ m .

Hráz má tyto parametry: šířku v koruně 3,5 m, sklon návodního svahu 1:2,5 a vzdušný sklon cca 1:8 se zavázáním do okolního terénu. Hráz bude opevněná kamenným záhozem s urovnaným lícem, ohumusovaným a osetým travou. Opevněný umožní pojezd pro údržbu, ale hlavně zajistí bezpečné vybřežování povodňových vod bez hrozby přelití nízkých hrází. Účelem snížení hrází je snaha obnovit přirozené povodňování inundačního území tak, aby zde docházelo k přirozeným transformacím povodní od průtoků Q_{10} .

Součástí návrhu SO 13/4 jsou přírodě blízká opatření SO 13/4.4., která budou realizována na plochách odtěžené bermy.

1.2.13.5 SO 13/5. MODŘICE STŘED NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 30,400 - 30,495

SO 13/5.1. Protipovodňová zeď v ř. km 30,400- 30,495 délky 260,0 m a výšky cca 1,0 m je navrženo podél konce Přízřenického náhonu na P.B. před mostem ulice Chrlická, který přechází mobilním hrazením délky 13 m a dále se zavazuje k silničnímu tělesu komunikace č. 152.

SO 13/5.1. Protipovodňová zeď okolo Přízřenického mlýna v délce 302 m vybavená dvěma průstupy z mobilního hrazení šířky 2x5 m. Výška žb zdí bude cca 1,0 až 1,5 m.

1.2.13.6 SO 13/6. MODŘICE JIH NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 30,020 - 30,315

SO 13/6.1. Protipovodňová zeď v ř. km 30,020 - 30,315 délky 385,0 m a výšky 0,80 m byla do studie přidána navíc oproti GOMB vzhledem k tomu, že ve 2D ustáleném modelu vycházela záplavová čára povodně až k zástavbě na ulici Dobrovského.

Vyjádření Města Modřice k záměru:



Město Modřice

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: Mod 2986/2015

AQUATIS a.s.

VYŘIZUJE: MUDr. Jiří Ventruba, CSc.

Botanická 834/56

TEL./FAX: 537001014

602 00 Brno

MOBIL: 775777216

E-MAIL: jiri.ventruba@mesto-modrice.cz

POČET LISTŮ + POČET PŘÍLOH: 1+0

DATUM: 23. 9. 2015

Studie proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků

Město Modřice projednalo na 5. veřejném zasedání Zastupitelstva města Modřice konaném dne 7.9.2015 a na 11. schůzi Rady města Modřice konané dne 7.9.2015 „Studii proveditelnosti přírodně blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ zpracovanou pro investora Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno zpracovatelem společností AQUATIS a.s., Botanická 834/56, Brno ve spolupráci s firmou Dopravoprojekt Brno a.s. a Ateliérem Fontes s.r.o.

Zastupitelstvo města Modřice na svém zasedání přijalo a schválilo následující usnesení:

Usnesení 5Z-5.4/2015:

Město Modřice nesouhlasí s řešením protipovodňových opatření na území Modřice (zpracovaným pro Povodí Moravy, s.p., Aquatis a.s., Botanická 834/53, Brno, Dopravoprojekt Brno, a.s. a Ateliérem Fontes s.r.o.) z důvodu, že žádné technické řešení protipovodňové ochrany nesmí zhoršit odtokové poměry natolik, aby bylo zvýšeno povodňové riziko a ohroženy životy lidí ve stávajících nemovitostech.

Zejména nesouhlasíme se snížením hráze na pravém břehu řeky Svratky. Dále nesouhlasíme s případným vyvlastněním pozemků a budováním hráze na pravém břehu Mlýnského náhonu.

Město Modřice nesouhlasí s tím, aby kompenzační opatření k PPO Brna byly realizovány v k. ú. Modřice na území „Za mlýnem“, kde budou zhoršeny odtokové poměry a ohrožena stávající zástavba a nemovitosti. Kompenzační opatření je potřeba realizovat tam, kde docházelo k přirozeným rozlivům historicky a tato lokalita nese název „Rybníky“ a je v k. ú. Modřice pod

adresa	e-mail	www	IČ	bankovní spoj.	číslo účtu
náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice	podatelna@mesto-modrice.cz	mesto-modrice.cz	282 103	Česká spořitelna	19-2051183379/0800

soutokem Svratky a mlýnského náhonu. Z tohoto důvodu je toto území dodnes nezastavěno a vytváří podmínky pro poldr.

Usnesení 5Z-5.3/2015:

ZMM pověřuje starostu a RMM zajistit změnu v protipovodňových opatřeních - „Opatření obecné povahy ze dne 16. 7. 2013 vydané k. ú. JMK pod č.j. JMK 36299/2013“. Vyřadit území „Za mlýnem“ z aktivní záplavové zóny.

Usnesení 5Z-5.2/2015: ZMM ustanovuje hlavního koordinátora pro jednání o protipovodňových opatřeních a záplavovém území pana MUDr. Jiřího Ventrubu.

Dále Rada města Modřice na své schůzi přijala a schválila následující usnesení:

Usnesení 11R-7.2/2015:

RMM schvaluje stanovisko k žádosti o Studii vypořádání proveditelnosti přírodě blízkých PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků včetně vyjádření k záboru pozemků ve vlastnictví města Modřice.

Z výše citovaných usnesení nejvyšších orgánů města Modřice vyplývá následující nesouhlasné stanovisko s předloženou dokumentací „Studie proveditelnosti přírodně blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ a to zejména:

1. Nesouhlasíme s navrhovanými opatřeními na katastrálním území města Modřice v navrženém rozsahu neboť žádné technické řešení protipovodňové ochrany nesmí zhoršit odtokové poměry natolik, aby bylo zvýšeno povodňové riziko a ohroženy životy lidí ve stávajících nemovitostech.
2. Nesouhlasíme se snížením pravobřežní hráze řeky Svratky v úseku mezi mostem přes řeku Svratku v k.ú. Přízřenice a mostem přes řeku Svratku v k.ú. Modřice, neboť dojde k většímu rozlivu a tím k rozšíření jak záplavových ploch, tak i k ohrožení majetku občanů. Návrh protipovodňových opatření zasahuje v některých případech zásadně a nepřiměřeně do vlastnických práv občanů města.
3. Nesouhlasíme s tím, aby kompenzační opatření k protipovodňovým opatřením města Brna byly realizovány v k.ú. Modřice na území „Za mlýnem“, kde budou zhoršeny odtokové poměry a ohrožena stávající zástavba a nemovitosti.
4. Nesouhlasíme, aby se výše citovaná studie stala podkladem pro krajské nástroje územního plánování.
5. Nesouhlasíme s budováním nové hráze na pravém břehu „Mlýnského náhonu“ a s tím spojeným případným vyvlastňováním pozemků v majetku města i jeho občanů.
6. Prostor pro možný rozliv jako kompenzační opatření vidíme za silnicí II/152 v prostoru tzv. „Rybníky“ v k.ú. Modřice pod soutokem řeky Svratky a „Mlýnského náhonu“, tj. tam, kde již historicky docházelo k přirozeným rozlivům vod řeky Svratky. Toto území je dodnes nezastavěno, k těmto účelům rezervováno a vytváří tak podmínky pro přirozený přírodní poldr neohrožující majetkové poměry města a jeho občanů.
7. Z výše uvedených důvodů nelze dát ani předběžný souhlas k navrhovaným zásahům na pozemcích ve vlastnictví města Modřice

adresa	e-mail	www	IČ	bankovní spoj.	číslo účtu
náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice	podatelna@mesto-modrice.cz	mesto-modrice.cz	282 103	Česká spořitelna	19-2051183379/0800

Dále Vás upozorňujeme na výše citované a přijaté usnesení Zastupitelstva města Modřice, které svým usnesením č.5Z-5.3/2015 pověřilo starostu a Radu města Modřice zajištěním změny v Opatření obecné povahy ze dne 16.7.2013 č.j. JMK 36299/2013 vyřazením území v prostoru „Za mlýnem“ v k.ú. Modřice z aktivní záplavové zóny.

Současně Zastupitelstvo města Modřice svým usnesením č.5Z-5.2/2015 ustanovilo zastupitele neuvolněného místostarostu MUDr. Jiřího Ventrubu, CSc. Tel 775 777 216 e-mail jiri.ventruba@mesto-modrice.cz hlavním koordinátorem pro jednání o protipovodňových opatřeních a o záplavových územích v k.ú. Modřice. Prosím tedy, aby jste se se svými dalšími požadavky a návrhy řešení v těchto otázkách obraceli nejdříve na tuto pověřenou osobu.

S pozdravem

MĚSTO MODŘICE
okr. Brno-venkov
PSČ 664 42


Ing. Josef Šiška
starosta města

Komentář k vyjádření:

Město Modřice principiálně nesouhlasí s návrhem PPO a s využitím přirozených zátopových území na jeho KÚ. Jde zejména o P.B. inundační prostory pod Přízřenickým jezem, které mají velký význam na transformaci povodňových průtoků. Prostor území Rybník je oblast, se kterou se počítá jako se přirozeným zátopovým prostorem. I přes nabízené úpravy v dokumentaci a přidání lokálních ochran u objektů v dnešním záplavovém území nedošlo k posunu v jednání.

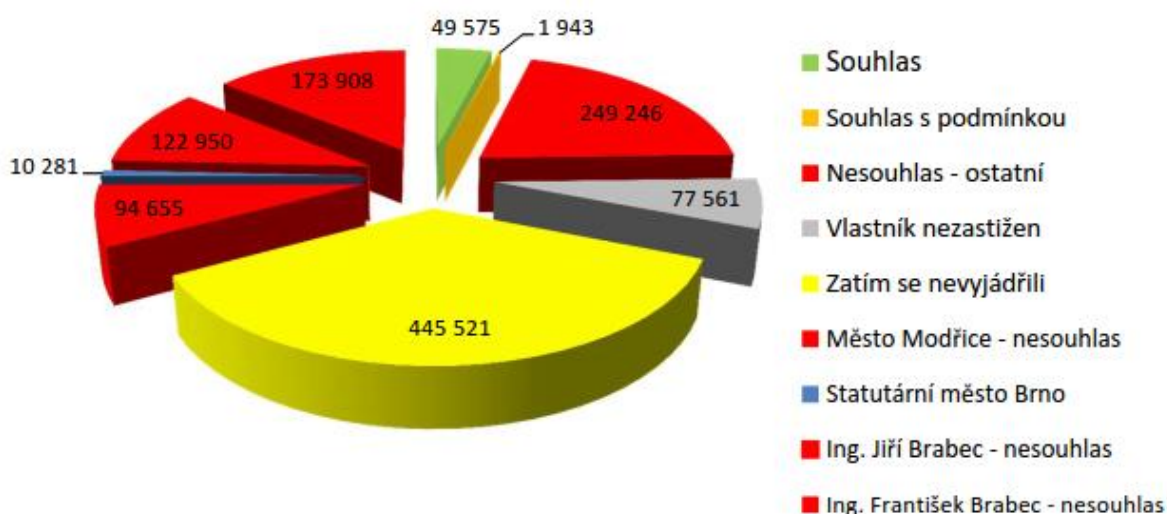
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Modřice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	834 127
Souhlas	49 575
Souhlas s podmínkou	1 943
Nesouhlas - ostatní	249 246
Vlastník nezastižen	77 561
Zatím se nevyjádřili	445 521
Město Modřice - nesouhlas	94 655
Statutární město Brno	10 281
Ing. Jiří Brabec - nesouhlas	122 950
Ing. František Brabec - nesouhlas	173 908
Nesouhlas celkem	546 104

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce dotčených pozemků je většina vlastníků proti využití jejich pozemků jak na rozliv povodní, tak na výstavbu PPO.

Zhodnocení efektivity:

Díky nerealizovatelnosti snížení stávajících hrází nedojde za extrémních povodňových velikostí Q_{20} a výš k využití inundačního potenciálu zdejších zemědělských ploch. Za povodně Q_{100} nebude naplněna zhruba třetina prostoru v rozloze cca 700 000 m². Navíc díky neřízenému přelivu přes stávající hráz hrozí Modřicím protržení hrází, což způsobí náhlé nekontrolované a nečekané zatopení nechráněných objektů průlomovou vlnou. To v praxi znamená daleko větší ohrožení lidských životů a nemovitostí.

Pro samotné Modřice bylo velkým překvapením, že jsou tyto plochy vyhlášeny jako aktivní záplavová zóna, viz vyjádření města Modřice.

1.2.14 SO 14. KOMÁROV

Je situován na L.B. Svratky v ř. km 34, 775 - 35,570 v prostoru mezi mostem Sokolova a železnicí Přerovské tratě.

SO 14.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 34,775 - 35,380 (Svratka) délky 878,0 m a výšky cca 1,80 m .

SO 14.1. Protipovodňová zeď v ř. km 35,380 - 35,570 (Svratka) v délce 85,0 m a výšky cca 1,80 m, která obchází stávající budovy a zavazuje se do náspu žel. Přerovské tratě. V ochranné části inundace má být dle Územní studie postavena hala velodromu a dle projektu firmy PK Ossendorf zde má být sjízdná smyčka s křižovatkou vedoucí z Bratislavské radiály.

Úsek kolem řeky není třeba revitalizovat, jelikož zde již proběhly úpravy, které prostor upravili do přírodě blízké podoby.

SO 14.1. P.B. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 2,400 – 3,341 (Svitava) délky 942,0 m a výšky 2,40 m. Hráz chrání Komárov a je zavázána na dolním konci do zvýšeného terénu ulice Kaštanová a na horním konci do tělesa železnice Přerovské tratě. Hráz je vybavena propustkem na příkopu podél tratě.

SO 14.2. P.B. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 2,400 – 3,341 (Svitava) délky **942,0 m**. Břehová hrana se snižuje cca o 2,30 m a nový terén se ohumusuje

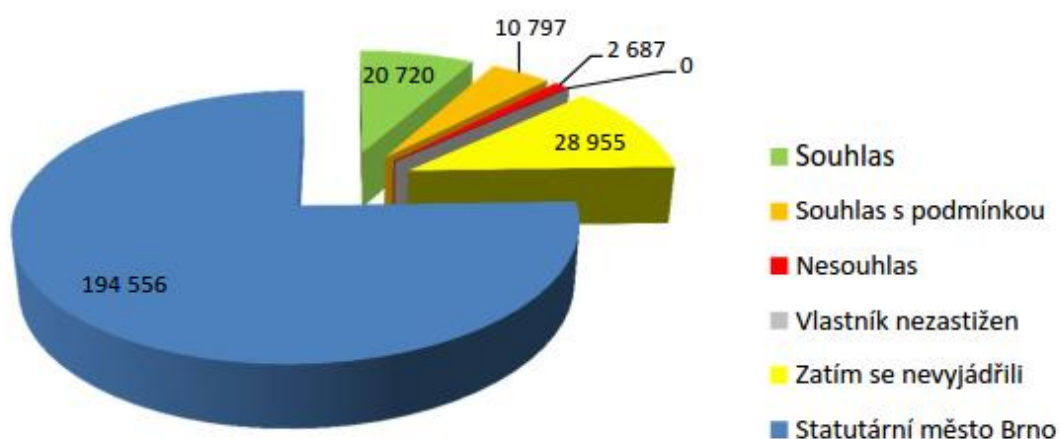
Součástí návrhu SO 14 jsou přírodě blízká opatření SO 14.4., která budou realizována na plochách odtěžené bermy.

Vyvolané investice:**SO 14.5. Přeložka kabelu VN v ř.km 3,070 – 3,341 (Svitava) v délce 340 m****SO 14.5. Přeložka vodovodu v ř.km 2,400 – 3,341 (Svitava) v délce 920 m**

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:**Komárov**

	Výměra záboru [m²]:
Výměra záborů celkem:	257 715
Souhlas	20 720
Souhlas s podmínkou	10 797
Nesouhlas	2 687
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	28 955
Statutární město Brno	194 556

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)**Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:**

Po stránce záborů dotčených pozemků je většina pozemků objektu SO 14 Komárov potřebných pro stavbu linie PPO ve vlastnictví města Brna. Pozemky v soukromém

vlastnictví se nachází na pravém břehu Svitavy. Zatím zde vyjádřilo nesouhlas se stavbou jen mizivé procento vlastníků.

Zhodnocení efektivity:

MČ Komárov je dle hydraulických výpočtů prakticky celá ohrožená povodní. Významnou plochou, která je povodní zatápěna jsou i stávající plochy hřišť na L.B. Svratky. Tyto plochy budou v rámci zachování stávajících rozlivů ponechány v nechráněné zvýšené inundaci. Stávající zázemí u basebalového hřiště bude ochráněno individuální ochranou. Na L.B. byly již s předstihem vybudovány přírodě blízká opatření na snížených březích Svratky.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 14. místo z 28mi posuzovaných ohrožených lokalit města Brna. Vzhledem k ochraně hlavní dopravní tepny Komárova – ulice Hněvkovského, jako hlavního přístupu do města Brna od jihu je realizace tohoto opatření velice efektivní. Tomu nahrává i situace s dostupnými pozemky pro stavbu.

1.2.15 SO 15. BAUMAX

Je situován zejména na L.B. Svratky v ř. km 33,365 - 34,775 mezi tělesem dálnice D1 a ulicí Sokolova.

SO 15.1. Protipovodňová zeď v ř. km 33,995- 34,440 (Svratka) v délce 570,0 m a výšky cca 1,50 m začíná u tělesa dálnice D1 a lemuje dostupné městské pozemky a ponechává dostatek prostoru pro přírodě blízké opatření v této lokalitě. Pro majitele sousedního pozemku bude vytvořen jeden mobilní vstup šířky 1,5 m s brankou. Zídka bude zavázána do pokračující hráze.

SO 15.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 34,440- 34,775 (Svratka) v délce 313,0 m a výšky cca 1,50 m bude na konci zavázána do náspu mostu ulice Sokolova.

SO 15.2. Odstranění hrází a vytvoření bermy v ř. km 33,995 - 34,745 (Svratka) v délce 768,0 m výška sníženého terénu je cca 2,40 m .

Součástí návrhu SO 15 jsou přírodě blízká opatření SO 15.4., která budou realizována na plochách odtěžené levobřežní bermy. Tato opatření byla vizualizována a jsou k nahlédnutí ve složce M. Vizualizace.

SO 15.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 0,750 – 2,000 (Svitava) délky 1250 m. Břehová hrana se snižuje cca o 2,30 m a nový terén se ohumusuje

Součástí návrhu SO 15 jsou přírodě blízká opatření SO 15.4., která budou realizována na plochách odtěžené bermy.

Pro tento SO patří návrh PPO na území spravované MČ Brno –jih, vyjádření této MČ je výše uvedeno i reakce na vyjádření.

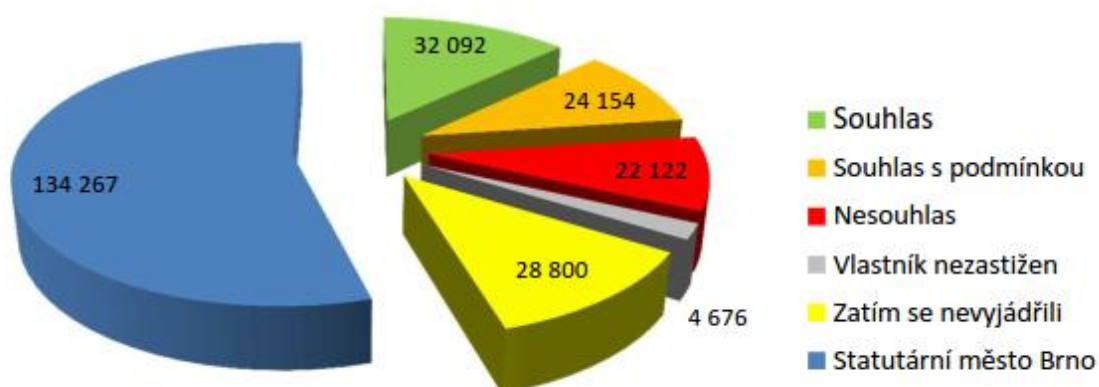
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Horní Heršpice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	246 111
Souhlas	32 092
Souhlas s podmínkou	24 154
Nesouhlas	22 122
Vlastník nezastižen	4 676
Zatím se nevyjádřili	28 800
Statutární město Brno	134 267

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



(Pozn. Graf se týká i pozemků na P.B. Svatky na SO 12 Sokolova).

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků je zhruba polovina ploch potřebných k realizaci záměru v majetku města Brna. Drhá polovina je v soukromém vlastnictví. Začátek hráze chrání prodejnu Velux, dále se jedná o pozemky, které očividně leží ladem a jsou zarostlé neprůstupnou buší, většina majitelů se záměrem odkupu a realizace PPO nesouhlasí včetně majitele firmy Velux. Část z vlastníků se k záměru nevyjádřila.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 20. místo z 28mi posuzovaných ohrožených lokalit města Brna. V oblasti jsou ohroženy zejména plochy skleníků, prodejna Velux a objekty poblíž silnice Hněvkovského. Taktéž podzemní garáže obchodního domu Baumax. Samotný obchodní dům je ohrožen jen okrajově. Silnice Hněvkovského je rozlivem povodně $Q_{100 \text{ neovl.}}$ ohrožena jen okrajově.

