



## NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY

Realizace protipovodňových opatření města Brno - etapy VII a VIII  
 Brno, kat. území Pádrky, Štýřice, Staré Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT / DESIGNER	<b>A PLUS a.s.</b>
HIP / CHIEF PROJECT ENGINEER	<b>TOMÁŠ ZEJLKA</b>
PROJEKTANT ČÁSTI / COMPANY	<b>A PLUS a.s.</b>
VYPRACOVAL / PREPARED BY	<b>TOMÁŠ ZEJLKA TOMÁŠ BALÚCH</b>
VED. PROJEKTANT / CHECKED BY	<b>TOMÁŠ ZEJLKA</b>
STUPEŇ / PHASE	<b>DPS</b>
ZAKÁZ. ČÍSLO / ARCHIV. NO.	<b>3210-30-000-00</b>
FORMÁT / FORMAT	<b>A4 -</b>
MĚŘÍTKO / SCALE	<b>1:100</b>

DATUM / DATE **2020-07-31**

No.	DATUM / DATE
01	
02	
03	
04	

POZNÁMKA / ANNOTATION:

STAVBA / PROJECT **NÁBŘEŽÍ ŘEKY SVRATKY**

NÁZEV PS - SO / BUILDING TITLE

ČÁST / PART **D.03 SVISLÉ PROTIPOVODŇOVÉ A OPĚRNÉ KCE  
01 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

NÁZEV VÝKRESU / DRAWING TITLE **ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEZY**

STAVBA	STUPEŇ	NÁZEV ČÁSTI	PROFESÍ	VÝKRES	REVIZE
<b>SVR</b>	<b>DPS</b>	<b>D.03</b>	<b>01</b>	<b>310</b>	<b>00</b>
PROJECT	PHASE	PART	PROFESSION	NO.	REVISION

D.03-01 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEZY

## LEGENDA

- HUTNĚNÝ NÁSYP
- ÚPRAVY Z KAMENE - KAMENNÝ ZÁHOZ, KAMENNÁ PATA, KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU, JESEPY, APOD.
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A OPEVNĚNÍ - MATERIÁL BEZ ROZLIŠENÍ
- PILOTY Z PROSTÉHO BETONU A ŽELEZOBETONU, BLÍŽE SPECIFIKOVÁNO V ČÁSTI D.03
- KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU - ZHLAVÍ PILOT, MONOLITICKÉ OPĚRNÉ A PROTIPOVODŇOVÉ KONSTRUKCE, ŘÍMSY OPEVNĚNÍ, APOD. - BLÍŽE SPECIFIKOVÁNO V JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH SKŘ
- KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU - BLÍŽE SPECIFIKOVÁNO V JEDNOTLIVÝCH ČÁSTECH SKŘ
- OHUMUSOVÁNÍ A OSEŤ
- PŘEDPOKLÁDANÝ IGHG PROFIL
- PŘEDPOKLÁDANÁ HLOUBKA PROPUSNÉHO PODLOŽÍ
- NIVELETA VRTU XXX,XX  
Z SOUŘADNICE JEDNOTLIVÝCH VRTANÝCH IGHG SOND, ČERPÁNO Z GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE SPRACOVANÉ FIRMOU GEOSTAR spol. s r.o.
- 0,80 HLOUBKA JEDNOTLIVÝCH VRSTEV VRTANÝCH IGHG SOND [m]
- 11 GEOTYP JEDNOTLIVÝCH VRSTEV VRTANÝCH IGHG SOND
- BOURACÍ PRÁCE
- Z.0XX ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY - viz část D.05-01
- K.3XX KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY - viz část D.03-01
- M-XX VÝROBKY MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE A DROBNÁ DOPROVODNÁ OPATŘENÍ - viz část D.17