Dle územního plánu je na městských L.B. pozemcích rezervováno místo pro vytvoření bočního ramene, které bylo v rámci terénních úprav v lokalitě navrženo a zobrazeno ve vizualizaci. Poblíž levého břehu se nachází dvě obytné budovy v soukromém vlastnictví, které byly návrhem linie PPO respektovány. V GOMB byly tyto budovy určeny k demolici.

Původní záměr z GOMB byl přizpůsoben stávající situaci na L.B. a přesto nebylo získáno ze strany chráněných majitelů nemovitostí souhlasné stanovisko. Vzhledem k charakteru a míře ohrožení je možné v oblasti městských pozemků realizovat pouze přírodě blízká opatření formou snížení stávajících břehů, která budou mít pozitivní vliv na snížení hladiny díky zvětšení průtočného profilu a k realizaci linie PPO přistoupit až v případě aktivního zájmu ze strany majitelů ohrožených nemovitostí.

1.2.16 SO 16. IKEA

Je situován na L.B. Svratky v ř. km 32,355- 33,935 od soutoku s řekou Svitavou po těleso dálnice D1.

SO 16.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 33,050 - 33,255 v délce 210,0 ,0 m a výšky cca 1,10 m začíná u náspu nájezdu na dálniční most u Shopping parku Brno a přechází v zeď.

SO 16.1. Protipovodňová zeď v ř. km 33,255 - 33,935 v délce 675,0 m a výšky cca 0,820 m. Zeď nahrazuje sokl stávajícího oplocení kolem areálu firmy Ikea.

SO 16.2. Odstranění hrází a vytvoření bermy v ř. km 32,355 - 33,525 délky 1180,0 m výška sníženého terénu je cca 1,400 m. Takto vytvořený nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 16 jsou přírodě blízká opatření SO 16.4., která budou realizována na plochách odtěžených berem.

Související investice:

SO 16.5. Rekonstrukce lávky Vomáčkova ř. km 33,549, která musí splňovat bezpečnostní převýšení nad hladinou průtoku $Q_{100 \text{ neovl.}}$

Součástí návrhu v rámci SO 16 bude doplnění kanalizačních klapek na všech povolených kanalizačních výústích. Nepovolené výústě budou vždy zrušeny bez náhrady

Pro tento SO patří návrh PPO na území spravované MČ Brno –jih, vyjádření této MČ je výše uvedeno i reakce na vyjádření

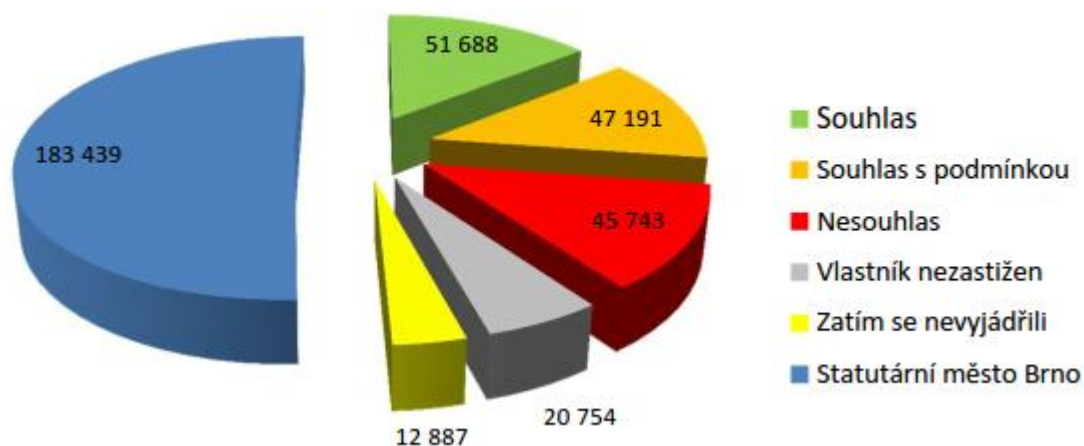
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Dolní Heršpice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	361 703
Souhlas	51 688
Souhlas s podmínkou	47 191
Nesouhlas	45 743
Vlastník nezastižen	20 754
Zatím se nevyjádřili	12 887
Statutární město Brno	183 439

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Pozn. V grafu jsou zahrnuty pozemky celé SO 13/1, části SO 13/2 (kde značná část opatření leží na soukromých pozemcích s negativním vyjádřením) a protější SO 16 Ikea, kde je od OD Ikea předběžný souhlas, velká část pozemků je města Brna a část soukromých vlastníků, kteří nejsou jednoznační

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Majitel menší poloviny pozemků Ikea vydal k záměru PPO předběžný souhlas s podmínkou. Jednu třetinu ploch vlastní město Brno – na nichž byla realizována

výsadba stromů v rámci ploch ÚSES. Třetinu pozemků mají soukromí vlastníci, kteří většinou se záměrem snižování břehů nesouhlasí.

Zhodnocení efektivity:

K realizaci linie PPO postačí pouze pozemky ve vlastnictví Ikea. Bermy ve vlastnictví Ikea byly již ve zhruba polovině úseku sníženy a upraveny do přírodě blízkého charakteru. Část berem na L.B. od lávky směrem po toku dolů je vhodná k realizaci přírodě blízkých opatření a k snížení terénu, který přispěje ke snížení povodňové hladiny. Plochy břehů na soutokové špici Svatky se Svitavou mohou být přizpůsobeny aktuální situaci s výkupem či směnou pozemků.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 10. místo z 28mi a lze říci, že realizace tohoto opatření by ochránila celý areál nákupního centra Avion Shoppingpark (plochy Ikea). Další významný přínos realizace spočívá v přírodě blízkých opatřeních poblíž soutokové oblasti Svatky a Svitavy.

1.2.17 SO 25. OLYMPIA – ČOV

Je situován na L.B. Svatky v ř. km 30,00-31,470 kolem areálů nákupního střediska Olympia, ČOV Modřice a dalších průmyslových a obchodních objektů.

SO 25.1. Protipovodňová zemní hráz v ř.km 30,00 - 30,810 je na severu zavázána do vyššího terénu silnice č. 152. Dále vede kolem ČOV v délce 1343,0 m a výšky cca 1,40 m. Jde částečně rovnoběžně s řekou a potom pravoúhle odbočuje kolmo od řeky.

SO 25.1. Protipovodňová zemní hráz je situována na jižním okraji ČOV a jde částečně kolmo od řeky a dále pravoúhle zatáčí a jde rovnoběžně s řekou proti toku a je zavázána do tělesa dálnice D2. Délka hráze je 1000,0 m, výšky cca 3,50m. Součástí tohoto SO je i linie mobilního hrazení v místě asfaltové cesty podél východní strany ČOV v délce 35,0m.

Je třeba upozornit na to, že ze zaměření vychází výška dálnice D2 nedostatečná a za katastrofálních povodní velikosti Q_{100} neovlivněná může být přelévána povodňovými vodami v šířce až 1,0 km a hloubce v nejnižší nivelety dálnice až 1,0 m od vozovky. Toto zatopení je způsobeno vysokou hladinou v řece Svatce, tedy k zatopení dochází zejména díky zpětnému vzduť. Jako další ze zdrojů povodňových vod v této oblasti lze

uvést Ivanovický potok a průtok, který se tímto korytem valí při odlehčení z řeky Svitavy a to až 93 m³/s. Tuto skutečnost je třeba intenzivně řešit se správcem komunikace (ŘSD) a v dalších projektových stupních například návrhem zvýšení nivelety dálnice D2.

SO 25.1. Protipovodňová zeď začíná jižním zavázáním do silničního tělesa komunikace č. 152 a dál vede okolo drůbežáren a STIHLu a je zavázána do zvýšeného terénu hřiště NC Olympia. Nachází se v ř. km 30,845 - 31,470 a je navrhována v délce 597,0 m a výšky cca 1,32 m.

Na tento úsek navazuje již provedená PPO za NC OLYMPIE, kde se na zvýšených plochách nachází in-line dráha. Zde se musí prověřit nepropustnost této hráze, případně doplnit těsnicí stěnu.

Ze strany opačné je třeba uzavřít linii PPO **do zvýšená nivelety dálnice D2**.

SO 25.1. Protipovodňová zemní hráz je na severním okraji areálu OLYMPIA zavázána do dálnice D2 a jde jižním směrem v délce 74,0 m, výška hráze je cca 1,20 m. Zde je nutné prověřit těsnost dálničního tělesa. Nebude-li těsné, je nutné ho zatěsnit např. tenkostěnnou vibrovanou stěnou napříč dálnice a tu zavázat do již vybudované PPO Decathlonu na druhé straně dálnice. Provedení tohoto zavázání do dálnice D2 komplikuje značně hustý výskyt inženýrských sítí.

SO 25.1. Protipovodňová zeď navazuje na předchozí hráz v délce 95,0 m

lemuje místní komunikaci a má výšky cca 1,20 m. Je zavázána do další hráze.

SO 25.1. Protipovodňová zemní hráz navazuje na předchozí zídku a je délky 50,0 m a končí v dnešní terénní vlně hřiště NC Olympia. Dosahuje výšky cca 1,20 m.

Vyvolané investice:

SO 25.5 Přeložka 3x sdělovacího kabelu v ř. km 30,880 – 31,470 o délce 600,0 m

SO 25.5 Přeložka 3x sdělovacího kabelu v ř. km 30,000 – 30,820 o délce 825,0 m

Komentář k vyjádření:

Tento SO se nachází na KÚ dvou správních celků a to MČ Brno – jih a města Modřice.

V rámci jejich vyjádření se tímto SO nezabývají a proto pravděpodobně souhlasí s navrženou linií PPO.

Copyright © AQUATIS a.s.

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce souhlasů dotčených vlastníků se záborem pozemků na výstavbu PPO se dá předpokládat se souhlasem až na pozemky Výzkumného a zkušebního ústavu zemědělského, který se k záměru vyjádřil zamítavě. Tyto dotčené pozemky jsou církve a jedná se o restituci. Osobně bylo jednáno se správcem majetku OC Olympia. Bylo zjištěno, že vzhledem ke změně vlastníka, netuší nový vlastník o realizovaných studiích protipovodňové ochrany OC Olympia a dle informací správce, je celý areál pojištěný proti povodni. Ze strany OC Olympia zatím není k dispozici vyjádření.

Areál drůbežárny projevila částečnou snahu o spolupráci na projektu, ale vyjádření taktéž nebylo doručeno. Ochrana ČOV by měla být prioritou města Modřice i města Brna.

Zhodnocení efektivity:

Ochrana OC Olympia by měla být v první řadě prioritou vlastníka samotného objektu. Z jeho liknavé reakce lze odtušit určitý nezájem o problematiku. Paradoxem je, že značná část linie PPO areálu Olympia byla v minulosti vybudována v rámci terénních úprav a k uzavření severní nátokové strany zbývá cca 350 m.

ČOV je částečně chráněna současnými hrázemi až do průtoku Q_{50} , místy Q_{100} ovlivněné. V tomto případě by se jednalo o navýšení stávajících hrází. Dále by se oblast uzavřela na jižní straně proti vodám Ivanovcického potoka a vzduté vodě ze Svatky. Problémem je zavázání k nízkému tělesu dálnice D2. V případě neuzavření severní linie u OC Olympia hrozí za extrémní povodně Q_{100} neovl. přetok přes hlavní silnici.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 11. místo z 28mi a lze říci, že realizace tohoto opatření by ochránila celý areál obchodního centra Olympia, Stihl, Drůbežárny, ČOV a jiných průmyslových a obchodních areálů.

Vzhledem k vysoké koncentraci obchodních ploch a zařízení ČOV by ochrana tohoto areálu měla být jednou z priorit města Brna, Modřic a vlastníka OC Olympia.

Vzhledem ke stávajícím stísněným podmínkám díky uložení hlavních kanalizačních sběračů, není možné v oblasti realizovat přírodě blízká opatření na snížených březích. Ty mohou být realizovány na zemědělských plochách v severní části L.B. soutoku řeky Svatky a Svitavy pod mostem dálnice D2.

1.2.18 SO 26 CHRVICE

Objekt je situován nalevo od řeky Svratky v inundační oblasti Ivanovického potoka a rozvodněné Svitavy, která se vylévá u ulice Kaštanová v současné době při průtoku cca Q_{20} . Součástí návrhu je kromě odsazeného ohrázování Chrlic i vybudování suché nádrže, která by pomohla ztransformovat povodňový průtok. S opatřením souvisí snížení hrází podél L.B. Svitavy u SO 24 Makro.

SO 26.1 Suchá nádrž (poldr) Chrlice - hlavní hráz v ř. km Svratky cca 30,930 , Ivanovický potok v ř.km 5,000

Hlavní hráz suché nádrže délky 516,0 m je situována pod soutokem Ivanovického a Tuřanského potoka na hlavní příjezdové silnici od Olympie do Chrlic. V místě křížení hráze s Ivanovickým potokem bude vybudován železobetonový výpustný objekt s bezpečnostním přelivem pro návrhový průtok $93 \text{ m}^3/\text{s}$. Výpustný objekt bude mít osazeno stavidlo šířky 3,0 m a bude ovládané elektromotorem. Stavidlo umožní po průchodu povodně a opadnutí hlavního nebezpečí pro níže položené města urychlené vypuštění poldru v řádu několika dnů.

Výpustný objekt s bezpečnostním přelivem bude přemostěn silničním mostem o rozpětí 50,0 m. Odpadní koryto Ivanovického potoka je pod přelivným objektem na délku 30,0 m rozšířeno a opevněno těžkým kamenným pohozením s urovnaným lícem, také bude ohumusováno a oseto travou.

SO 26.1 Suchá nádrž (poldr) Chrlice - boční hráz zátopy suché nádrže

Jedná se o zemní homogenní hráz délky 711,0 m, s šířkou v koruně 4,0 m a výšky 0,50 - 3,3 m. V místě místní svodnice je v hrázi hrázová propust se stavítkem DN 1000. Pro křižující komunikace přes hráz jsou navrženy zpevněné hrázové přejezdy s rampami ve sklonu 1:8.

Na severozápadě omezuje zátopy suché nádrže již vybudovaná ochranná hráz Decathlonu.

SO 26.1 Protipovodňová zemní boční hráz s délkou 180,0 m. Je zavázána do dálnice D2 a na druhém konci do hlavní hráze suché nádrže. Problém s niveletou dálnice D2 je popsán výše v kapitole SO 25. OLYMPIA – ČOV

SO 26.1 Protipovodňová zemní hráz - zavazující hráz boční délky 754,0 m. Vede po ní komunikace Davídkovy ulice směr Rebešovice. Její šířka v koruně je 12,0m a výška od 0,5 – 3,3 m. Na hrázi bude opět vybudována komunikace.

Součástí návrhu SO 26 jsou přírodě blízká opatření SO 26.4., která budou realizována na Tuřanském potoce. Plochy rozsáhlých zemědělských ploch jsou předmětem architektonických Územních studií.

Vyjádření MČ Chrlice interpretované z přijatého usnesení zastupitelstva ze dne 25.11.2015

Dne 6.10.2015 proběhla k problematice osobní prezentace zástupce firmy AQUATIS a.s na jednání stavební komise, která doporučila záměr PPO ke schválení zastupitelstvu. Dne 8.10.2015 proběhlo jednání zastupitelstva, na kterém se Rada MČ vyjádřila, že záměr PPO nedoporučuje ke schválení. Hlasování o záměru dopadlo nerozhodně. Žádné usnesení nebylo přijato.

Dne 21.10. proběhlo další mimořádné jednání zastupitelstva, na kterém vystoupil s prezentací PPO opět zástupce AQUATIS a.s (Ing. Roth) a na dotazy dále odpovídal zástupce Povodí Moravy, s.p. (Ing. Veselý). Závěr zastupitelstva vyzněl pozitivně pro odsouhlasení návrhu PPO s připomínkami, které si však dalo za úkol zastupitelstvo stanovit a odsouhlasit až na dalším zasedání zastupitelstva, které proběhlo s jedním odkladem až 25.11.2015. Tam bohužel opět prosadili nesouhlasící zastupitelé svůj názor.



Statutární město Brno
Městská část Brno-Chrlice

B R N O

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, ODBOR STAVEBNÍ, CHRILICKÉ NÁM. 4, 643 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MCBCHR/03651/15/Kaš

S-MCBCHR/03651/15

AQUATIS a.s.

Botanická 834/56

602 00 Brno

VYŘIZUJE:

Ing. Ilona Kaštanová

TEL.:

545 427 219

FAX:

545 238 069

E-MAIL:

ilona.kastanova@chrlice.brno.cz

DATUM:

8. 12. 2015

**VYJÁDRĚNÍ MČ BRNO-CHRLICE KE STUDII PROTIPOVODŇOVÝCH
OPATŘENÍ SPOLEČNOSTI AQUATIS A.S.**

Vážení,

sdělujeme Vám, že Zastupitelstvo městské části Brno-Chrlice na svém zasedání 10/VII. dne 25.11. 2015 projednalo studii protipovodňových opatření nazvanou „Studie proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ s následujícím usnesením:

ZMČ Brno-Chrlice nesouhlasí s vybudováním protipovodňových opatření v rozsahu návrhu společnosti Aquatis a.s., který po nekonceptních změnách územního plánu a realizaci staveb v záplavovém území v nedávné minulosti, předpokládá nadměrné zatížení území na katastru MČ Brno-Chrlice. MČ Brno-Chrlice je připravena jednat o rozsahu budovaných opatření, případně o kompenzačních opatřeních ve prospěch MČ Brno-Chrlice v případě, že poskytne svoje katastrální území k opatřením celoměstského, či krajského významu.

S pozdravem

Ing. Lukáš Fila
starosta městské části Brno-Chrlice

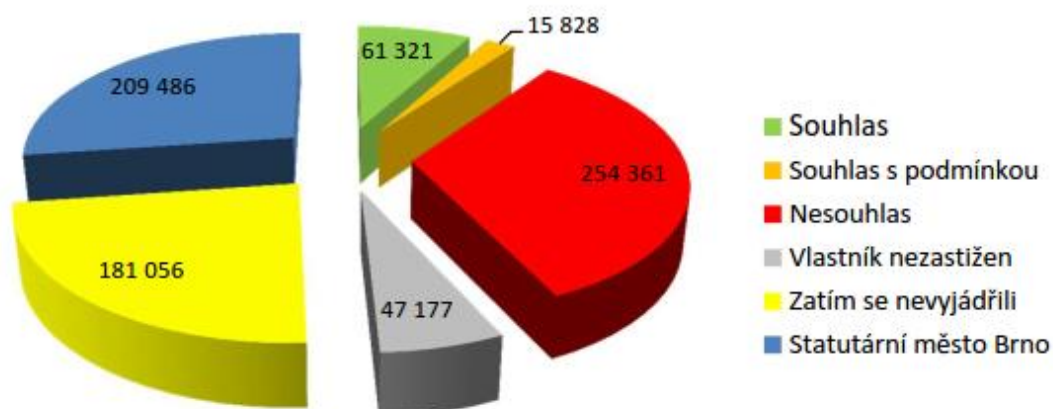
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Chrlice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	769 229
Souhlas	61 321
Souhlas s podmínkou	15 828
Nesouhlas	254 361
Vlastník nezastižen	47 177
Zatím se nevyjádřili	181 056
Statutární město Brno	209 486

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se záborem zhruba třetina vlastníků včetně pozemků města Brna. Je třeba zdůraznit, že byly obesíláni majitelé všech pozemků v zaplavované inundaci plánované suché nádrže z hlediska budoucích záměrů realizace úprav těchto ploch dle vybrané Územní studie. Se záborem těchto ploch soukromí vlastníci většinou nesouhlasí (40% z dotázaných majitelů). Pozemky pro stavbu hráze jsou zhruba z 50% ve vlastnictví města Brna nebo Úřadu pro zastupování státu (ulice Davídkova).

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ochrany majetku je vybudování ochranných hrází důležité pro nejnižší položenou část MČ Chrlice. Část obce byla zaplavena i během poslední povodně v roce 1997. V katastru Chrlic se nachází rozsáhlé zemědělské plochy, které jsou v současnosti chráněny hrázemi kolem Svitavy (v okolí Makra – ulice Kaštanová) až do průtoku Q_{20} . V případě vybudování odsazených hrází je navrženo odstranění těchto přisazených hrází a vybudování snížených berem zvyšujících kapacitu koryta. Díky tomu bude docházet k častějšímu zaplavování zemědělských pozemků. Do prostoru inundací by se tak mohly dostávat povodňové průtoky od Q_5 či spíše Q_{10} a díky tomu se od záplav ochrání níže položená města pod Brnem. S tím souvisí zajištění finančních kompenzací pro území s řízeným rozlivem od státu pro postižené zemědělce. V případě, že k tomuto odškodnění nebudou sepsány patřičné smlouvy, není pravděpodobné, že se podaří tento záměr prosadit. Hlavním kompenzačním opatřením vybudovaným v souvislosti s protipovodňovou ochranou města Brna bude vybudování Suché Chrlické nádrže. Její hráze budou tvořit nová severní ochranná hráz u Chrlic a stávající východní hráz u Decathlonu. Pro účel poldru je třeba vybudovat příčnou hráz se stavidlovým objektem a s bezpečnostním přelivem šířky 40 m. Bezpečnostní přeliv bude nadimenzován na cca $94 \text{ m}^3/\text{s}$. **Chrlický poldr má kapacitu na zadržení cca 2,6 milionů m^3 vody.** Další prostory, které voda za povodně přirozeně plní jsou zemědělské plochy pod Chrlicemi před a za tělesem dálnice D2. Průtokem vody přes tyto plochy, dochází k výrazné transformaci povodně. Celkově oblast soutoku Svratky a Svitavy zmírňuje bilanci povodňového odtoku z ochráněného Brna o cca $47 \text{ m}^3/\text{s}$. Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 23. místo z 28mi, ale vzhledem k tomu, že Suchá nádrž Chrlice je víceméně jediným novým kompenzačním opatřením, je třeba k tomu přihlídnout při posuzování priorit. V rámci budování opatření na řece Svitavě by bylo nejvýhodnější realizovat nejdříve Chrlickou suchou nádrž a až poté budovat přisazené žb zdi ve stísněných podmínkách například prioritních úseků SO 22 Židenice a SO 21 Husovice, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů povodně pod Brnem.

Hydrodynamický model zároveň prokázal skutečnost, že těleso hráze dálnice D2 je za stoleté povodně přeléváné v délce téměř 1 km s maximální hloubkou 1,0 m. Tato skutečnost je velice závažným zjištěním a je třeba ji do budoucna řešit se správcem komunikace.

Realizace tohoto stavebního objektu je pro město Brno velice důležitá a díky tomu, že je město Brno majitelem značné části pozemků pro umístění stavby, lze tuto stavbu

pro její důležitost doporučit k dalšímu stupni PD – DUR. Bohužel stávající koalice MČ Chrlice nemá zájem o umístění navrhovaného systému PPO na svém území, případně podmiňuje jeho realizaci jinými kompenzačními opatřeními ve prospěch MČ Chrlice a samotná PPO ochrana pro část MČ se jim zdá málo výhodná.

1.3. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA ŘECE SVITAVĚ

1.3.1 SO 17 OBŘANY

Rozkládá se na P.B. Svitavy v ř. km 10,367 – 10,772 a jeho součástí je taktéž rekonstrukce Obřanského jezu.

Skládá se z těchto dílčích SO:

SO 17.1. tvoří protipovodňová železobetonová zeď v ř.km 10,367 - 10,594 v délce 426,0 m. Zeď je přerušena zaústěním Obřanského potoka. Ten je na obou březích ochráněn zídka proti zpětnému vzduťi ze Svitavy na hladinu $Q_{100} + 0,50\text{m}$. Zídka je oboustranně protažena až do míst, kde toto vzduťi končí. Dále zídka pokračuje ve staničení ř. km 10,598 - 10,772 délky 224,0 m, výška zídky je od 0,1 do cca 1,35 m.

Vyvolané investice:

SO 17.5. Přeložka kabelu NN v ř.km 10,490 – 10,600 v délce 120 m

SO 17.5. Přeložka NTL plynovodu DN 110 v ř.km 10,490 – 10,600 v délce 120 m

SO 17.5. Přeložka NN a VO v ř.km 10,600 – 10,700 v délce 63m

SO 17.3. Obřanský jez – nová konstrukce v ř. km 10,962 vyhodnocení tohoto jezu je v druhé části této zprávy

MČ Maloměřice a Obřany se do 31.9.2015 nevyjádřila, dle informací se záměrem PPO nesouhlasí.

Dne 27.10.2015 proběhlo veřejné projednání návrhu PPO s účastí zástupců městské části. Za zpracovatele studie se projednání zúčastnil Ing. Roth a Ing. Štěpánek. Za Povodí Moravy, s.p. byl přítomen Ing. Veselý. Z Magistrátu města Brna odboru OVLHZ byla přítomna Ing. Taťána Nováková. Z projednání byl vyhotoven zápis. Závěr je zhruba v tom smyslu, že občané souhlasí s plánem snížení jezů, ale nesouhlasí s realizací opatření, které se mají

dotknout jejich pozemků. To znamená nerealizovat ochranné hráze a snížení berem, které by se týkalo soukromých pozemků.

Vyjádření MČ by mělo následovat.

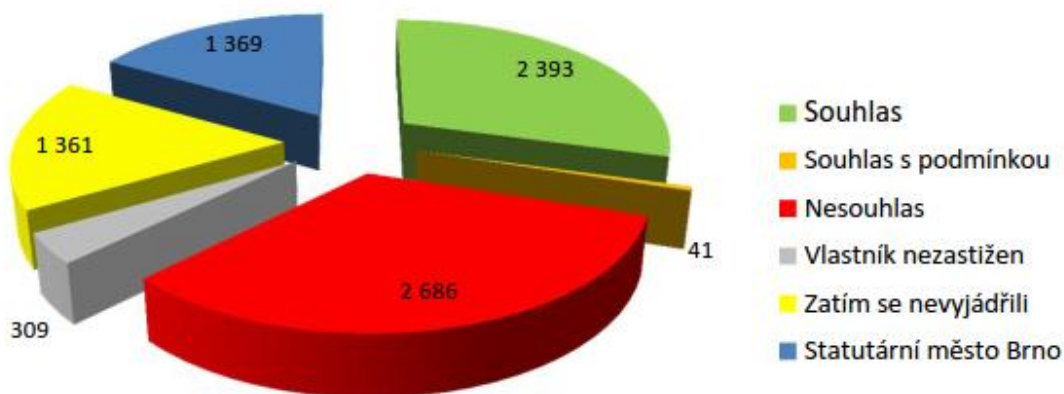
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Obřany

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	8 159
Souhlas	2 393
Souhlas s podmínkou	41
Nesouhlas	2 686
Vlastník nezastižen	309
Zatím se nevyjádřili	1 361
Statutární město Brno	1 369

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků pro umístění stavby je většina zdí umístěna na pozemcích města Brna a Povodí Moravy, s.p. Z hlediska dočasného záboru pozemků, které se mají ochránit je většina majitelů pozemků proti této stavbě.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 26. místo z 28mi. Jedná se o ochranu jedné řady domů poblíž P.B. řeky Svitavy. Pokud je ze strany vlastníků těchto nemovitostí většinový nezájem o protipovodňovou ochranu a realizací opatření se nepřinese žádný jiný efekt jako přírodě blízké opatření, není důvod toto opatření posouvat blíže k realizaci. Opatření umístěné na městských pozemcích, které ochrání i vzdálenější zástavbu od řeky má smysl realizovat. Pokud by byla realizována jen část PPO, která by se týkala jen snížení jezů, došlo by k zhoršení odtokových poměrů směrem níže po toku.

1.3.2 SO 18 MALOMĚŘICE – SEVER

Je situován na L.B. Svitavy v ř. km 9,866 – 10,694

SO 18.1. tvoří protipovodňová zemní homogenní hráz na P.B. délky cca 752 m, v ř. km 9,866 - 10,658, výšky cca 1,60 m.

SO 18.1 Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 10,658 - 10,694 délky 43,0 m a výšky cca 0,30 - 1,40m.

SO 18.2. Odstranění hrází a vytvoření berem v ř. km 9,866 - 10,432 v délce 524,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 0,60 - 1,20 m a nový terén se ohumusuje a zatravní. V rámci tohoto SO bude rekonstruován i odběrný objekt pro Maloměřickou teplánu, který bude dotčen vytvořením této bermy.

Součástí návrhu SO 18 jsou přírodě blízká opatření SO 18.4., která budou realizována na plochách odtěžených berem.

SO 18.3. Cacovický jez – nová konstrukce v ř. km 10,157 vyhodnocení snížení jezu je v druhé části této zprávy.

Vyvolané investice:

SO 18.5. Rekonstrukce lávky v ř. km 9,865 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 18.5. Úprava L.B. odběrného objektu v ř.km 10,330

MČ Maloměřice a Obřany se do 31.9.2015 k záměru nevyjádřila

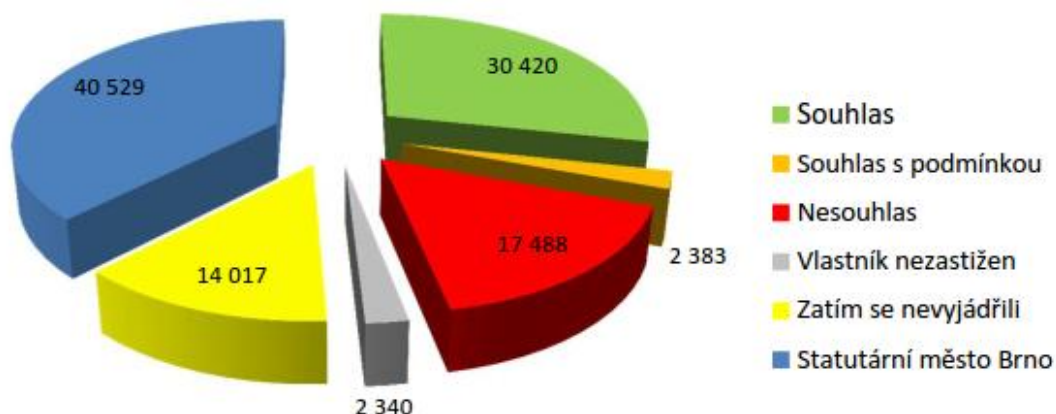
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Maloměřice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	107 176
Souhlas	30 420
Souhlas s podmínkou	2 383
Nesouhlas	17 488
Vlastník nezastižen	2 340
Zatím se nevyjádřili	14 017
Statutární město Brno	40 529

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



(Pozn.: Graf zahrnuje vyjádření ke třem opatřením na: SO 18 Maloměřice - sever, SO 19 Cacovický ostrov a SO 20 Maloměřice – jih)

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Většina opatření SO 18 Maloměřice – sever má být budovaná na soukromých pozemcích. Na zahradách ohrožených domů, před polovinou vzdálenosti zahrady od řeky směrem k domům. S touto variantou nesouhlasí valná většina soukromých vlastníků, kromě oblasti nově plánované zástavby v lokalitě Zelené nábřeží. S přihlédnutím k pozemkům města Brna a Povodí Moravy, s.p. je situace ze souhlasy a nesouhlasy cca 50/50.

Zhodnocení efektivity:

Řešení s bermami a odsazenými hrázi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a snížení povodňové hladiny. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 22. místo z 28mi. Ohrožena je zejména zástavba od Obřanského silničního mostu níže k ulici Kusákova. Rozliv návrhové povodně sahá až k ulici Obřanská. Z hlediska efektivity protipovodňového opatření zde hraje významnou roli snížení Cacovického jezu o víc jak 1,0 m a snížení stávajících L.B. břehů a vytvoření berem, které podstatně zvýší průtočnost profilu řeky. Ve spodní části opatření se projevuje i pozitivní vliv odstranění P.B. hrází Cacovického ostrova.

Snižování břehů Cacovického ostrova je jedním z kompenzačních opatření, které je nově vytvořeno na řece Svitavě, aby pomohlo ztransformovat negativní vliv ohrázování stávajících rozlivových ploch.

1.3.3 SO 19 CACOVICKÝ OSTROV

Je situován na P.B. Svitavy v ř. km 9,248 - 10,122

SO 19.1 Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 9,679 - 9,815 délky 610,0 m a výšky cca 0,83 - 1,36m. Tato protipovodňová zídka ochraňuje areál pily. V místě vjezdů do areálu pily budou mobilní hrazení o délce 7,0 m, 5,0m, a 7,5m o výšce od 0,50 - 1,0.

Další protipovodňová zídka je u domku poblíž jezu o délce 161,0 m výšky cca 0,40 – 1,65 m a vjezd je také hrazen mobilním hrazením o délce 5,0 m.

SO 19.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř. km 9,248 - 10,122 délky 875,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 1,50 m a nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 19 jsou přírodě blízká opatření SO 19.4., která budou realizována na plochách odtěžených berem.

SO 19.3. Jez Maloměřice II - prefabrikovaný v ř. km 9,620, ten se ruší včetně již nepoužívaného odběru pro cementárnu Maloměřice. V místě jezu se provede ve dně fixační práh z těžkého kamenného záhozu s urovnaným lícem v délce 30,0 m a šířce cca 18 m.

Budou použity kameny velikosti 1,0 m. Vyhodnocení snížení jezu je v druhé části této zprávy.

Vyvolané investice:

SO 19.5. Přeložka sloupů VVN – 2ks v ř.km 9,980 a 9,995

MČ Maloměřice a Obřany se nevyjádřila

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Převážná většina pozemků Cacovického ostrova je ve vlastnictví města Brna a Povodí Moravy, s.p. Jedním ze souvisejších ploch v soukromém vlastnictví je objekt pily a souvisejících budov. Tyto jsou navrženy k ohrázování. Z došlých vyjádření je patrné, že majitelé s návrhem ochranné zdi kolem svých nemovitostí paradoxně nesouhlasí.

Zhodnocení efektivity:

Řešení s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a snížení povodňové hladiny. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 19. místo z 28mi.

Snižování břehů Cacovického ostrova je jedním z kompenzačních opatření, které je nově vytvořeno na řece Svitavě, aby pomohlo ztransformovat negativní vliv ohrázování stávajících rozlivových ploch. Na plochách Cacovického ostrova lze realizovat celou řadu přírodě blízkých opatření například formou rozvolnění stávajícího koryta Svitavy. Tomu napomáhá i skutečnost záměru odstranění prefabrikovaného jezu v ř.km 9,620.

1.3.4 SO 20 MALOMĚŘICE - JIH

Je situován na L.B. Svitavy v ř. km 8,095- 9,590

SO 20.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 8,105 - 8,652 o délce 552,0 m, výšky cca 0,50 - 1,0m včetně dvou úseků s mobilním hrazením v místě plánované lávky šířky 2 x 5,0 m a výšky cca 1,0 m.

SO 20.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 8,713 – 8,833 délky 178,0 m včetně dvou mobilních hrazení délky 4,0 m přes přístupovou cestu, výšky cca 0,70 m a délky 15,0 m a výšky cca 0,60 m (v místě vjezdu na parkoviště).

SO 20.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 8,833 – 9,452 délka 510,0 m a výšky cca 0,30 až 1,2m.

SO 20.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř. km 8,893 – 9,694 délky 610,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 1,90 m a nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 20 jsou přírodě blízká opatření SO 20.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících levobřežních inundací.

SO 20.3. Jez Edler - nová konstrukce v ř. km 8,833 vyhodnocení jezu je v druhé části této zprávy.

Vyvolané investice:

SO 20.5 Přeložka NTL plynovodu DN 100 v ř. km 8,095 - 8,245 o délce 190,0 m

SO 20.5. Přeložka kabelu VO v ř. km 8,130 – 8,600 v délce 520 m

SO 20.5. Přeložka kabelu VN a VO v ř. km 8,723 – 8,850 v délce 120 m

SO 20.5. Přeložka sloupů VN – 3ks v nadjezí jezu Edler L.B.

SO 20.5. Rekonstrukce lávky v ř. km 8,504 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 20.5. Rekonstrukce lávky v ř. km 8,865 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

MČ Maloměřice a Obřany se nevyjádřila

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Z hlediska vlastnických práv je zhruba polovina pozemků potřebných pro stavbu na L.B. nad jezem Edler ve vlastnictví města Brna a Povodí Moravy, s.p. Spodní polovina opatření je situována na soukromých pozemcích zahrad a okraje průmyslového areálu na ulici Franzova. Ačkoliv je linie PPO umístěna v první třetině zahrad směrem od řeky a zátopová čára povodně Q100 sahá až za ulici Franzovu, většina majitelů nemovitostí s navrhovaným opatřením nesouhlasí. Za podstatnou část pozemků průmyslového areálu do 31.9.2015 nedošlo vyjádření.

Spodní úsek opatření na L.B. pod jezem Edler je čistě ve vlastnictví města Brna.

Zhodnocení efektivity:

Řešení horního úseku nad jezem Edler s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a snížení povodňové hladiny. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Oblast nad jezem Edler je místem výrazného nátoku do levobřežní inundace. Snížením pevné přelivné hrany jezu Edler dojde k výraznému snížení povodňové hladiny pro horní úsek So 20 Maloměřice – sever. Na spodní úsek SO 20 bude mít významný vliv snížení jezu Husovice. Z tohoto důvodu není nutné na části L.B. nad jezem Husovice realizovat linii PPO vůbec a na části blíž pod jezem Edler jen formou zdi vysoké 0,5 až 1,0m.

Na výšku linií PPO má také vliv realizace přeložení lávek, které dnes zasahují do průtočného profilu.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 13. místo z 28mi.

Obecně lze pro oblast KÚ Maloměřice shrnout, že pro realizaci záměru PBPPPO je k dispozici víc jak 60% plochy a cca 20% plochy vlastní majitelé co se záměrem nesouhlasí.

MČ Brno - Maloměřice se k záměru do 31.9.2015 nevyjádřila.

1.3.5 SO 21 HUSOVICE

Je situován na P.B. Svitavy v ř. km 6,871 – 8,671

SO 21 patří z hlediska pořadí výstavby PPO k prioritám města Brna (viz. kap. č. 1 této zprávy).

SO 21.1. Mobilní hrazení v ř. km 6,871 – 7,021 délky 150,0 m a výšky cca od 0,0 – 1,20 m.

SO 21.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 7,021 – 7,815, která je navržena z důvodů nevyjasněnosti vůči ÚP města Brna ve dvou variantách .

Varianta 1 Protipovodňová železobetonová zeď délky 820,0 m a výšky 0,30 - 1,20 m.

Jde po stávající břehové hraně nad nefunkčním kanalizačním sběračem. Délka úseku je včetně 3 úseků s mobilním hrazením v místě průjezdů a průchodů 820 m. První úsek s mobilním hrazením je délky 8,0 m a výšky 1,20 m. Druhý úsek je délky 4,0 m a výšky cca 0,30 m. Třetí úsek je délky 3,0 m a výšky do 0,30 m.

Varianta 2 Protipovodňová železobetonová zeď délky 851,0 m a výšky cca 0,70 – 1,10 m. Jde přes stávající domy, které ÚP časem předpokládá k demolici. Zde jsou rovněž tři úseky mobilních hrazení v průjezdech a průchodech. První úsek je délky 7,0 m, a výšky cca 0,30 m. Druhý úsek je délky 6,0 m a výšky cca 1,20 m. Třetí úsek je délky 7,0 m a výšky cca 0,30 m.

SO 21.1. Protipovodňová železobetonová zeď v trase zrušeného kanalizačního sběrače v ř. km 7,936 – 8,315 délky 446,0 m a výšky cca 0,50 - 1,0 m. Tato délka je včetně dvou úseků s mobilním hrazením v místě projektované lávky přes Svitavu v ř. km cca 8,325. První úsek je u schodiště na tuto lávku délky 5,0m a výšky cca 0,80m. Druhý úsek je v místě rampy k této lávce délky 30,0 m a výšky cca 1,0 m.

SO 21.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 8,327 – 8,671 v délce 310,0 m a výšky cca 0,70 – 1,2 m. Tento úsek má také mobilní hrazení v místě průjezdu k tenisovým kurtům v délce 30,0 m a výšky cca 0,70 - 1,2 m.

K tomuto SO patří i osazení stavidlového uzávěru na zaústění náhonu od jezu Edler. Jde o ocelové stavidlo o dvou polích 2 x 2,60 m a výšky H = 2,70 m s motorovým pohonem a obslužnou ocelovou lávkou stavidla délky cca 5,20 m.

SO 21.3. Jez Husovice – Rekonstrukce v ř. km 7,820 vyhodnocení jezu je v druhé části této zprávy.

Vyvolané investice:

SO 21.5 Přeložka STL plynovodu DN 300 v ř. km 7,580 – 7,820 o délce 265,0 m

SO 21.5. Přeložka teplovodu v ř.km 6,920 – 7,430 v délce cca 500 m

SO 21.5 Přeložka silového kabelu DPMB v ř.km 6,920 – 7,540 v délce 610 m

SO 21.5. Rekonstrukce mostu Dačického v ř. km 7,658 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoků Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 21.5. Rekonstrukce lávky v ř. km 8,085 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoků Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 21.5. Uzávěry mlýnského náhonu od jezu Edler (horní i dolní) za účelem ochrany oblasti proti povodňové hladině $Q_{100} + 50$ cm.