## POZNÁMKY

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT SKUTEČNÉ POLOHY VEŠKERÝCH AREÁLOVÝCH I VEŘEJNÝCH ROZVODŮ, ŠACHET, UZÁVĚRŮ, STOK A SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VYTYPYČENY A RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI NEBO KAMEROVÝMI ZKOUŠKAMI MUSÍ BÝT OVĚŘEN JEJICH STÁVAJÍCÍ STAV.
- TATO DOKUMENTACE JE URČENA JAKO DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, NEJEDNÁ SE O DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY. DOKUMENTACE NENAHAZUJE PROVÁDĚCÍ, DODAVATELSKOU A DÍLENSKOU DOKUMENTACI.
- TATO ČÁST DOKUMENTACE D.03 PLATÍ V SOULADU S DALŠÍMI ČÁSTMI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- TECHNICKÉ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA JSOU NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, DOKUMENTACI JE NUTNÉ BRÁT JAKO CELEK A TO I S PŘÍHLÉDNUTÍM K OSTATNÍM PROFESÍM, OSTATNÍ GENERÁLNÍ POZNÁMKY VIZ TECHNICKÉ ZPRÁVY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
- HLOUBKY ZALOŽENÍ PODROBNĚ ŘEŠENY V ČÁSTI D.03; D.05-02; D.06-02; D.07-02
- INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ PROFILY PREZENTOVANÉ V ARCHITEKTONICKÝCH ŘEZECH 301 BYLY SESTAVENY NA ZÁKLADĚ 15 INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝCH VRTŮ PODROBENÝCH LABORATORNÍM ROZBORŮM A ZKOUŠKÁM ZEMIN A VODY FIRMOU GEOSTAR, spol. s r.o. Z DATA 03/2019, A DÁLE NA ZÁKLADĚ ARCHIVNÍCH VRTŮ. VYKRESLENÍ GEOLOGICKÝCH PROFILŮ V ARCHITEKTONICKÝCH ŘEZECH MÁ POUZE INFORMATIVNÍ A SCHÉMATICKÝ CHARAKTER, V NĚKTERÝCH PŘÍPADECH SE IGHG VRTY OD POMYSLNÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZŮ KORYTEM ŘEKY NACHÁZĚJÍ VE ZNAČNÉ VZDÁLENOSTI. **PŘESNÉ ZÁKLADOVÉ POMĚRY BUDOU OVĚŘENY NA STAVBĚ, V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ NESOULADU BUDOU ZPŮSOB A HLOUBKA ZALOŽENÍ OVĚŘENY STATIKEM!**