Vyjádření MČ Brno - sever k záměru:



ODBOR MAJETKU ROZVOJE A INVESTIC

Úřadu městské části Brno-sever

7/11. schůze Rady městské části Brno-sever

konaná dne 27.8.2015

K bodu: 2ac

Věc: Protipovodňová opatření – studie proveditelnosti

Obsah: Důvodová zpráva
Vzorový příčný jez a návrh přeřešení jezu Edler
Přehledná situace stavebních objektů
úsek Cacovický ostrov - Valchařská
úsek Valchařská – Gargulákova
úsek Gargulákova – zábrdovický most
Příloha č.1 – připomínky MČ Brno sever

Návrh usnesení

Rada městské části Brno-sever

souhlasí

se studií proveditelnosti „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ za předpokladu zapracování připomínek MČ Brno-sever dle přílohy 1.

ukládá

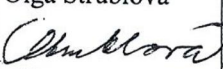
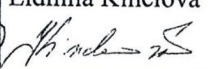
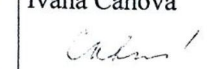
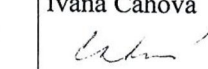
starostovi MČ Brno-sever informovat o přijatém usnesení Zastupitelstvo MČ Brno-sever

Stanoviska dotčených orgánů: bez projednání v komisích

Počet listů materiálu : 4

Přílohy k usnesení : 1

Zpracováno dne: 12.8.2015

garance správnosti, zákonnosti materiálu				vedení
zpracovatel	právník	vedoucí odboru	předkladatel	
jméno	jméno	jméno	jméno	jméno
Ing. arch. Olga Strublová 	Mgr. Lidmila Kinclová 	Ing. Ivana Cahová 	Ing. Ivana Cahová 	Mgr. Martin Maleček 

Důvodová zpráva

Ve dnech 12.8 a 17.8.2015 proběhla v prostorách budovy firmy Aquatis a.s (dříve Pöyry Environment a.s.) prezentace studie „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“. Firma Aquatis a.s žádá pozvané, včetně městských částí, o písemné připomínky, pro možnost případného zpracování podstatných připomínek a požadavků k dané problematice a to do 14 dnů.

Prezentace představila technické návrhy plánovaných protipovodňových opatření (PPO) města Brna, vytvořených na podkladě zaměření terénu, Generelu odvodnění města Brna, sesbíraných materiálů a na základě konzultací s některými subjekty. Linie opatření PPO byla rozdělena do stavebních objektů dle logických úseků, které bude nutné dokončit pro plnou funkci protipovodňového opatření dané městské části. Očíslování stavebních objektů vychází ze studie Multikriteriální analýzy, jejímž cílem bylo nalezení pořadí priorit realizace PPO města Brna (z dubna 2009).

Projekt navrhuje řešení v konkrétních lokalitách jednotlivých městských částí. Cílem je vytvořit návrh skutečně realizovatelného opatření, které bude reálné v dohledné době posunout zpracovaný návrh do dalšího stupně projektové dokumentace pro územní řízení.

Hlavním inženýrem projektu je Ing. Tomáš Roth, Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno). Objednavatelem je Povodí Moravy, s.p.

Studie navrhuje PPO v různých formách (např. snižování bermy - břehu, protipovodňové valy, zdi, mobilní hrzení, suché poldry, úpravy jezů včetně rybochodů a sjezdů pro vodáky apod.). V případě MČ Brno-sever se jedná o pravý břeh řeky Svitavy od Cacovického ostrova k parku za bývalým Intersparem. Část Husovice patří z hlediska etapizace k prioritám. V úseku MČ Brno-sever je navržena úprava jezů – jez Edler (SO20.3.), jez Husovice (SO21.3), jez Radlas (SO22.3), stavidlový uzávěr (SO21.3) u Tomkova náměstí, dále je navržena protipovodňová zeď v úseku Valchařská – Tomkovo náměstí, protipovodňová hráz v úseku Bratří Mrštíků – Gargulákova, protipovodňová zeď v úseku Gargulákova – zábrdovický most, případně mobilní hrzení (SO21.). Jedná se o úseky, kde je zájmem městské části provést revitalizaci a zpřístupnění břehů řeky Svitavy pro pěší i cyklisty. Tento cíl je třeba skloubit v s protipovodňovou ochranou a případné záměry vzájemně korigovat. Pro tento účel je vhodné požadovat ponechání co nejširšího koridoru pro umístění cyklostezky chodníku nebo pěšiny pro chodce, případně pobytového prostoru v městské zeleni i u nábřeží. Zpracovateli byla pro informaci o záměrech MČ Brno-sever poskytnuta územní studie „Revitalizace parku „Tyršův park“ při ulici Valchařská a prověření zpřístupnění pravého břehu Svitavy v navazujících úsecích (zprac. Ing. Eva Wagnerová 2014).

Příloha č.1 k bodu 7/11. schůze RMČ Brno-sever 27.8.2015

Připomínky MČ Brno-sever ke studii proveditelnosti „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“, zpracovávané firmou Aquatis a.s. (vztahuje se k území městské části Brno-sever):

1. MMB OŽP ve spolupráci s ÚMČ Brno-sever územní studie zadal a pořídil územní studii „Revitalizace parku „Tyršův park“ při ulici Valchařská a prověření zpřístupnění pravého břehu Svitavy v navazujících úsecích (zprac. Ing. Eva Wagnerová 2014), která byla poskytnuta projektantům fy Aquatis, jako informace o záměrech a představách městské části Brno-sever o budoucím využití nábřeží v oblasti kolem maloměřického mostu. Tato studie v zásadě není v rozporu s navrženým řešením PPO. Požadavkem MČ Brno sever je kompatibilita návrhu poskytnuté studie s návrhem řešení PPO. Jde zejména o:

- možnost umístění pěší stezky v břehu mezi maloměřickým mostem a Tomkovým náměstím
- prostupnost pro pěší u vstupů na tuto stezku
- respektování přírodního charakteru při ústí náhonu do řeky Svitavy, kde je navržen pobytový prostor a lávka přes náhon
- ponechání možnosti zřízení lávky pro pěší nad jezem Edler

2. V úseku od Tomkova Náměstí po Tkalcovskou (s návazností dále k MČ Brno-střed) ponechání co největší šíře koridoru nábřežního korza pro pobyt a pohyb pasantů (uvažuje se o zřízení naučné industriální stezky) a pro cyklostezku. V úseku podél bývalé motorárny preferujeme umístění protipovodňové zdi před hrází, která prostor zužuje. Zdi jsou zde běžně užívané a nepůjde o výraznou změnu. Různá povrchová úprava zdí naopak zkvalitní a příjemní stávající prostor. Zbývajících úsek Terénní mezi motorárnou a mostem u Tomkova náměstí může být řešen jako hráz odsunutá do prostoru nynějších zahrádek. Tento návrh je však nutné skloubit s PD na stavbu VMO Tomkovo náměstí.

3. Bude vítáno jakékoli ozelenění nábřeží a vytvoření pobytových a přírodě blízkých řešení, které nábřeží oživí a zlepší stereotyp regulovaného toku.

4. V krátkém úseku za zábrdovickým mostem se nachází prostor bývalého zábrdovického nádraží s náspelem Tišnovky. Město Brno má zájem tyto pozemky získat a v budoucnu využít v souladu s ÚPmB jako městskou zeleň a rozšířit tak současnou parkovou zeleň na nábřeží. Cílem by mělo být rozšíření pobytové a parkové plochy nábřeží v kontaktu s řekou a s výhledem na protější zábrdovický klášter. Požadujeme přírodě blízké řešení PPO, nikoli oddělení městské zeleně zdí.

Usnesení z 7/11. schůze Rady městské části Brno-sever, která se konala

27. srpna 2015 od 13:00 v male zasedací místnosti

UMČ Brno-sever, Bratislavská 70

35. Protipovodňová opatření – studie proveditelnosti

/2ac/

Doplnění přílohy 1 (připomínky obecné povahy)

Při úpravách projektu přírodě blízkých PPO na řece Svitavě od Cacovického ostrova po Radlas (listy 20 – 24) bude vítáno akcentování těchto principů:

- 1) otevřít koryto zmírněním sklonu svahů, event. rozšíření koryta tak, aby řeka byla vizuálně a fyzicky dostupná pasantům, umožnit vedení stezky pro pěší, popř. cyklostezky vnitřním prostorem (umožnit kontakt s hladinou)
- 2) umožnit napojení těchto stezek na městskou síť
- 3) podle možností volit variantu maximálního odsazení hrází, počítat s odvodem vnějších vod (nárůst hladiny z příležitostných vodotečí při silnějších srážkách apod.)
- 4) prověřit možnost podpory půdorysného členění řeky např. systémem výhonů z kamenného záhozu
- 5) prověřit možnost rozšíření přelivné hrany jezů a nahrazení pohyblivých jezů jezy kaskádovými s kluzem z kamenných prahů (obdobně, jako je řešen jez na Riviéře); podobně nahradit stabilizační stupeň kaskádou kamenných prahů (provozně levnější, ale i bezpečnější varianta)
- 6) v úseku nad koncem vzduť jezu EDLER vytvořit podmínky pro půdorysné i výškové členění dna
- 7) doplnit do projektu regionální biokoridor, navázat břehové porosty a zeleň v bermách na systém městské zeleně
- 8) v místech, kde jsou prostorové možnosti a je plánováno jejich rekreační využití (počítá se např. s parkovou úpravou), nahradit zídky ochrannými valy s mírným sklonem svahů

Komentář k vyjádření:

K vyjádření MČ Brno – sever lze konstatovat, že MČ má zájem o řešení protipovodňové ochrany a podala během zpracování studie podnětné připomínky, které byly do finální podoby studie zapracovány. **MČ Brno –sever** vyslovila souhlas s plánovanou PPO a dále upozornila na plánované aktivity v oblasti řeky Svitavy jako výstavba parku a pod. K těmto aktivitám poskytla podklady, které studie PPO respektuje.

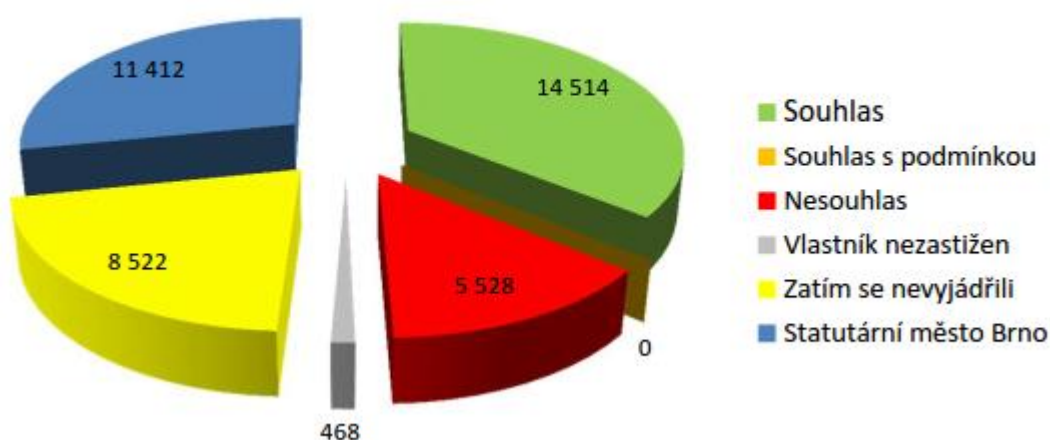
Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:

Husovice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	40 444
Souhlas	14 514
Souhlas s podmínkou	0
Nesouhlas	5 528
Vlastník nezastižen	468
Zatím se nevyjádřili	8 522
Statutární město Brno	11 412

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků souhlasí se záměrem větší polovina vlastníků dotčených pozemků. Většina trvalých záborů leží na pozemcích města Brna, Povodí Moravy, s.p. a významná část žb zdi leží na pozemku bývalé motorárny Zetoru, ten se k záměru nevyjádřil. Většina nesouhlasných vyjádření souvisí s varintiou 2 v lokalitě Nová Dukelská, kde Územní plán výhledově počítá s demolicemi pro vytvoření městské zeleně, ale současní majitelé s tímto záměrem nesouhlasí.

Zhodnocení efektivity:

V případě variantního řešení lokality Nová Dukelská je jedinou rychle schůdnou možností stavba žb zdi podél P.B. řeky Svitavy, tedy volba varianty 1.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 4. místo z 28mi ohrožených úseků. Proto je nutné tuto oblast řešit v dohledné krátké době a nečekat na výsledky případných dlouhotrvajících soudních sporů.

V oblasti SO 21 není z prostorových důvodů možné realizovat snížení břehů a vytvoření přírodě blízkých opatření. Jediný prostor pro uvážlivé parkové úpravy se nachází v oblasti nábřeží podél motorárny Zetoru. V případě časově rychlého vyřešení otázky využití prostoru bývalé motorárny Zetoru, Nové Dukelské a realizace parku na P.B. před Zábrdovickým mostem, bude opatření doplněno o přírodě blízké plochy zapojené do rozlivového území.

Na výšku P.B. linie PPO má významný vliv snížení jezu Husovice (horní úsek SO 21) a jezu Radlas (spodní úsek SO 21). V případě jezu Radlas dokáže jeho snížení zajistit kapacitu P.B. stávajícího koryta nad jezem a není nutné zde navrhovat žb zdi.

Realizace tohoto stavebního objektu je pro město Brno velice důležitá a díky tomu, že je město Brno majitelem většiny pozemků pro umístění stavby, lze tuto stavbu pro její důležitost doporučit k dalšímu stupni PD – DUR.

1.3.6 SO 22 ŽIDENICE

Je situován na L.B. Svitavy v ř.km 6,536 – 7,830 v KÚ Zábrdovice, jeho realizací však dojde k ochraně MČ Židenice

SO 22 patří z hlediska pořadí výstavby PPO k prioritám města Brna (viz. kap. č. 1 této zprávy).

SO 22.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 6,536 – 6,735 délky 209,0 m a výšky cca 1,0 m

SO 22.1. Protipovodňová železobetonová zeď v ř. km 6,876 – 7,740 délky 831 m. a výšky

cca 1,0 – 1,50 m. Jedná se o úsek u areálu bývalé Zbrojovky, kde je zpracováno několik záměrů pro využití tohoto areálu. Výsledné využití se v současnosti upřesňuje.

Z těchto důvodů jsou navrženy v rámci délky této zídky i čtyři úseky s mobilními hrazení, které vytvoří komunikační průtahy. V celé délce této zídky jsou navrženy úseky s mobilním hrazením o délce 3 x 20,0 m a výšky 1,50 m. Čtvrtý úsek je na konci areálu u rohu vysoké haly, která má zůstat zachována o délce cca 70,0 m a výšky 1,50 m.

SO 22.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 7,740 – 7,830 délky 95,0 m a výšky cca 0,90 m.

SO 22.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 6,971 – 7,788 v 770,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 1,00 m a nový terén se ohumusuje a zatravní.

Součástí návrhu SO 22 jsou přírodě blízká opatření SO 22.4., která budou realizována na plochách odtěžené levobřežní bermy v návaznosti na pobytové plochy nově navrhovaných bytových komplexů Zbrojovky.

SO 22.3. Jez RADLAS Rekonstrukce v ř. km 6,424 - vyhodnocení jezu je v druhé části této zprávy.

Vyvolané investice:

SO 22.5.Rekonstrukce lávky v ř. km 5,075 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 22.5.Rekonstrukce lávky v ř.km 6,183 se spodní částí mostovky s normovým převýšením nad hladinou průtoku Q_{100} alespoň 0,5 m.

SO 22.5. Přeložka sloupu VVN v ř.km 6,500

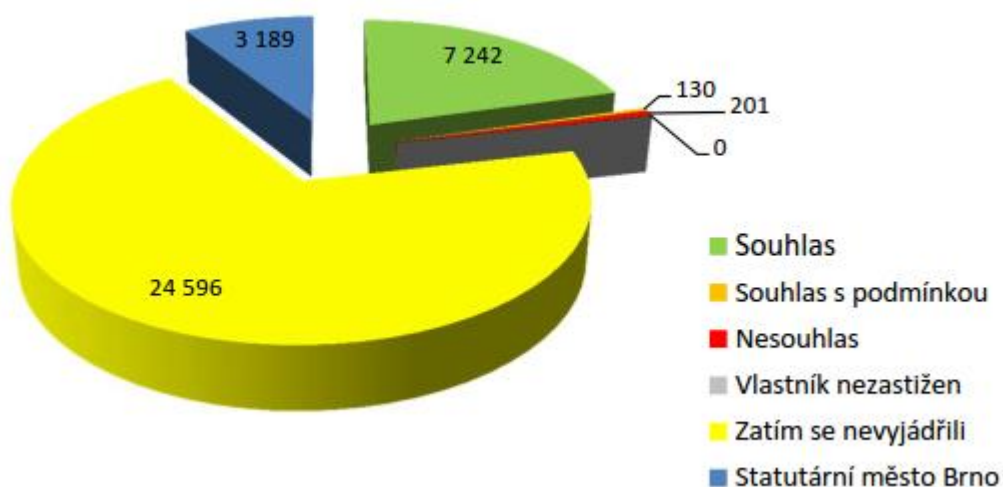
Vyjádření MČ Brno – sever je uvedeno v SO 21 Husovice. MČ vyslovila souhlas a upozornila na různé aktivity v oblasti řeky Svitavy jako výstavba parku a pod. K těmto aktivitám poskytla podklady, které studie PPO respektuje

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:**Zábrdovice**

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	35 357
Souhlas	7 242
Souhlas s podmínkou	130
Nesouhlas	201
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	24 596
Statutární město Brno	3 189

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce záborů dotčených pozemků patří většina ploch na L.B. nad Zábrdovickým mostem majiteli areálu Zbrojovky. S Architektury zpracovávající pro investora nejaktuálnější návrh rekonstrukce areálu byla dohodnuta podoba linie PPO, která se snaží v co největší míře zachovat myšlenku snížení bermy a vytvoření přírodě blízkých ploch pro rekreaci. Majitel Zbrojovky se však k datu 31.9.2015 nevyjádřil. Pozemky na L.B. pod Zábrdovickým mostem patří průmyslovému areálu na ulici Zábrdovická. Kolem areálu se má budovat nízka

zídka v linii stávajícího oplocení. Od jeho majitele taktéž nedošlo písemné vyjádření. Zbytek ploch – cca jedna čtvrtina je ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. nebo města Brna.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 1. místo z 28mi ohrožených úseků. V dalším stupni projektové dokumentace bude zapotřebí navázat osobní kontakt s majiteli klíčových pozemků a dohodnout konkrétní podmínky pro realizaci záměru. **Pro ochranu majetku města Brna je toto zásadní linie PPO.**

Řešení s bermami a odsazenými zídkami na L.B. v areálu Zbrojovky je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a snížení povodňové hladiny. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížená berma umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Na výšku linií PPO v podjezí Husovického jezu má také vliv realizace přeložení lávky v ř. km 7,658, která dnes výrazně zasahuje do průtočného profilu.

Na výšku ochranných linií PPO v nadjezí jezu Radlas má významný vliv jeho zamýšlené snížení o víc jak 1,0 m. V souvislosti s rekonstrukcí jezu je na P.B. nutné zrekonstruovat stavidlo Svitavského náhonu, které nepustí do zástavby města Brna povodňovou vodu ani při povodni velikosti Q_{100} s bezpečnostní rezervou +50cm.

Realizace tohoto stavebního objektu je pro město Brno velice důležitá a vzhledem k okolnostem s projednáváním lze tuto stavbu pro její důležitost doporučit k dalšímu stupni PD – DUR.

1.3.7 SO 23 ČERNOVICE

Je situován na L.B. Svitavy v ř. km 3,341 – 3,919

SO 23 .1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 3,341 – 3,614 délky 300,0 m a výšky cca 1,50 m. Hráz je na obou koncích zavázána do železničních náspů a i zde platí nutnost prověření jejich těsnosti

SO 23.1. Osazení stavítka na Černovickém potoce u Přerovské tratě proti zpětnému vzduť povodňových vod o rozměrech 1,0 m a výšky 1,50 m.

SO 23.1. Protipovodňová zeď v ř.km 3,950 v délce 63 m uzavírá možnost nátok povodňových vod pod železniční most na hlavní silnici Černovická.

SO 23.1. Protipovodňová zeď v ř.km 3,980 v délce 61 m uzavírá možnost nátok povodňových vod pod železniční most na hlavní silnici Černovická.

SO 23.1. Mobilní hrazení v ř.km 4,020 uzavírá možnost nátok povodňových vod pod železniční most. MH je délky 15 m.

SO 23.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 3,341 – 3,614 v délce 265,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 1,10 m a nový terén se ohumusuje.

SO 23.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 3,620 – 3,919 v délce 255,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 1,80 m a nový terén se ohumusuje.

Součástí návrhu SO 23 jsou přírodě blízká opatření SO 23.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících levobřežních inundací.

Vyvolané investice:

SO 23.5. Přeložka sdělovacího kabelu 2x v ř.km 3,400 – 3,950 v délce 540 m

SO 23.5. Přeložka STL Plynovodu 2x v ř.km 3,400 – 3,950 v délce 540 m

MČ Brno - Černovice se k záměru do 31.9.2015 nevyjádřila



Statutární město Brno
Městská část Brno-Černovice

B R N O

ZASTUPITELSTVO MĚSTSKÉ ČÁSTI, BOLZANOVA 1, 618 00 BRNO

VÝPIS USNESENÍ

5. zasedání Zastupitelstva městské části Brno-Černovice

konaného dne 3. 9. 2015 od 16.00 hod.

v Sociálním domě, Charbulova 86, Brno

13. Protipovodňová ochrana města Brna a Modřic

Usnesení 2015/Z/05/13a

ZMČČ **konstatuje**, že na komplexní projednání návrhu „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ nebyl dostatek času.

Hlasování:

pro	18
proti	0
zdržel se	0

Usnesení 2015/Z/05/13b

ZMČČ **upozorňuje** na nutnost zabývat se při dalším projednávání návrhu protipovodňových opatření souvisejícími záležitostmi, které vyplývají z platného Územního plánu města Brna, zejména s přihlédnutím k plánované výstavbě „I/41 – Bratislavská radiála“.

Hlasování:

pro	18
proti	0
zdržel se	0

Statutární město Brno
Městská část Brno - Černovice
Bolzanova 1, 618 00 Brno
-3-

V Brně dne 11. 6. 2015

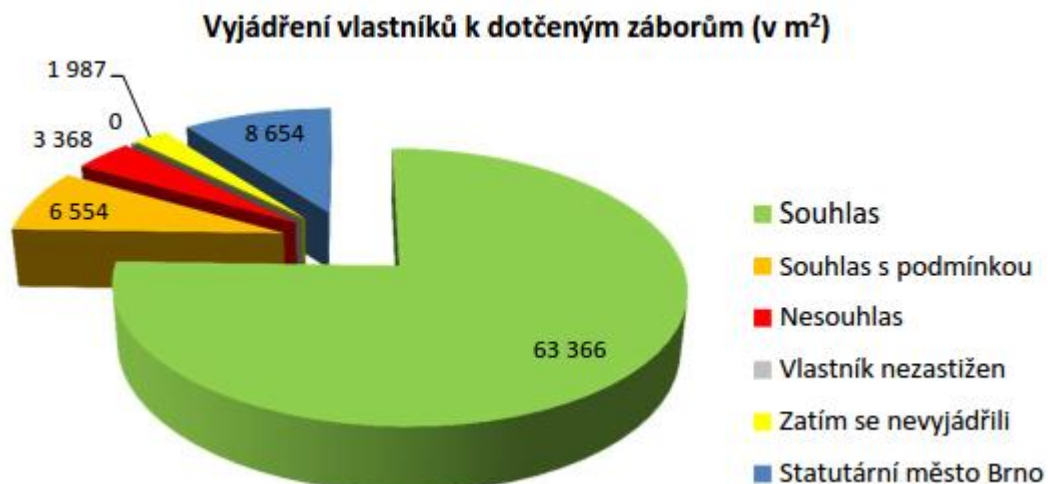
Mgr. Pavel Blažík
starosta

Mgr. Šárka Korkešová
1. místostarostka

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území: Černovice

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	83 929
Souhlas	63 366
Souhlas s podmínkou	6 554
Nesouhlas	3 368
Vlastník nezastižen	0
Zatím se nevyjádřili	1 987
Statutární město Brno	8 654



Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce vyjádření vlastníků dotčených pozemků většina souhlasí. To je dáno hlavně tím, že značná část pozemků patří Povodí Moravy, s.p. a městu Brnu.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 21. místo z 28mi.

Řešení s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a zejména dojde ke snížení hadiny za povodní v profilech s oboustranným rozšířením bermy. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

Díky realizaci rekonstrukce lávek v ř.km 4,292 a 5,075, které jsou zařazeny do prioritního úseku SO 11 dojde i na L.B. Černovic k výraznému zlepšení situace vzhledem k hladině povodní, kterou za současného stavu vzdouvají snížené profily těchto lávek.

Realizací protipovodňových opatření dojde k ochraně významného průmyslového, obchodního areálu a prostorů s obytnou zástavbou, jehož ohrožení je dle aktuálních hydraulických výpočtů dramatičtější než jak jej zobrazoval GOMB. Proto byly do opatření přidány ochranné zídky okolo snížené části u železničního podjezdu ulice Černovická a mobilní hrazení železničního podjezdu ulice Mírová. Všechna tato místa byla vytipována jako potenciální možné místa průniku povodňových vod do prostoru MČ Brno – Černovice.

1.3.8 SO 24 MAKRO

Je situován na L.B. Svitavy v ř. km 0,678 – 3,341

SO 24 .1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 1,530 – 1,970

v délce 1401,0 m a výšky 1,30 - 1.80 m.

Součástí tohoto SO je i linie mobilních hrazení v místě křížení této hráže s Kaštanovou ulicí. Délka mobilního hrazení je cca 100,0m a výška cca 3,20 m.

Zde je ještě navrženo variantní řešení na části této hráže:

Varianta 2 - Protipovodňová železobetonová zeď délky 406,0 m a výšky cca 2,18 m.

SO 24.1. Protipovodňová železobetonová zeď varianta 2 je to individuální PPO občanské zástavby u areálu AGRO Tuřany v délce 496,0 m a výšky cca 2,80 m. V místě vjezdu bude

mobilní hrazení délky 15,0 m.

SO 24.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 2,100 – 2,380 v délce 281,0 m a výšky cca 1,60 m.

SO 24.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 2,400 – 2,454 délky 735,0 m a výšky 2,40 m. Hráz chrání MAKRO a je zavázána na dolním konci do zvýšeného terénu u silničního mostu přes Kaštanovou. Na druhém konci do násypu dálnice D1 poblíž propustku pro Černovický potok. Na tento propustek i na další propustek pod dálnicí D1 se před tyto propustky osadí hrubé přelévané česle, každé o délce 8,0 m.

SO 24.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v délce 1250,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 2,46 m a nový terén se ohumusuje

SO 24.2. Odstranění hráze a vytvoření bermy v ř.km 2,400 – 3,341 délky 975,0 m. Břehová hrana se snižuje cca o 2,30 m a nový terén se ohumusuje

Součástí návrhu SO 24 jsou přírodě blízká opatření SO 24.4., která budou realizována jak na plochách odtěžených berem, tak na širších plochách stávajících levobřežních inundací.

Vyvolané investice:

SO 24.5. Přeložka sdělovacího kabelu EON v ř.km 2,410 – 3,400 v délce 960 m

SO 24.5. Přeložka vedení VN a 4 sloupů VN za Makrem v délce 290 m

SO 24.5. Přeložka STL plynovodu 2x v ř.km 2,120 – 2,400 v délce 281 m

Vyřádění MČ Brno Tuřany k záměru:

 Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany	
ODBOR STAVEBNÍ A TECHNICKÝ, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO	

Spis.zn.: STU/6624/2015/Mar
 č.j.: MČBT/6627/2015
 Vyřizuje: Zdeňka Martinková
 Tel.: 545 128 254
 fax: 545 128 212
 e-mail: martinkova@turany.cz

V Brně dne : 9.11.2015 AQUATIS a.s.	
Došlo dne: 12.11.2015	12 2258

Protipovodňová opatření

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický vám sděluje, že Zastupitelstvo MČ Brno – Tuřany se na svém 7/VII. zasedání dne 29.10.2015 seznámilo s návrhem nových protipovodňových opatření, které zpracovala firma Aquatis a.s. a přijalo následující usnesení:

Výpis z usnesení ZMČ:

Zastupitelstvo MČ Brno–Tuřany **nesouhlasí** s návrhem nových protipovodňových opatření, které zpracovala firma Aquatis a.s., z důvodu mj. vyšší četnosti vzniku méněletých povodní na území MČ Tuřany, ohrožení Balbínova pramene, areálu AGRO Tuřany, znehodnocení území předurčeného k rozlivu z hlediska zemědělského využití apod.

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
 Městská část Brno - Tuřany
 620 00 Brno, Tuřanské nám. 1



Radomír Vondra
 starosta MČ Brno – Tuřany

Obdrží:

1. Aquatis a.s., IDDS: ghccgre
 sídlo: Botanická č.p. 834/56, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2
2. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
 sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 601 75 Brno

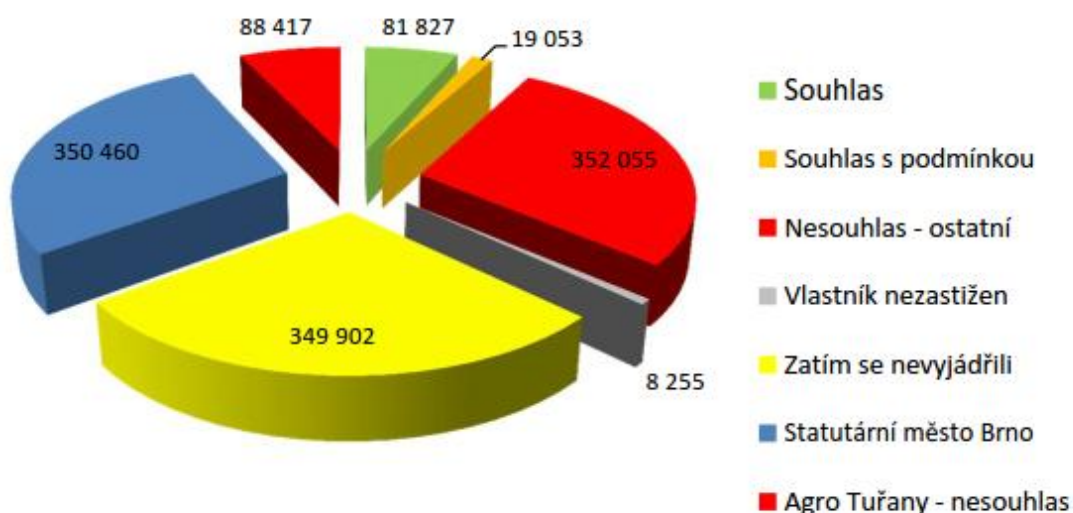
Komentář k vyjádření:

MČ Brno Tuřany s navrženým opatřením nesouhlasí. Důvodem je častější vybřežování vod v místech snížení stávajících hrází s kapacitou cca Q_{20} a vytvoření berem se sníženým terénem. Tímto opatřením budou zemědělské pozemky častěji zaplavovány. Dále upozorňují na zaplavování Balbínova pramene, ale ten může být chráněn individuálně. Jako související vyjádření je v dokladové části přiloženo vyjádření podniku Agro Tuřany a.s., které se záměrem častějšího zaplavování také nesouhlasí.

Vyjádření vlastníků nemovitostí vyjádřená v ploše potřebné pro realizaci záměru v m²:

Katastrální území:**Brněnské Ivanovice**

	Výměra záboru [m ²]:
Výměra záborů celkem:	1 161 553
Souhlas	81 827
Souhlas s podmínkou	19 053
Nesouhlas - ostatní	352 055
Vlastník nezastižen	8 255
Zatím se nevyjádřili	349 902
Statutární město Brno	350 460
Agro Tuřany - nesouhlas	88 417
Nesouhlas celkem	440 473

Vyjádření vlastníků k dotčeným záborům (v m²)

(Pozn.: graf zobrazuje vyjádření vlastníků k opatření SO 24 Makro, SO 27 Brněnské Ivanovice a SO 28 Ivanovický ostrov)

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Po stránce vyjádření vlastníků dotčených pozemků je velká část pozemků určených pro snížení berem ve vlastnictví města Brna a Povodí Moravy, s.p. Většina ploch pro umístění nových hrází je v soukromém vlastnictví a majitelé s opatřením nesouhlasí. Ke grafu je třeba zdůraznit, že byly obesíláni majitelé všech pozemků v plánované části

zaplavované inundaci z hlediska budoucích záměrů realizace úprav těchto ploch dle vybrané Územní studie. Se zábořem těchto ploch soukromí vlastníci většinou nesouhlasí.

Zhodnocení efektivity:

Řešení s bermami a odsazenými hrázemi je důležitou součástí revitalizačních opatření. Tímto řešením dojde k částečné transformaci povodňové vlny a zejména dojde ke snížení hadiny za povodní v profilech s oboustranným rozšířením bermy. To má vliv na výslednou výšku opatření PPO. Snížené bermy umožní obyvatelům lepší přístup k vodě pro rekreaci a odpočinek.

V katastru Brněnských Ivanovic a Holásek se nachází rozsáhlé zemědělské plochy, které jsou v současnosti chráněny hrázemi kolem řeky Svitavy (v okolí Makra – ulice Kaštanová) až do průtoku Q_{20} . V případě vybudování odsazených hrází je navrženo odstranění těchto přisazených hrází a vybudování snížených berem zvyšujících kapacitu koryta. Díky tomu bude docházet k častějšímu zaplavování zemědělských pozemků. Do prostoru inundací by se tak mohly dostávat povodňové průtoky od Q_5 či spíše Q_{10} a díky tomu se od záplav ochrání níže položená města pod Brnem. S tím souvisí legislativní ošetření tohoto efektu ve smyslu zajištění finančních kompenzací od státu pro postižené zemědělce. V případě, že k tomuto legislativnímu kroku nedojde, není pravděpodobné, že se podaří tento záměr prosadit. Hlavním kompenzačním opatřením vybudovaným v souvislosti s protipovodňovou ochranou města Brna bude vybudování Suché Chrlické nádrže, do níž budou přitékat vyběřené vody z oblasti snížených hrází SO 24 Makro.

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 12. místo z 28mi. Z aspektu zlepšení odtokových poměrů pod Brnem je toto opatření velice důležité, ovšem z hlediska majetkoprávního velice špatně projednatelné.

Zajímavostí průběhu zpracování změn do PD oproti GOMB bylo přidání **Protipovodňové železobetonové zdi varianta 2** (individuální PPO občanské zástavby u areálu AGRO Tuřany) v délce 496,0 m na žádost majitelů zdejších domů s následným obdrženým nesouhlasem se stavbou PPO.

1.3.9 SO 27 BRNĚNSKÉ IVANOVICE

Je situován na L.B. Svitavy v ř. km 1,355 – 2,265

SO 27.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz - Varianta 2 v délce 1105,0 m včetně úseku s mobilním hrazením v místě křížení ulice Kaštanové v délce cca 25,0 m. Výška hráze cca 2,80 m.

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Grafické zobrazení viz SO 24 Makro. Z oslovených několika desítek soukromých majitelů ohrožených nemovitostí se vyjádřila většina zamítavě. Většinou se jedná o stávající zahrady, které se mohli stát do budoucna stavebními parcelami.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla tato lokalita zařazena na 24. místo z 28mi

V případě, že majitelé pozemků souhlasí s rizikem zatápnění svých pozemků a nemožností na nich stavět obytné budovy, není potřeba tuto lokalitu chránit. Lokality vrtů Balbínova pramene nebo samostatně stojící domy u Černovického potoka lze ochránit individuální lokální ochranou, případně zídou zavázanou do vyššího terénu.

1.3.10 SO 28 IVANOVICKÝ OSTROV

Je situován na L.B. v ř. km 2,671 – 3,341

SO 28.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz v ř. km 2,671 – 2,956 délky 802,0 m a výšky cca 2,50 m. Chrání zemědělskou usedlost (bývalý areál Radiokomunikací) v prostoru Ráječku u Černovického hájku. Na vjezdu do usedlosti je navrženo mobilní hrazení délky 8,0 m. Na obvodovou hráz je navržen sjezd, který umožňuje údržbu hráze.

SO 28.1. Protipovodňová zemní homogenní hráz plánované křižovatky v ř. km 2,868 – 3,341 délky 1030,0 m a výšky cca 3,50 m. Hrázový systém chrání křižovatku na plánované Bratislavské radiále v prostoru Černovického hájku. Hráze jsou zavázány do železničního násypu Přerovské tratě. Tento násyp musí být prověřen po stránce těsnosti. Na hrázový systém jsou navrženy 3 sjezdy z důvodů jeho údržby.

Zhodnocení vyjádření majitelů pozemků:

Grafické zobrazení viz SO 24 Makro. Areál bývalých radiokomunikací je soukromým majetkem. Jeho majitel se k realizaci PPO včetně častějšího zatápění svých pozemků v okolí vyslovil zamítavě. V případě prostoru pro budoucí ochranu plánované křižovatky Bratislavské magistrály je většina pozemků ve vlastnictví města Brna. Jediným problémem je půdorysný průnik plochy s areálem bývalých Radiokomunikací.

Zhodnocení efektivity:

Z hlediska ohroženého majetku byla lokalita Ivanovického ostrova (areál bývalých Radiokomunikací) zařazena na 27. místo z 28mi.

Na pronajatých pozemcích určených k realizaci nové křižovatky v současné době hospodaří údajně stejný majitel jako v případě usedlosti bývalých Radiokomunikací. Je možné, že se podaří tyto plochy v rámci realizace Bratislavské radiály městu odkoupit, upravit půdorysnou plochu ochrany křižovatky bez plochy Radiokomunikací a změnit okolní využití ploch dle Urbanistických studií pro přírodě blízká opatření typu lužní les. Na takto upravených plochách bude možné realizovat rozliv inundovaných vod. Ochrana důležité křižovatky spolu s vytvořením kapacitnějších inundačních ploch by tak byla prioritní záležitostí v této lokalitě.

1.4. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA ŘECE LESKAVĚ**1.4.1 SO 13/1 VOMÁČKOVA****1.4.2 SO 13/2 MORAVANSKÁ NA P.B. SVRATKY V Ř. KM 31,340 - 33,390**

Oba tyto stavební objekty jsou hodnoceny v rámci řeky Svratky viz. výše

1.5. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA JEZECH ŘEKY SVRATKY

1.5.1 SO 03.3. KOMÍNSKÝ JEZ – REKONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Komín je navržena demontáž stávající technologie dělených klapek, odbourání části stávající pevné konstrukce a nahrazení této části jezu pohyblivou hradicí konstrukcí v podobě tří klapek výšky 2,06 m oddělených dělicími pilíři šířky 1,3 m. Alternativně lze využít pro hrazení profilu i vakovou hradicí konstrukci bez dělicích pilířů (viz vzorový projekt Cacovického jezu). Projekčně bylo zpracováno pouze řešení s klapkovými uzávěry. Obě varianty mají své výhody a nevýhody.

Klapková hradicí konstrukce (výhody, nevýhody):

Mezi výhody klapkového jezu patří odolnost hradicí konstrukce vůči vandalismu a relativní jednoduchost manipulace s klapkami pomocí hydrauliky skryté v jezových pilířích."

Nevýhodou je prostorové uspořádání ovládání klapek při rozměrech větších jak 2 m nebo širších jak 15 až 20 m. V tomto případě je nutné dělit průtočný profil jezovými pilíři, které umožňují rozdělení hradicí konstrukce na víc polí se samostatným ovládáním.

Rozvody hydrauliky ovládání klapek je nutné řešit za pomoci obslužné lávky. Pilíře jednotlivých polí jsou díky tomu nutné převýšit nad stoletou vodu.

Musí se řešit problém s přimrzáním klapky v období silných mrazů.

V případě poruchy hydrauliky je jez dočasně neovladatelný. V případě poruchy snímačů hladiny není konstrukce automaticky ovládána v případě povodní.

Vaková hradicí konstrukce (výhody, nevýhody):

Mezi výhody patří zejména úspornost řešení oproti jiným typům hradicích konstrukcí, jak v části pevné části stavební - základ jezového tělesa, tak v části technologické – vaková hradicí konstrukce.

Záložní ovládání jezové konstrukce v případě výpadku proudu na principu automatického mechanického prázdňení vaku za povodně.

Z konstrukčního hlediska není potřeba dělit jezové těleso až do šířky cca 50 m a výšky až 5 m. Z důvodů údržby je lepší volit variantu s jedním dělicím pilířem.

Ovládání (rozvody potrubí tlakové vody) je uloženo ve spodní stavbě jezu. Není potřeba budovat obslužnou lávku a pilíře mohou být přelévány za povodní.

Konstrukce jde efektivněji ochránit před zamrznutím.

Nevýhody vakové konstrukce spočívají v použitém materiálu, který je odolný vůči přírodním vlivům (odolnost vůči UV záření, ledochody, proplouvající stromy za povodně...), ale může být porušen při útoku vandalů (střelné zbraně, ostré pevné nože....)

V případě častého (pravidelného) kolísání hladiny je nutné počítat s dočerpáváním vaku.

Vzhledem k absenci dělicího pilíře, který by umožňoval osazení naplavovacích trámů přímo během provozu s hladinou v nadjezí, je nutné počítat v případě údržby s dočasně vypuštěnou zdrží po dobu osazení mobilního provizorního hrazení stejného typu jako je použit v návrhu PPO.

Varianta bez dělicích pilířů jde použít v případě, že je jez vybaven obtokovým kanálem, náhonem nebo šterkovou propustí umožňující propouštění běžných průtoků.

Rybí přechod a vodácká propust:

Návrh rybího přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu, snížení pevné přelivné hrany. Jez Komín plní funkci vyrovnávací nádrže pro vodní elektrárnu při Brněnské přehradě. Tuto funkci doprovází významné kolísání hladin navazující na špičkování vodní elektrárny.

1.5.1.7 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- Vybudování levobřežního rybího přechodu a pravobřežní vodácké propusti (varianta řešená v PD)

Vzhledem k nevýhodnosti níže uvedených variant byla v projektové dokumentaci rozpracována varianta s oddělenými tělesy rybího přechodu a vodácké propusti. Umístění rybího přechodu do stávajícího dělicího pilíře mezi těleso jezu a budovu MVE zajišťuje osazení dolního vstupu do rybího přechodu do výtokového kanálu od MVE, čímž je zajištěna dostatečná atraktivita vábícího proudu. Výstup z rybího

přechodu je pak osazen v dostatečné vzdálenosti od nátoky na turbíny MVE. Stísněné prostorové podmínky však nedovolují vybudovat v tomto prostoru rybí přechod sloučený s vodáckou propustí. Vodácká propust je proto umístěna do pravého břehu tak, aby neovlivňovala průtočný profil při povodňových průtocích.

Doporučuje se provedení dodatečného ichtyologického průzkumu pro lokalizaci nejvhodnějšího místa napojení vstupu do rybího přechodu na odtokový kanál MVE. Dále se doporučuje doplnění projektu o rybí plašiče na vtoku do MVE.

Tato varianta se jeví jako nejvhodnější v pohledu kombinace migrační atraktivity a stavební proveditelnosti, proto je její vybudování **doporučeno** a podrobněji rozpracováno v PD.

- **Vybudování obtoku MVE v levém břehu toku.**

Tato varianta se vyznačuje vysokou migrační atraktivitou. Zajišťuje umístění vstupu v místě výtoku z malé vodní elektrárny, tedy do místa s nejsilnějším vábícím proudem. Nejvhodnější je i umístění výstupu z rybího přechodu nad nátokem do MVE, které ohrožuje strháváním rybí osádky do turbín MVE. Stavební provedení této varianty se vyznačuje složitým technickým řešením převedení rybího přechodu prostorem veřejné komunikace a vysokými náklady na vyvolané investice. Z tohoto důvodu nebyla varianta dále rozpracovávána a výstavba této varianty se **nedoporučuje**.

- **Vybudování pravobřežního rybího přechodu s vodáckou propustí**

Vybudování společného tělesa pro rybí přechod a vodáckou propust, jak je tomu ve zbývajících objektech jezů je z pohledu migrační atraktivity nejméně vhodnou variantou. Vstup do rybího přechodu by byl umístěn naproti výtoku z MVE, který by i nadále byl nejsilnějším vábícím proudem v řešeném úseku toku. Z důvodu nízké migrační atraktivity se výstavba této varianty **nedoporučuje**.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýchodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- Ovladatelné hrazení vodácké propusti

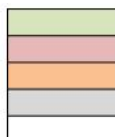
Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradicí konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

1.5.1.8 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena převážně na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a Statutárního města Brna. Pravděpodobnost majetkoprávního narovnání v dalším stupni projektové dokumentace je tedy poměrně vysoká. Zásadním problémem však bude souhlas vlastníka MVE, společnosti ČEZ, který s navrženým opatřením předběžně nesouhlasí z důvodu omezení výroby při nízkých průtocích, způsobeným zamýšlenou stavbou.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
Komín	Komín	865/1	ČEZ Oz Uzavřený Investiční Fond a.s.	Duhová 1444/2, Michle, 140 00 Praha 4
		867	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		1682/4	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		868/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		868/2	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		1679/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		1682/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		1682/3	T.J. Komín, o.s.	Svratecká 1301/11b, Komín, 624 00 Brno
		1557/6	Úřad pro zastupování státu	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové město, 128 00 Praha 2

předběžně souhlasí
nesouhlasí
souhlasí ale má požadavek
nezastihnul
nevyjádřil se



Výstavba rybího přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 03.3.1 Svratka rekonstrukce Komínského jezu. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Realizace rekonstrukce jezu Komín podmiňuje vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 03. Snížení povodňových hladin po realizaci opatření na jezu je v nadjezí významná. V případě nemožnosti realizace by se musely výšky navrhovaných zdí (hrází) navýšit dle aktualizovaného posouzení.

1.5.2 SO 05.3.2. KAMENNÝ MLÝN NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU

Návrh rybího přechodu doplňuje zamýšlené stavby v lokalitě. Stávající jezové těleso nebude upravováno.

1.5.2.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- **Doplňující rybí přechod při výtoku z MVE**

Navržené zprůchodnění příčné překážky obtokovým korytem vodáckého kanálu se při současném vybudování MVE v blízkosti jezového tělesa stává nepříliš atraktivním z důvodu osazení vstupu do rybího přechodu ve velké vzdálenosti od hlavního vábícího proudu od výtoku z MVE. Doporučuje se koordinace zamýšlených staveb v lokalitě a jejich doplnění o technický rybí přechod propojující prostor výtoku z MVE a horní lagunu vodáckého kanálu. Z pohledu prostorového uspořádání obou zamýšlených staveb se toto doplnění jeví jako realizovatelné, z pohledu migrační atraktivity efektivní a proto je **doporučeno**.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýhodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

1.5.2.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Jelikož se v tomto případě jedná o doporučení doplnění rozpracovaných zamýšlených staveb o rybí přechod, projektová dokumentace neřeší souhlasy vlastníků pozemků pro stavbu tohoto rybího přechodu potřebných. Vybudování doplňujícího rybího přechodu by mělo být požadavkem správce toku k zadavateli stavby vodáckého kanálu nebo malé vodní elektrárny. Orgán životního prostředí prozatím vydal pro budování MVE stanovisko, ve kterém stavbu rybího přechodu nevyžaduje, což je vzhledem k zamýšlené koncepci

odstranění migračních překážek na celém toku Svratky až po profil Brněnské přehrady noopodstatněné.

1.5.3 SO 13.3. PŘÍZŘENICKÝ JEZ – NOVÁ KONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Přízřenice je navržena celková demolice stávajícího objektu a vybudování konstrukce nové. Demontáž stávající technologie stavidlových tabulí, odbourání celé pevné konstrukce a vybudování nového jezu s pohyblivou hradicí konstrukcí v podobě tří klapek výšky 2,20 m oddělených dělicími pilíři šířky 0,8 a 1,0 m. Alternativně lze využít pro hrazení profilu i vakovou hradicí konstrukci bez dělicích pilířů (viz vzorový projekt Cacovického jezu). Projekčně bylo zpracováno pouze řešení s klapkovými uzávěry. Obě varianty mají své výhody a nevýhody viz popis u jezu Komín.

Návrh rybího přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu, snížení pevné přelivné hrany. Součástí projektové dokumentace je i úprava břehů v lokalitě a přeložka odběrného objektu pro zavlažovací kanál.

1.5.3.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- Vybudování levobřežního rybího přechodu v jezovém tělese (varianta řešená v PD)

Vzhledem k nevýhodnosti níže uvedených variant byla v projektové dokumentaci rozpracována varianta se společným tělesem rybího přechodu a vodácké propusti v tělese jezu. Umístění vstupu do rybího přechodu v místě vývaru pod jezovým tělesem je z pohledu migrační atraktivity nejvhodnějším místem. Výstup z rybího přechodu je situován do místa těsně vedle upraveného nátoku do odběrného objektu závlah. Odběrem do závlahového kanálu nejsou vyvolány vysoké rychlosti proudění v profilu, nebude tedy docházet ke strhávání migrujících ryb do tohoto kanálu. Propojení odběrného objektu závlahového kanálu a tělesa rybího přechodu je úpravou stavebně i finančně nenáročnou.

Tato varianta se jeví jako nejvhodnější v pohledu kombinace migrační atraktivity a stavební proveditelnosti, proto je její vybudování **doporučeno** a podrobněji rozpracováno v PD.

- **Vybudování obtoku jezového pilíře v levém břehu toku.**

Tato varianta je shora limitována umístěním odběrného objektu Přízřenického náhonu. I tak se jeví jako výhodná z hlediska využití stávající morfologie terénu, s možností vybudovat přírodě blízký rybí přechod, nebo technický rybí přechod s mírným sklonem. Z pohledu migrační atraktivity a funkčnosti se jedná o nepříliš vhodnou variantu. Umístění vstupu do rybího přechodu ve velké vzdálenosti před příčnou překážkou snižuje efektivitu rybího přechodu. Jako vhodnější řešení s obdobnými stavebními náklady se jeví varianta osazení vstupu do rybího přechodu v tělese jezu, proto se varianta obtoku jezového pilíře **nedoporučuje**.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýchodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- **Ovladatelné hrazení vodácké propusti**

Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradicí konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

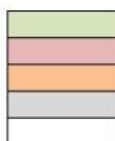
1.5.3.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena převážně na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a Statutárního města Brna. Tento stav by naznačoval vysokou pravděpodobnost zdárného vyřešení majetkoprávního vyrovnání při realizaci navrženého opatření. Dle informací pracovníků

povodí Moravy, s.p. by však mohl vzniknout problém v osobě soukromého vlastníka, který se pro potřeby studie k záměru nevyjádřil.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
Přízřenice	Přízřenice	899	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		886	Čech Vladimír	Vrlova 368/3, 796 01 Prostějov
		873/3	Čech Vladimír	Vrlova 368/3, 796 01 Prostějov
		881/11	Čech Vladimír	Vrlova 368/3, 796 01 Prostějov
	Dolní Heršpice	897	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		360/39	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		360/38	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		366/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		366/4	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno

předběžně souhlasí
nesouhlasí
souhlasí ale má požadavek
nezastihnulí
nevyjádřil se



Výstavba jezu, rybího přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 13.3.1 Nová konstrukce Přízřenického jezu. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Realizace nového jezu Přízřenice podmiňuje vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 13. Snížení povodňových hladin po realizaci opatření na jezu je v nadjezí významná. V případě nemožnosti realizace by se musely výšky navrhovaných zdí (hrází) navýšit dle aktualizovaného posouzení.

1.6. VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ NA JEZECH ŘEKY SVITAVY

1.6.1 SO 17.3. JEZ OBŘANY – NOVÁ KONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Přízřenice je navržena celková demolice stávajícího objektu a vybudování konstrukce nové. Demontáž stávajících náplatků (nástavků), odbourání celé pevné konstrukce a vybudování nového jezu s pohyblivou hradicí konstrukcí v podobě klapky výšky 2,25 m oddělených dělicím pilířem šířky 1,3 m. Alternativně lze využít pro hrazení profilu i vakovou hradicí konstrukci bez dělicího pilíře (viz vzorový projekt Cacovického jezu). Projektově bylo zpracováno pouze řešení s klapkovými uzávěry. Obě varianty mají své výhody a nevýhody viz popis u jezu Komín.

Návrh rybího přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu, snížení pevné přelivné hrany. Tento jez je ve vlastnictví soukromého vlastníka.

1.6.1.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- **Vybudování levobřežního obtoku jezového pilíře s odkloněným ramenem (varianta řešená v PD)**

Vzhledem k nevýhodnosti níže uvedených variant byla v projektové dokumentaci rozpracována varianta s odkloněním ramene rybího přechodu do prostoru podjezí. Takto zvolený dvouramenný rybí přechod se vyznačuje vysokou migrační efektivitou, kdy zajišťuje přechod jak z prostoru podjezí tak z prostoru konkávního oblouku s vyšším průtokem vhodným k migraci ryb. Z pohledu stavební proveditelnosti je tato varianta složitější, než varianta níže uvedená. Bylo však upřednostněno řešení s vyšší efektivitou, proto je tato varianta **doporučena** a podrobněji rozpracována v PD.

- **Vybudování obtoku jezového pilíře v levém břehu toku.**

Vybudování rybovodu a vodácké propusti je možné až pod profilem železničního mostu, který přechází řeku Svitavu v těsné blízkosti jezu Obřany v nadjezí. Varianta společného tělesa rybího přechodu a vodácké propusti bez odklonění do podjezí se jeví jako stavebně jednodušší než rozpracovaná varianta, nevyniká však vysokou migrační atraktivitou a neřeší převedení migrujících ryb z podjezí vzhledem ke svému zaústění daleko pod jezem.

Přes předpokládané nižší stavební náklady se pro nižší migrační efektivitu tato varianta **nedoporučuje**.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýchodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- Ovladatelné hrazení vodácké propusti

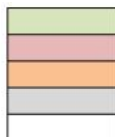
Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradicí konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

1.6.1.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena převážně na pozemcích Povodí Moravy, s.p., Statutárního města Brna, Úřadu pro zastupování státu a Českých drah. Tento stav by naznačoval vysokou pravděpodobnost zdárného vyřešení majetkoprávního vyrovnání při realizaci navrženého opatření. Pro realizaci stavebního záměru však bude nejpodstatnější vyjádření vlastníka příčné stavby, který se pro potřeby studie k záměru písemně nevyjádřil. Z telefonického hovoru s uživatelem areálu vyplynulo, že nemá zájem na zachování pravobřežního nátoku do náhonu na bývalou MVE. S Povodím Moravy, s.p. nemá dobré vztahy. K záměru vybudování jezu se konkrétně nevyjádřil. Geodety za účelem zaměření areálu a jezu do objektu nevpustil.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
Obřany	Maloměřice	1897/3	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludbika Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
		38	JODA s.r.o.	Markéty Kuncové 3863/9, Židenice, 615 00 Brno
		478/3	Lanarest brno s.r.o.	Washingtonova 1567/25, Nové Město, 110 00 Praha
		477/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		478/4	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		478/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		478/2	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		479/35	Úřad pro zastupování státu	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové město, 128 00 Praha 2

předběžně souhlasí
 nesouhlasí
 souhlasí ale má požadavek
 nezastihnutí
 nevyjádřil se



Výstavba rybího přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 17.3.1 Jez Obřany. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Funkčnost takto spojené stavby není závislá na vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 17.

1.6.2 SO 18.3. JEZ CACOVICE – NOVÁ KONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Cacovice je navržena celková demolice stávajícího objektu a vybudování konstrukce nové. Vybudování nového jezu s pohyblivou hradicí konstrukcí v podobě dvou klapek výšky 1,30 m oddělených dělicím pilířem šířky 1,3 m. Alternativně lze využít pro hrazení profilu i vakovou hradicí konstrukci bez dělicího pilíře. Projekčně byly zpracovány obě řešení včetně odhadu nákladů. Obě varianty mají své výhody a nevýhody viz popis u jezu Komín.

Návrh rybího přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu, snížení pevné přelivné hrany.

1.6.2.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- **Vybudování společného tělesa rybího přechodu a vodácké propusti (varianta řešená v PD)**

Je navrženo společné těleso rybího přechodu a vodácké propusti. Vstup do rybího přechodu je osazen do tělesa jezu, výstup z rybího přechodu je situován na L.B. cca 50 m nad jezovým tělesem. Z migračního hlediska se jedná o nejlepší možné umístění rybího přechodu s vysokou atraktivitou a efektivitou. Těleso rybího přechodu s vodáckou propustí nevyžaduje složitá stavební řešení avšak vyvolá přeložku kanalizační šyby 2 x DN300. Je **doporučeno** vybudování této varianty zprůchodnění příčné překážky na toku.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýhodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- Ovladatelné hrazení vodácké propusti

Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradící konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

1.6.2.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena převážně na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a Statutárního města Brna. Tento stav by naznačoval vysokou pravděpodobnost zdárného vyřešení majetkoprávního vyrovnání při realizaci navrženého opatření. Negativně se vyjádřil k záměru majitel MVE Cacovice.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
Cacovice	Maloměřice	18	IngHynek Miroslav	Cacovice 62/1, Maloměřice, 614 00 Brno
		381/9	Kaláb-stavební firma, spol.s.r.o.	Vídeňská 849/15, Štýřice, 639 00 Brno
			Ingt. Mejzlík Tomáš	Brechtova 31/11, Lesná, 638 00 Brno
		381/6	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		39/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		477/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		22	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		381/10	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		381/2	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		381/3	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		381/7	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		381/8	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		382/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		398/21	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		398/22	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		398/23	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno

předběžně souhlasí
 nesouhlasí
 souhlasí ale má požadavek
 nezastihnutí
 nevyjádřil se

Výstavba rybího přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 18.3.1 Jez Cacovice. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Realizace nového jezu Cacovice podmiňuje vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 17 a SO 18. Snížení povodňových hladin po realizaci opatření na jezu je v nadjezí významná. V případě nemožnosti realizace by se musely výšky navrhovaných zdí (hrází) navýšit dle aktualizovaného posouzení.

1.6.3 SO 19.3. JEZ MALOMĚŘICE II – ODSTRANĚNÍ MIGRAČNÍ PŘEKÁŽKY

U prefabrikovaného jezu Maloměřice II se z důvodu zrušení Maloměřické cementárny, která byla hlavním uživatelem L.B. odběru, uvažuje s trvalým odstraněním jezové konstrukce a jejím nahrazením stabilizačním prahem ve dně ve formě rampy z kamenů DN 1000, délky 30 m a šířky cca 18m. Tím by byla vyřešena problematika odstranění migrační překážky v toku. Vzhledem k tomu, že majitelem objektu je Povodí Moravy, s.p., předpokládá se u této záležitosti zdárný průběh. Realizace záměru bude mít pozitivní vliv na snížení povodňových hladin. V případě, že se záměr nebude realizovat, je třeba prověřit, zda nebude nutné L.B. v nadjezí doplnit o linii PPO.

1.6.4 SO 20.3.2. JEZ EDLER – NOVÁ KONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Maloměřice „Edler“ je navržena celková demolice stávajícího objektu a vybudování konstrukce nové. Vybudování nového jezu s pohyblivou hradicí konstrukcí v podobě dvou klapek výšky 2,20 m oddělených dělicím pilířem šířky 0,8 m. Alternativně lze využít pro hrzení profilu i vakovou hradicí konstrukci bez dělicího pilíře (viz vzorový projekt Cacovického jezu). Projekčně bylo zpracováno pouze řešení s klapkovými uzávěry. Obě varianty mají své výhody a nevýhody viz popis u jezu Komín.

Návrh rybího přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu, snížení pevné přelivné hrany. Tento jez je ve vlastnictví soukromého vlastníka.

1.6.4.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- Vybudování společného tělesa rybího přechodu a vodácké propusti (varianta řešená v PD)

Je navrženo společné těleso rybího přechodu a vodácké propusti. Vstup do rybího přechodu je osazen do tělesa jezu, výstup z rybího přechodu je situován na L.B. cca 50 m nad tělesem jezu. Z migračního hlediska se jedná o nejlepší možné umístění rybího přechodu, obtok MVE není prostorově proveditelný, s vysokou atraktivitou a efektivitou zajištěnou umístěním rybovodu v konkávním břehu s vyšším využitím rybí osádky k migraci. Těleso rybího přechodu s vodáckou propustí nevyžaduje složitá

stavební řešení. Je **doporučeno** vybudování této varianty zprůchodnění příčné překážky na toku.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýhodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- **Ovladatelné hrazení vodácké propusti**

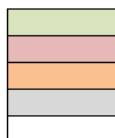
Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradící konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

1.6.4.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena převážně na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a Statutárního města Brna. Tento stav by naznačoval vysokou pravděpodobnost zdárného vyřešení majetkoprávního vyrovnání při realizaci navrženého opatření. Pro realizaci navrženého opatření bude zásadní souhlas vlastníka příčné stavby, který nebyl do odevzdání PD doručen.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
Edler	Husovice	960/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		1115/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		988/3	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		1116/2	Úřad pro zastupování státu	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové město, 128 00 Praha 2
	Maloměřice	41/27	Bayerová Matylda	Schmerlingplatz 2, Vídeň I, Rakousko
		41/28	Bayerová Matylda	Schmerlingplatz 2, Vídeň I, Rakousko
		40/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		963/2	Řičánek Miroslav	Selská 955/41, Maloměřice, 614 00 brno
			Řičánková Stanislava	Selská 955/41, Maloměřice, 614 00 brno
		40/2	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		40/6	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		41/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		41/22	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		41/23	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		41/25	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		46/2	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		961/2	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno

předběžně souhlasí
 nesouhlasí
 souhlasí ale má požadavek
 nezastihnutí
 nevyjádřil se



Výstavba rybního přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 20.3.1 Jez Edler. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Realizace nového jezu Edler podmiňuje vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 20. Snížení povodňových hladin po realizaci opatření na jezu je v nadjezí významná. V případě nemožnosti realizace by se musely výšky navrhovaných zdí (hrází) navýšit dle aktualizovaného posouzení.

1.6.5 SO 21.3. JEZ HUSOVICE – REKONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBNÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Husovice je navrženo odbourání části stávající pevné konstrukce jezu a nahrazení této části jezu pohyblivou hradící konstrukcí v podobě dvou klapky výšky 1,80 m oddělených dělicím pilířem šířky 1,3 m. Alternativně lze využít pro hrazení profilu i vakovou hradící konstrukci bez dělicího pilíře (viz vzorový projekt Cacovického jezu). Projekčně bylo zpracováno pouze řešení s klapkovými uzávěry. Obě varianty mají své výhody a nevýhody viz popis u jezu Komín.

Návrh rybního přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu hrany.

1.6.5.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- **Vybudování společného tělesa rybího přechodu a vodácké propusti (varianta řešená v PD)**

Společné těleso rybího přechodu a vodácké propusti je navrženo na základě stísněných prostorových podmínek v zájmové lokalitě. Úzký průtočný profil koryta v nadjezí a omezení mostními pilíři v těsné blízkosti tělesa jezu neumožňují osazení tělesa rybochodu se vstupem v úrovni migrační překážky. Umístění MVE v těsné blízkosti mostního pilíře neumožňuje vybudování jejího obtoku. Aby bylo co nejvíce využito omezeného prostoru v nadjezí, je osazen výstup z rybího přechodu do úrovně pravobřežního pilíře mostu, vstup do rybochodu je pak umístěn do pravobřežní bermy. Toto umístění rybího přechodu není příliš vhodné z hlediska migrační atraktivity a neřeší prostor podjezí. Pro zvýšení atraktivity je proto vstup do rybího přechodu doplněn o posílení vábícího proudu. Těleso rybího přechodu s vodáckou propustí nevyžaduje složitá stavební řešení. Část rybího přechodu a vodácké propusti bude vbetonována do stávající konstrukce vývaru. Vzhledem ke stísněným podmínkám v zájmovém území je toto řešení rybího přechodu **akceptováno**.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýhodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- **Ovladatelné hrazení vodácké propusti**

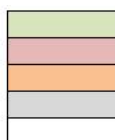
Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradící konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

1.6.5.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena pouze na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a Statutárního města Brna. Realizace tohoto opatření je tedy z hlediska vyrovnání majetkoprávních vztahů bez omezení a lze okamžitě realizovat. Vlastník MVE není majitelem pozemků dotčených stavbou, proto není jeho vyjádření k zamýšlené stavbě doloženo. Jeho souhlas však bude zásadní podmínkou pro realizaci zamýšlené stavby.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
Husovice	Husovice	594/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		960/1	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		958/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno

předběžně souhlasí
nesouhlasí
souhlasí ale má požadavek
nezastihnutí
nevyjádřil se



Výstavba rybího přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 21.3.1 Jez Husovice. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Realizace nového jezu Husovice podmiňuje vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 20 a SO 21. Snížení povodňových hladin po realizaci opatření na jezu je v nadjezí významná. V případě nemožnosti realizace by se musely výšky navrhovaných zdí (hrází) navýšit dle aktualizovaného posouzení.

1.6.6 SO 22.3. JEZ RADLAS – REKONSTRUKCE JEZU, NÁVRH RYBÍHO PŘECHODU A VODÁCKÉ PROPUSTI

Na jezu Radlas je navrženo odbourání většiny stávající pevné konstrukce přelivného tělesa jezu a nahrazení této části jezu pohyblivou hradící konstrukcí v podobě dvou klapek výšky 2,00 m oddělených dělicím pilířem šířky 1,3 m. Konstrukce vývaru se ponechává. Alternativně lze využít pro hrazení profilu i vakovou hradící konstrukci bez dělicího pilíře (viz vzorový projekt Cacovického jezu). Projekčně bylo zpracováno pouze řešení s klapkovými uzávěry. Obě varianty mají své výhody a nevýhody viz popis u jezu Komín.

Návrh rybího přechodu navazuje na přestavbu tělesa jezu, snížení pevné přelivné hrany.

1.6.6.1 VYHODNOCENÍ VARIANTNÍCH ŘEŠENÍ Z HLEDISKA MIGRAČNÍ PROSTUPNOSTI A PROVEDITELNOSTI STAVBY

- **Vybudování společného tělesa rybího přechodu a vodácké propusti (varianta řešená v PD)**

Křížení pravobřežního Svitavského náhonu s železniční vlečkou neumožňuje využití pravého břehu pro umístění rybího přechodu. Z tohoto důvodu je navrženo společné těleso rybího přechodu a vodácké propusti v levém břehu řeky. Vstup do rybího přechodu je osazen do tělesa jezu, výstup z rybího přechodu je situován na L.B cca 50 m nad tělesem jezu. Z migračního hlediska se jedná o nejlepší možné umístění rybího přechodu s vysokou atraktivitou a efektivitou. Těleso rybího přechodu s vodáckou propustí nevyžaduje složitá stavební řešení. Je **doporučeno** vybudování této varianty zprůchodnění příčné překážky na toku. S výstavbou rybího přechodu souvisí přeložky kanalizačních výústí na L.B. v nadjezí i podjezí.

- **Vybudování technického rybího přechodu se zajištěním migrační prostupnosti pomocí obousměrných Archimédových šroubů.**

Tento způsob zprůchodnění migračních překážek je uveden jako doplňková varianta, která v současnosti není schváleným řešením z pohledu Komise pro rybí přechody. Uváděna je jako alternativní řešení zprůchodnění migrační překážky pro případ bezvýhodného majetkoprávního narovnání u předchozích variant, jako prostorově nenáročné řešení problematiky.

- **Ovladatelné hrazení vodácké propusti**

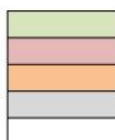
Během projednání navrženého řešení byla vyslovena obava o udržení hladiny stálého nadržení po vybudování širokých vodáckých propustí při nízkých průtocích v toku. Do dalšího stupně projektové dokumentace je požadováno prověření přerozdělení průtoků na nově vybudovaném jezu a prověření použití vodáky ovladatelné vakové hradící konstrukce se světelnou signalizací na vodácké propusti.

1.6.6.2 VYHODNOCENÍ PROVEDITELNOSTI STAVBY Z HLEDISKA MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ A NÁVAZNOSTI NA PŘIDRUŽENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba je navržena převážně na pozemcích Povodí Moravy, s.p. a Statutárního města Brna. Tento stav by naznačoval vysokou pravděpodobnost zdárného vyřešení majetkoprávního vyrovnání při realizaci navrženého opatření.

rybí přechod	katastrální území	číslo parcely	vlastník	adresa
RADLAS	Zábrdovice	889/1	České dráhy, a.s.	nábřeží Ludbika Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
		890	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		936	Povodí Moravy	Dřevařská 932/11, 601 75, Brno
		1166	Revap s.r.o.,	Šrámkova 430/12, Lesná, 638 00 Brno
		1190	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		1189/1	Statutární město Brno	Dominikámské náměstí 196/1, 602 00 Brno
		1189/4	Úřad pro zastupování státu	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové město, 128 00 Praha 2

předběžně souhlasí
 nesouhlasí
 souhlasí ale má požadavek
 nezastihnutí
 nevyjádřil se



Výstavba rybího přechodu a vodácké propusti musí být realizována v návaznosti na stavební objekt SO 22.3.1 Svitava jezu Radlas. Oba stavební objekty tedy musí být řešeny v rámci jedné stavby. Realizace nového jezu Radlas podmiňuje vybudování ostatních stavebních objektů v návrhovém úseku SO 22. Snížení povodňových hladin po realizaci opatření na jezu je v nadjezí významná. V případě nemožnosti realizace by se musely výšky navrhovaných zdí navýšit dle aktualizovaného posouzení.

1.7. KOMENTÁŘ OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ

Všechna obdržená vyjádření jsou součástí složky J.Dokladová část

1.7.1 OSTATNÍ VYJÁDŘENÍ

Složka J.3 Vyjádření ostatní obsahuje kromě jiného tato vyjádření:

Seznam ostatních vyjádření, dokladů a záznamů z jednání:

- 1.) Agro Tuřany a.s.
- 2.) Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský – Odbor majetkové správy
- 3.) České dráhy, a.s.
- 4.) ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.
- 5.) E.ON Servisní, s.r.o.
- 6.) Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 7.) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- 8.) Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
- 9.) Český hydrometeorologický ústav
- 10.) Dopravní podnik města Brna, a.s.
- 11.) Lesy České republiky, s.p.
- 12.) Ministerstvo vnitra České republiky
- 13.) Povodí Moravy, s.p.
- 14.) Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace

Vyjádření jsou jak souhlasná, tak zamítavá z důvodů malé podrobnosti rozlišení studie a velkého rozsahu studie, díky němuž nebylo možné s jednotlivými subjekty do detailů rozebírat místo od místa. Případné podnětné připomínky musí být zohledněny v dalších stupních projektové dokumentace. S většinou subjektů bude lepší komunikace nad jednotlivými vybranými úseky opatření než nad souborem opatření zahrnující PPO celého Brna. **Zásadní rozpory s myšlenkami studie jako je využívání zemědělských ploch k transformaci povodňových průtoků musí být s vybranými partnery řešeny na úrovni vysoké politiky a ne na úrovni projektant versus majitel či uživatel pozemku.**

1.7.2 VYJÁDŘENÍ STÁTNÍ SPRÁVY

Složka J.2 Vyjádření státní správy obsahuje tato došlá vyjádření:

Seznam vyjádření orgánů státní správy:

- 1.) Krajský úřad jihomoravského kraje – Odbor majetkový
- 2.) Magistrát města Brna – Majetkový odbor
- 3.) Magistrát města Brna – Odbor územního plánování a rozvoje
- 4.) Magistrát města Brno – Odbor životního prostředí
- 5.) Krajský úřad jihomoravského kraje – Odbor životního prostředí
- 6.) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
- 7.) Magistrát města Brna – Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Ad 1) Krajský úřad jihomoravského kraje – Odbor majetkový



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor majetkový
Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Č. j.: JMK/105973/2015
Sp. zn.:
Vyřizuje: Špíšek
Telefon: 541 652 452
Počet listů: 1
Počet příloh/listů: 1/13
Datum: 19. 08. 2015

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
Ing. Pavel Krejčí, vedoucí TSÚ
Ořechovská 36
619 64 Brno



**Studie proveditelnosti protipovodňových opatření v k.ú. Komín, Modřice,
Brněnské Ivanovice a Chrlice**

Vážený pane vedoucí,

v příloze dopisu Vám postupujeme k přímému vyjádření dopis AQUATIS, Č.j.: Roth/332/Vag, ze dne 5. srpna 2015, včetně přiložené dokumentace. Kopii vyjádření zašlete prosím na naši adresu.

S pozdravem

Ing. Petr Beneš
vedoucí odboru

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-18-

Příloha dle textu

Kopie - AQUATIS a.s. Botanická 56, 602 00 Brno
- spis

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Brno
Ořechovská 35
619 64 Brno

AQUATIS a.s.	
Ing. Tomáš Roth, Stanislav Žatecký	
Botanická 834/56	AQUATIS AQUATIS a.s.
602 00 Brno	Došlo dne: 2. 08. 2015
32	2578

Váš dopis ze dne
19.8.2015

Vaše značka
CH/121,MO6,BI57,KO124

Naše značka
14711/2015/119/Ča

Vyřizuje /linka
Částková

V Brně dne
31.8.2015

Věc: Studie proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní Nivy hlavních brněnských toků.

Na základě vámi zaslaných situací se soupisem dotčených pozemků pro navrhovaná protipovodňová opatření vám sdělujeme:

Veškerý soupis vámi zaslaných pozemků, který je v majetku Jihomoravského kraje je na silnicích nebo na celém silničním tělese. Jsou to silnice II a III. tříd. Z tohoto důvodu není možné z naší strany ani předběžný souhlas pro vámi zamýšlený výkup těchto pozemků pro budování hrází, zdí nebo snížení břehů. Předložený soupis se týká silnic II/384- Kniničská v k.ú. Komin, II/380-Kaštanová k.ú. Brněnské Ivanovice, III/15282-Zámecká k.ú. Chrlice a I/52 k.ú. Modřice.

V předložených situacích v M 1:10 000 není možné určit, jestli se opatření netýkají i jiných silnic v majetku JMK.

Upozorňujeme, že silnice II a III. tříd v majetku Jihomoravského kraje jsou nejen na parcelách JMK, ale i na pozemcích, které dosud nejsou vykoupeny do vlastnictví kraje.

Vzhledem k rozsáhlému území, která se této problematice týká doporučujeme projednání jednotlivých úseků týkajících krajských silnic v souvislosti na přesné určení možných zásahů na jednotlivých úsecích silnic v majetku Jihomoravského kraje. Dočasný zábor pro výstavbu by v některých místech byl možný.

Toto vyjádření platí jeden rok od data vystavení.

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581 (2)*

S pozdravem


Ing. Pavel Krejčí
vedoucí oblasti Brno

Vyjádření není třeba z pohledu projektanta komentovat.

Copyright © AQUATIS a.s.

G_VYHODNOCENI_NAVRZENYCH_OPATRENI_celkové.docx

strana 133

Ad 2.) Magistrát města Brna – Majetkový odbor

Statutární město Brno		B R N O				
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, MAJETKOVÝ ODBOR, MALINOVSKÉHO NÁM. 3, 601 67 BRNO						
VÁŠ DOPIS ČJ.: ZE DNE: NAŠE ČJ.: SPIS. ZN.:	KPO-2015 5.8.2015 MMB/0325049/2015 6300/MO/MMB/0301207/2015	Dopravoprojekt Brno a. s. Kounicova 271/13 602 00 Brno				
VYŘIZUJE: TEL.: FAX: E-MAIL:	Ing. Blanka Mottlová 542 173 205 542 173 099 mottlova.blanka@brno.cz					
DATUM: POČET LISTŮ:	2015-08-25 1					
		<table><tr><td>DOPRAVOPROJEKT BRNO</td><td>Číslo KPO-2015-003M5</td></tr><tr><td>Dostlo dne</td><td>7-09-2015</td></tr></table>	DOPRAVOPROJEKT BRNO	Číslo KPO-2015-003M5	Dostlo dne	7-09-2015
DOPRAVOPROJEKT BRNO	Číslo KPO-2015-003M5					
Dostlo dne	7-09-2015					

ZÁSILKA Z DATOVÉ SCHRÁNKY

Studie proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků – vyjádření k žádosti o souhlas vlastníka dotčených pozemků

Vážení,

přípisem ze dne 5.8.2015 jste se obrátili na statutární město Brno s žádostí o spolupráci na projektu „Studie proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ a to zajištění předběžných souhlasů k realizaci opatření na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna.

Ve zmíněném přípisě mj. uvádíte, že v případě předběžného souhlasu bude majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků řešeno v dalším stupni projektové dokumentace formou smlouvy o smlouvě budoucí, kde budou s vlastníky nemovitostí dohodnuty podmínky vyrovnání, přičemž je současně předjíháno, že u trvale dotčených pozemků dojde k odkoupení části nebo celého pozemku za cenu obvyklou. U zemědělských ploch určených k častějšímu zaplavování se v případě povodňových škod uvažuje o uzavření smlouvy o finančním vyrovnání za ušlý zisk.

Vážení, vzhledem k tomu, že rozhodování o dispozicích s nemovitým majetkem města je vyhrazeno orgánům města Brna, v případě zcizení pak Zastupitelstvu města Brna, nelze Vám v současné době poskytnout ani předběžné stanovisko v této věci.

Pokud lze specifikaci a zábory pozemků ve vlastnictví statutárního města Brna dotčené zamýšleným projektem považovat za dostatečně závazné, zajistí Majetkový odbor Magistrátu města Brna nezbytná stanoviska a připraví příslušný materiál k projednání Vašeho záměru v orgánech města.

S pozdravem

Ing. Pavel Sršeň, Ph.D.
vedoucí odboruNa vědomí: JUDr. Marta Kolková, vedoucí Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB

Vyjádření není třeba z pohledu projektanta komentovat.

Ad 3.) Magistrát města Brna – Odbor územního plánování a rozvoje

Magistrát města Brna		B R N O
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO		
VÁŠ DOPIS ZN ZE DNE: NAŠE ČJ.: SPIS. ZN.:	MMB/0321735/2015 4100/OUPR/MMB/0321735/2015	AQUATIS a.s. Ing. Tomáš Roth Botanická 56 602 00 Brno DS
VYŘIZUJE: TEL.: FAX: E-MAIL:	Ing. Jitka Puttnerová 542 174106 542 174 425 puttnerova.jitka@brno.cz	
DATUM: POČET LISTŮ:	2015-09-04 3	

Přírodě blízká protipovodňová opatření (PPO) a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků – připomínky ke studii

Vážený pane inženýre,

na základě prezentace výše uvedené studie jste nás požádali o připomínky. Po seznámení s tímto rozsáhlým materiálem Vám z hlediska územně plánovacího sdělujeme:

Podle Vašich informací i po srovnání uvedených podkladů vychází předmětná studie z Generelu odvodnění města Brna – ze schválené koncepce a z Rozšířené multikriteriální analýzy s cílem navrhnout pořadí priorit realizace PPO města Brna. Koncepci protipovodňové ochrany schválilo Zastupitelstvo města Brna (ZMB) v říjnu 2008. Navazující studie Rozšířená multikriteriální analýza s cílem navrhnout pořadí priorit realizace PPO města Brna byla zpracována tak, aby jednotlivé etapy navržené PPO tvořily hydraulicky uzavřený celek a zohledňovaly navržená opatření na kanalizační síti. Bylo navrženo celkem 28 úseků, pro které byla provedena multikriteriální analýza s cílem navrhnout jejich pořadí z hlediska:

- stupně povodňového rizika pro stávající stav v zájmovém území (odhady potenciálních škod, odhad počtu dotčených obyvatel, environmentální hlediska a ohrožení citlivých objektů,
- rozvojových zájmů města.
- možnosti spolufinancování z jiných zdrojů (dotace).

Řešení bylo provedeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady pro vyhodnocování a zvládání povodňových rizik. Hodnocení ekonomické efektivity bylo vypracováno v souladu s metodikou programu „Podpora prevence před povodněmi II „Ministerstva zemědělství ČR“.

Na základě této studie byl vypracován a schválen investiční záměr (IZ) „Realizace PPO města Brna – etapy XXII, XI, VII, XXI. Byl zařazen do operativního plánu investic.

Generel odvodnění města Brna včetně části Vodní toky byl pořízen jako podklad pro nový Územní plán města Brna, tzn. že řešil protipovodňovou ochranu i pro budoucí rozvoj města (do r. 2030) a zohledňoval při návrhu řešení záměry využití území (rozvojové lokality) navrhované v jednotlivých variantách konceptu nového ÚPmB. Pořizování nového ÚPmB včetně výběru výsledné varianty rozvoje města však nemohlo pokračovat z důvodu zrušení nadřazené územně plánovací dokumentace - Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

OUPR MMB proto přistoupil k pořízení komplexní změny ÚPmB nazývané „Aktualizace ÚPmB“, která obsahovala kromě změn metodických a systémových (zejména úpravy systémů dopravy, inženýrských sítí, ÚSES, návrh protipovodňové ochrany) i velkou část jednotlivě identifikovaných obsahových (věcných) dílčích změn funkčního využití území. Změna „Aktualizace ÚPmB“ zahrnovala i komplexní návrh PPO, který věcně logicky navazoval na navržené rozvojové lokality města. Předností tohoto způsobu řešení změny bylo zpracování komplexního návrhu, který byl z hlediska systémových změn i změn funkčního využití území vzájemně koordinován a např. v případě vypořádání námitek a připomínek byl tak návrh řešení změn odůvodnitelný a obhajitelný. Především návrh protipovodňové ochrany byl pořizován současně s příslušnými změnami

Magistrát města Brna

B R N O

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

funkčního využití území (zejména na rozvojovém území Brno-jihu); z návrhu tedy bylo zřejmé, proč návrh protipovodňového opatření musí být situován zrovna v daném místě a nemůže být veden jinak.

Změna „Aktualizace ÚPmB“ byla vydána 17. 6. 2014, účinnosti nabyla 14. 8. 2014. V listopadu 2014 byla napadena žalobou u Správního soudu a dne 23. 1. 2015 soudem zrušena.

Zrušení změny „Aktualizace ÚPmB“ vyvolalo naléhavou potřebu opětovně zakotvit do Územního plánu města Brna podmínky pro realizaci aktuálních záměrů města, především podmínky pro budování protipovodňové ochrany.

Na počátku roku 2015 byl proto schválen záměr pořídit změny celoměstského významu (41. a 42. soubor - Systém protipovodňové ochrany, Územní systém ekologické stability, Systém cyklistické dopravy, Úprava dopravního systému v jihovýchodním sektoru města a další). Systém protipovodňové ochrany vychází stále z Generelu odvodnění města Brna, který je dle stavebního zákona územně plánovacím podkladem registrovaným pod č. 46347526. Tyto systémové změny se budou zpracovávat samostatně a to nad platným právním stavem ÚPmB (v odůvodnění změn a uplatněných námitkách a připomínkách lze tedy argumentovat stavem platného ÚPmB, nikoliv plánovanými záměry).

Na tento soubor změn bude navazovat 43. soubor změn, který bude obsahovat jednotlivé dílčí změny funkčního využití území - cca 230 změn - ze zrušené změny ÚPmB „Aktualizace ÚPmB“ a další. Tyto změny mohou být zpracovány až bude zřejmý rozsah řešeného území změn z 41. a 42. souboru.

Z výše uvedeného je jednoznačně zřejmé, že návrh protipovodňových opatření musí být v souladu s Územním plánem města Brna, má-li být podkladem pro vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení i pro realizaci, stejně tak i pro možnost čerpání dotací.

Předložená studie „Přírodě blízká protipovodňová opatření (PPO) a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ je v některých případech zpracována pro stávající stav v území. Nerespektuje platný Územní plán města Brna a tím závazně stanovené funkční využití ploch, neboť v četných případech počítá s rozlivem na plochách určených pro zástavbu či pro umístění nové veřejné infrastruktury.

Konkrétně uvádíme několik namátkově vybraných příkladů rozporu předmětné studie s ÚPmB:

Úsek Svratka 9 – pravý břeh, Stýřické nábreží – studie počítá s rozlivem, ale dle ÚPmB je zde umístěna nová sběrná komunikace (včetně mostu) s tramvajovou tratí a veřejné prostranství, nadto dle DUR Městská infrastruktura (jejímž investorem je město Brno) se zde počítá s umístěním tramvajové smyčky.

Úsek Svratka 4 – při ul. Veslařská, k.ú. Jundrov (p.č. 187 je vedení ochranné hráze u návrhové plochy R navrženo v rozporu s platným ÚPmB. (V platném ÚPmB je zakotvena ochrana návrhové plochy R).

Úsek Svratka 10 – při ul. Vodařská, km cca 36,179 je variantě navrhováno vedení protipovodňové zdi v rozporu s platným ÚPmB a s principem umožnit rozliv tam, kde je to možné (návrhová zeleň KV).

Úsek Svitava 23 – v km cca 7,716 u objektu tzv. „Motorárny“ je navrhováno ve variantě vedení mobilního hrzení v rozporu s platným ÚPmB (návrhová zeleň ZO).

Z uvedeného vyplývá, že je třeba předloženou studii – má-li být relevantním podkladem – přizpůsobit, tzn. uvést do souladu s Územním plánem města Brna.

Magistrát města Brna

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

B | R | N | O

Dále považujeme za nezbytné, aby byly do studie doplněny návrhy opatření na kanalizační síti tak, jak jsou uvedeny v Generelu odvodnění města Brna a v Rozšířené multikriteriální analýze s cílem navrhnout pořadí priorit realizace PPO města Brna.

Následně, v návaznosti na výše uvedené pořizované změny Územního plánu města Brna celoměstského významu (41. a 42. soubor), které zahrnují systém protipovodňové ochrany města, bude třeba po vydání těchto změn studii dále upravit tak, aby vždy reflektovala a respektovala právní stav aktuálně platného územního plánu.

S pozdravem

Ing. Olga Nováková
pověřená řízením odboru

Komentář k vyjádření:

Vzhledem k tomu, že v době zadání studie byl v platnosti Územní plán v jehož aktualizaci byly vymezeny plochy a linie PPO přebrané z GOMB, bylo s objednatelem a zástupci města dohodnuto, že pro zpracování návrhové části PPO této studie budou jako podklad použity výsledky z GOMB z části C. Vodní toky, které budou v zájmu rychlé realizovatelnosti lokálně upraveny tak, aby optimalizovali umístění hrází, zdí či mobilních hrazení vůči stávajícím stavbám a infrastruktuře. Do studie jsme měli zahrnout i finální návrhy plánovaných dopravních staveb, které jsou ve stádiu projektů pro DUR a DSP. V případě několika verzí Územních studií byla koordinace návrhu linií PPO velice komplikovaná a navíc se požadavky jednotlivých subjektů rozcházely s představami jednotlivých městských částí.

Na vstupním výboru svolaném na 4.3.2015, kam byli pozváni zástupci Magistrátu i městských částí jsme byli informováni panem náměstkem primátora Mgr. Martinem Anderem, Ph.D, že naše Studie má být vzhledem ke zrušení aktualizace Územního plánu novým podkladem pro zahrnutí do nové aktualizace Územního plánu. S tímto ujištěním jsme také pokračovali v práci na studii dál. Nikdo nás neinformoval o tom, že nemáme po zpracování technického návrhu obesílat jednotlivé vlastníky pozemků, což jsme na přelomu července a srpna udělali. Na tuto poštovní kampaň navazovalo projednávání se zástupci jednotlivých městských částí, které jsme museli v ne ojedinělých případech několikrát opakovaně vyzývat, aby se začali o problém protipovodňové ochrany své městské části

aktivně zajímat a došli na prezentaci technického návrhu do naší firmy. Po páté repríze prezentace technického návrhu se podařilo se záměrem obeznámit všechny zástupce městských částí a během dvou prezentací i zástupce jednotlivých odborů Magistrátu města Brna. Velkým překvapením pro nás bylo, že jsme pro většinu zástupců městských částí prezentovali prakticky novou věc, o které nikdy před tím neslyšeli. Druhým překvapením bylo, že jsme se dozvěděli, že byla ještě před finálním odevzdáním naší studie rozběhnut Záměr změn celoměstského významu č. 41 a 42, který se snaží do ÚP dostat původní linie PPO z GOMB.

Na mnoha radnicích jsme díky projednávání problematiky PPO narazili na velice laický až odmítavý přístup k tak závažné problematice, jakou problematika PPO bezesporu je, že je možné, že naše snaha vtáhnout zastupitele do problematiky PPO způsobí naopak nevůli „potichu“ přijmout změnu č.42 a vyvolá potřebu větší komunikace vůči jednotlivým radnicím městských částí Brna.

Ad 4.) Magistrát města Brno – Odbor životního prostředí

Magistrát města Brna		B R N O
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO oddělení ochrany a tvorby životního prostředí		
VÁŠ DOPIS ČJ.:		Ing. Tomáš Roth
ZE DNE:		AQUATIS a.s.
SPIS. ZN.:		Botanická 834/56
NAŠE ČJ.:	MMB/0317845/2015/Zah (DS)	602 00 BRNO
VYŘIZUJE:	Ing. Hana Zahradnicková	
TEL.:	542 174 557	
FAX:	542 174 509	
E-MAIL:	zahradnickova.hana@brno.cz	
DATUM:	2015-08-26	
POČET LISTŮ:	2	

— **Studie proveditelnosti „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“**

Vážený pane inženýre,

zástupci Odboru životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) se na základě Vaší pozvánky zúčastnili dne 12.8.2015 prezentace rozpracované studie proveditelnosti, která řeší protipovodňová opatření vodních toků řeky Svratky, řeky Svitavy a říčky Leskavy a posléze se seznámili i s Vámi zaslánými grafickými podklady. OŽP MMB k rozpracované studii sděluje:

- Vodní tok Svratka a Svitava je součástí regionálního územního systému ekologické stability (ÚSES). Ve smyslu ustanovení § 77a, odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon o ochraně přírody) krajské úřady vymezují a hodnotí regionální ÚSES podle § 4 odst.1 zákona o ochraně přírody mimo území národních parků, chráněných krajinných oblastí a ochranných pásem těchto zvláště chráněných území. K předmětné studii proveditelnosti je nutné si opatřit i vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody dle § 77a odst. 6 zákona o ochraně přírody, a to OŽP KÚ JMK, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno.

- Studie proveditelnosti respektuje obecně zájmy ochrany přírody. Je nutné skloubit aspekty protipovodňové ochrany se zájmy ochrany přírody, aby byla respektována a zajištěna migrace organismů v ÚSES a tak zajištěny podmínky pro výskyt živočichů v rámci ochrany systému ekologické stability území.

Místní (lokální) ÚSES dle § 77 odst. 2 zákona o ochraně přírody vymezuje a hodnotí podle § 4 odst.1 mimo území národních parků, chráněných krajinných oblastí a ochranných pásem národních parků na území města Brna, příslušný orgán ochrany přírody, OŽP MMB.

Významnými krajinnými prvky jsou v zájmovém území vodní toky a údolní nivy. Ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 zákona o ochraně přírody je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významné krajinné prvky se využívají pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce a jsou chráněny ve smyslu § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody před poškozováním a ničením.

OŽP MMB požaduje přizvání k účasti na projednávání jednotlivých návrhů a řešení dílčích úseků protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy vodních toků. K dílčím projektovým dokumentacím bude OŽP MMB vydávat závazná stanoviska dle § 4 odst.2 zákona o ochraně přírody. OŽP MMB upozorňuje, že v některých konkrétních případech je možné, že bude OŽP

MMB vyžadovat zpracování biologického hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody za účelem zajištění optimálního řešení protipovodňových opatření a ochrany zájmů přírody. Biologické hodnocení zpracované v souladu s ustanovením § 18 vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, je podkladem pro rozhodování orgánů ochrany přírody.

Dopisem č.j. MMB/0117645/2015/Zah ze dne 30.3.2015 (příloha CD) byly společnosti Dopravoprojekt Brno a.s. poskytnuty údaje o projektech realizovaných v rámci územního systému ekologické stability v předchozích letech v k.ú. Dolní Heršpice lokální biokoridor Heršpická Leskava, biocentrum soutok Svratky a Svitavy, biocentrum Stará řeka.

Pozemky zahrnuté v projektu LBK Heršpická Leskava jsou přesto nyní součástí SO 13/1. Vomáčkova a SO 13/2. Moravanská. Upozorňujeme, že u tohoto projektu je desetiletá udržitelnost počínající rokem 2016, tedy do roku 2026 a případná realizace meandrů potoka by tento projekt narušila. Statutární město Brno by bylo nuceno vrátit dotaci poskytnutou z fondů EU. Považujeme za nezbytné upravit trasu meandru dle projektové dokumentace tak, aby nedošlo ke kolizi s již realizovanými výsadbami.

V příloze přikládáme seznam pozemků zahrnutých do výsadeb ÚSES, který by se mohly dotknout území zahrnutého do studie a část projektové dokumentace k LBK Heršpická Leskava.

S pozdravem

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

Přílohy

Přehled dotčených parcel zahrnutých do projektů ÚSES
Podrobný situační výkres
Vytyčovací výkres západ
Vytyčovací výkres východ

Na vědomí

ref. ochrany přírody - Ing. Foltýnková
ref. ÚSES – PhDr. Blanka Mikšíková, Ing. Tereza Pokorná

Komentář k vyjádření:

Vyjmenované chráněné oblasti ÚSES byly přidány do studie.

Ad 5.) Krajský úřad jihomoravského kraje – Odbor životního prostředí

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**Odbor životního prostředí****Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 124 823/2015

Sp. zn.: S-JMK 114 329/2015/OŽP

Vyřizuje: Hana Vodičková

Telefon: 541 65 2331

Datum: 29.9.2015

AQUATIS a.s.

Botanická 834/56

602 00 BRNO

**„Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků
2. část“ okres Brno-město – vyjádření**

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 3. 9. 2015 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků 2. část“ okres Brno-město, zpracovatel dokumentace: AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, leden 2015.

Stručná charakteristika záměru: Cílem studie je zpřístupnění řeky lidem pro rekreaci a odpočinek, umožnit neškodné rozlivy do údolní nivy a současně zajištění protipovodňové ochrany. Navržené protipovodňové opatření řeší levobřežní i pravobřežní plochy rozlivů řeky Svratky pod profilem Brněnské přehrady (km 56,187) až po jižní hranici města Brna a Modřic (km 38,945). Dále řeší plochy rozlivů řeky Svitavy od Obřanského jezu (km 10,926) až po soutok se Svratkou a řeku Leskavu od km 1,600 až po zaústění do Svratky.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

(Ing. Michal Cibulka, kl. 2690)

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

V případě, že bude uvažovaným záměrem dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Žádost se podává vždy u orgánu ochrany ZPF příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF o výměře do 1 ha je orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností, o výměře nad 1 ha orgán ochrany ZPF Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Dle ust. § 9 odst. 2 písm. e) souhlasu k odnětí půdy ze ZPF není třeba, má-li být ze ZPF odňata půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, le-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

(Ing. Krejzek, kl. 2638)

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydává stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že zpracování studie „Přírodě blízká POP a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků 2. část“ nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Studie uvažuje komplexní řešení protipovodňové ochrany přírodě blízkými opatřeními na území města Brna. Vzhledem k této skutečnosti dochází k překryvům jednotlivých stavebních prvků se zvláště chráněnými územími, jejich ochrannými pásmy, uvažuje se stavba v blízkosti evropsky významné lokality. Záměr se nachází v regionálním a nadregionálním územním systému ekologické stability.

V případě přípravy projektové dokumentace pro územní řízení je třeba požádat u Krajského úřadu Jihomoravského kraje o příslušná vyjádření nebo závazná stanoviska v případě činností ve zvláště chráněných územích nebo jejich ochranných pásmech, o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v případě činností v blízkosti evropsky významné lokality, a o vyjádření k záměru v regionálním a nadregionálním územním systému ekologické stability.

(Mgr. Jan Černý, kl. 1556)

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Realizací záměru nevznikne nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Kompetentním úřadem k vyjádření podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností – odbor ŽP.

Upozorňujeme, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména ve věci upřednostnění využití odpadů (např. regenerace, recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 309/2004).

(Rašovská, kl. 2623)

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. jsou „Projekty vodohospodářských úprav nebo jiných opatření ovlivňujících odtokové poměry (např. odvodnění, závlahy, protierozní ochrana, terénní úpravy, lesnicko-technické meliorace, atd.) na ploše nad 50 ha“, (příloha č. 1 zákona, kategorie I- záměry vždy podléhající posouzení, bod 1.6).

Předmětem posuzování jsou rovněž „Vodohospodářské úpravy nebo jiné úpravy ovlivňující odtokové poměry (např. odvodnění, závlahy, protierozní ochrana, terénní úpravy, lesnicko-technické meliorace, atd.) na ploše od 10 do 50 ha“, (příloha č. 1 zákona, kategorie II – záměry vyžadující zjišťovací řízení, bod 1.3) a „Úpravy toků a opatření proti povodním významně měnící charakter toku a ráz krajiny“, (příloha č. 1 zákona, kategorie II, bod 1.4).

Z předložené žádosti je zřejmé, že záměr bude předmětem zjišťovacího řízení ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb., resp. v případě větší výměry dotčené plochy bude záměr podroben procesu posuzování vlivů na životní prostředí v plném rozsahu.

V případě, že orgán ochrany přírody ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nevyloučí významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptací oblasti soustavy Natura 2000, bude součástí oznámení resp. dokumentace záměru, rovněž vyhodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000, zpracované autorizovanou osobou.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Záměr nepodléhá povolení řízení dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlas, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Krajský úřad Jihoomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-1-


Ing. Jiří Hájek

pověřen vedením odboru životního prostředí

Přílohy: Přehledná situace stavebních objektů
Přehledná situace etapizace

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 65 1111	541 65 1579	vodickova.hana@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Ad 6.) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

DOPRAVO PROJEKT BRNO	Číslo KD-2015-05366
Doslo dne 17-09-2015	Prádeleno

ÚŘAD PRO ZASTUPOVÁNÍ STÁTU VE VĚCÍCH MAJETKOVÝCH
 RAŠÍNOVO NÁBŘEŽÍ 390/42, 128 00 PRAHA 2
ÚZEMNÍ PRACOVISŤE BRNO,
PŘÍKOP 11, 60447 BRNO
 ODBOR HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM STÁTU

ZÁSILKA Z DATOVÉ SCHRÁNKY



48605/B/2015-HMU1

PŘIJATO DNE:
 NAŠE Č. J.: UZSVM/B/37301/2015-HMU1
 VYŘIZUJE: Souček Milan
 VÁS DOPIS ZN.:
 ÚTVAR: oddělení Hospodaření s majetkem v účetnictví I.

MAIL: Milan.Soucek@uzsvm.cz:
 DAT. SCHRÁNKA: rq6fs9a
 DATUM: 16. 9. 2015
 TELEFON: +420 542 163 378

Sdělení k žádostem ve věci protipovodňových opatření

Vážení,

obdrželi jsme od Vás žádosti týkající se protipovodňových opatření na pozemcích ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví České republiky v různých katastrálních územích okresů Brno – město a Brno – venkov.

Sděluje Vám, že k předmětným pozemkům, se kterými je Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (dále jen „Úřad“) příslušný hospodařit, nebylo dosud ukončeno majetkoprávní šetření, které vždy předchází samotnému rozhodnutí o realizaci nemovitých věcí ve vlastnictví státu.

V současné době Vám tedy nemůžeme předběžné vyjádření k souhlasu poskytnout, avšak do budoucna Úřad nepředpokládá, že by při vydávání konkrétních souhlasů pro územní řízení u pozemků ve vlastnictví státu dotčených protipovodňovými úpravami zaujímal negativní stanovisko.

S pozdravem

Ing. Renata Číhalová
 ředitelka odboru
 Hospodaření s majetkem státu

Rozdělovník:
 AQUATIS, a. s.
 Dopravoprojekt Brno a. s.
 Povodí Moravy, s. p.

Vyjádření není třeba z pohledu projektanta komentovat.

Copyright © AQUATIS a.s.

G_VYHODNOCENI_NAVRZENYCH_OPATRENI_celkové.docx

strana 144

Ad 7.) Magistrát města Brna – Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Magistrát města Brna		B R N O
ODBOR VODNÍHO A LESNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ, KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO		
VÁŠ DOPIS Č.J.:	2015-08-14	AQUATIS a.s. Ing. Tomáš Roth Botanická 56 602 00 BRNO (DS)
ZE DNE:	MMB/0320578/2015	
NAŠE Č.J.:	OVLHZ/MMB/0320578/2015	
SPIS.ZN.:		
VYŘIZUJE:	JUDr. Marta Kolková	
TEL.:	542 174 015	
FAX:	542 174 017	
DATUM:	2015-08-28	
POČET LISTŮ:	1	

Vyjádření

Dne 14. 8. 2015 byla Magistrátu města Brna, Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství postoupena e-mailem prezentace a výkresová dokumentace studie „Přírodě blízká protipovodňová opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ s žádostí o vyjádření.

K zaslanému projektu uvádíme:

Vyjádření vodoprávního úřadu Odboru VLHZ MMB podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Taťana Nováková, tel: 542174024, novakova.tatana@brno.cz

Navrhovaná protipovodňová opatření budou respektovat vydaná povolení k nakládání s povrchovými vodami (povolení k odběru povrchových vod, povolení pro MVE, hladiny vzdutí u stávajících jezů, atd.).

Bude zajištěna ochrana stávajících vodních děl, zejména vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, včetně jejich ochranných pásem, případně bude navržena jejich ochrana.

Bude zajištěn stálý průtok (nátok) do stávajících náhonů, dle vydaných povolení, manipulačních řádů, atd.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Vladimír Votava, tel: 542174036, votava.vladimir@brno.cz

V případě, že stavbou protipovodňových opatření dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, tj. lesních pozemků (dále jen „PUPFL“) nebo dotčení území ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa, bude v rámci územního řízení požádáno o souhlas k vydání územního rozhodnutí podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona, formou závazného stanoviska.

Pokud dojde k umístění stavby nebo její části na PUPFL požádá stavebník nebo jím zmocněný zástupce před vydáním stavebního povolení o souhlas s odnětím plnění funkcí lesa podle ust. § 15 a násl. lesního zákona.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Tomáš Matějík, tel: 542174029, matejik.tomas@brno.cz

Pokud budou stavbou protipovodňových opatření dotčeny pozemky patřící do ZPF, bude v rámci územního řízení požádáno o vydání souhlasu k odnětí podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF. K žádosti se připojí doklady uvedené v ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF.

Odvody za trvale odnímanou zemědělskou půdu nebudou podle ust. § 11a odst. 1 písm. i) zákona o ochraně ZPF stanoveny (stavby ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi).

S pozdravem

OTISK RAZÍTKA

JUDr. Marta Kolková
vedoucí Odboru vodního a lesního
hospodářství a zemědělství

Vyjádření není třeba z pohledu projektanta komentovat.

Na základě došlých vyjádření vlastníků pozemků a městských částí byla tato zpráva aktualizována.

V Brně 26. 01. 2016

Ing. Tomáš Roth

Ondřej Švanda, DiS.