# ŘEZY PRAVÝM BŘEHEM

# PŘÍČNÝ ŘEZ MEZI VIADUKTEM A MOSTEM HERŠPICKÁ - PRAVÝ BŘEH (KM 37,1340)

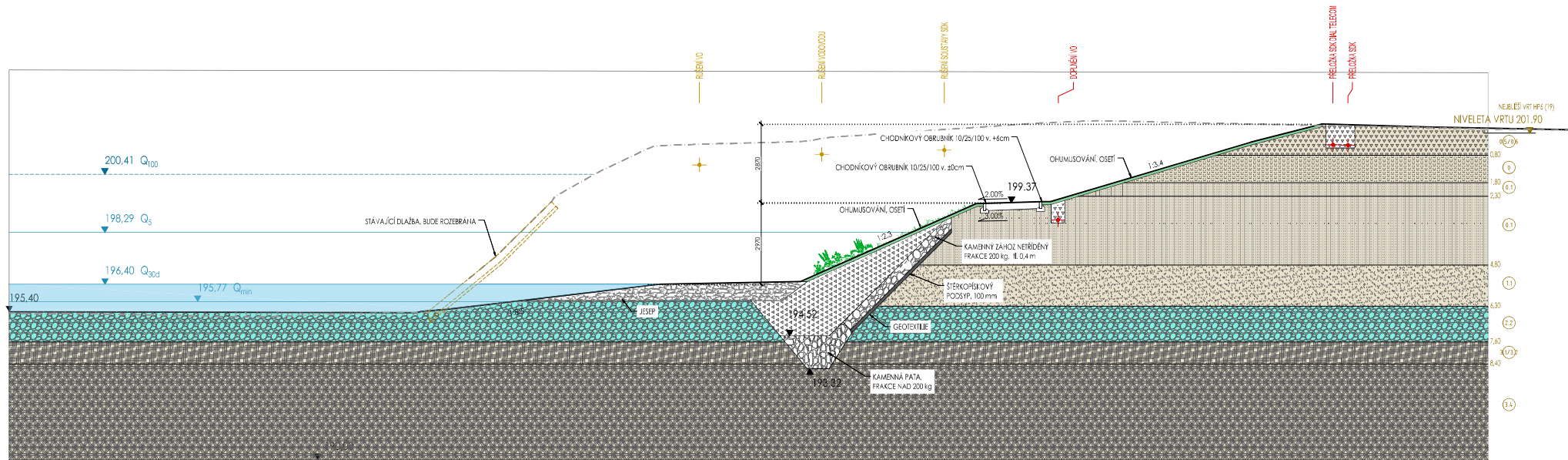
M 1:150

ÚPRAVY KORITTA RĚKY JEŠOVY  
V RÁMCI ČÁSTI DOKUMENTACE  
0102 - REVIZNÍ KRESBA

ZELEN

PŘEJMA  
OSA 188

ZELEN



# MEZI MOSTY RENNESKÁ A HERŠPICKÁ - PRAVÝ BŘEH (KM 37,3411)

M 1:100

ÚPRAVY KORYTA ŘEKY ŘEŠENÝ  
V RÁMCI ČÁSTI DOKUMENTACE  
D.02 - REVITALIZACE

PĚŠINA  
OSA 19B

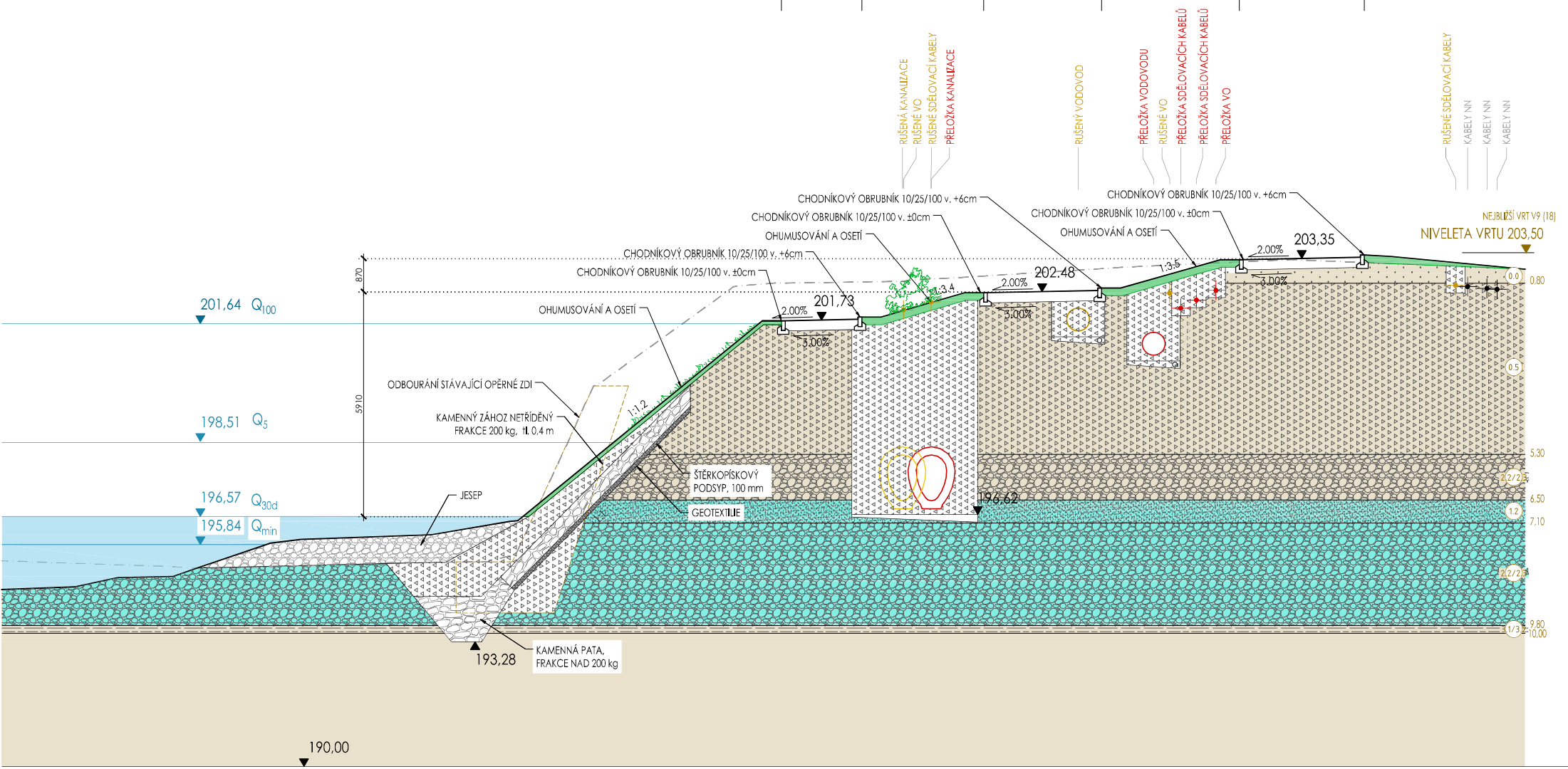
ZELEŇ

STEZKA  
OSA 7

ZELEŇ

CYKLOSTEZKA  
OSA 6

ZELEŇ





# MEZI MOSTY RENNESKÁ A HERŠPICKÁ - PRAVÝ BŘEH (KM 37,4060)

M 1:100

ÚPRAVY KORYTA ŘEKY ŘEŠENÝ  
V RÁMCI ČÁSTI DOKUMENTACE  
D.02 - REVITALIZACE

STEJKA  
OSA 7

ZELEŇ

STEJKA  
OSA 198

ZELEŇ

CYKLOSTEJKA  
OSA 6

ZELEŇ

RUŠENÁ KANAALIZACE

PŘELOŽKA KANAALIZACE

RUŠENÉ VO  
PŘELOŽKA VO

RUŠENÝ VODOVOD  
PŘELOŽKA VODOVODU

RUŠENÉ SDELOVACÍ KABELY

RUŠENÉ SDELOVACÍ KABELY

PŘELOŽKA SDELOVACÍCH KABELŮ

PŘELOŽKA SDELOVACÍCH KABELŮ

RUŠENÉ SDELOVACÍ KABELY

RUŠENÉ SDELOVACÍ KABELY

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 10/25/100 v. ±0cm

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 10/25/100 v. +6cm

ZÁBRADLÍ

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 10/25/100 v. ±0cm

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 10/25/100 v. +6cm

201,67  $Q_{100}$

198,56  $Q_5$

196,61  $Q_{30d}$

195,85  $Q_{min}$

3510  
2840  
1720

193,31

190,00

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 10/25/100 v. +6cm

OPĚRNÁ ZEĎ, ČÁST BUDE ROZEBRÁNA

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 10/25/100 v. ±0cm

OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ

KAMENNÝ ZÁHOZ NETŘÍDĚNÝ

FRAKCE 200 kg, tl. 0,4 m

ŠTĚRKOPÍSKOVÝ

PODSYP, 100 mm

1:1,3

3,00%

GEOTEXTILIE

KAMENNÁ PATA,

FRAKCE NAD 200 kg

OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ

1:1,9

2,00%

199,45

3,00%

94,71

STÁVAJÍCÍ OPĚRNÁ ZEĎ, ZACHOVÁNA

3,00%

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

2,73

9,80

10,00

0,80

0,5

2,73

6,50

12

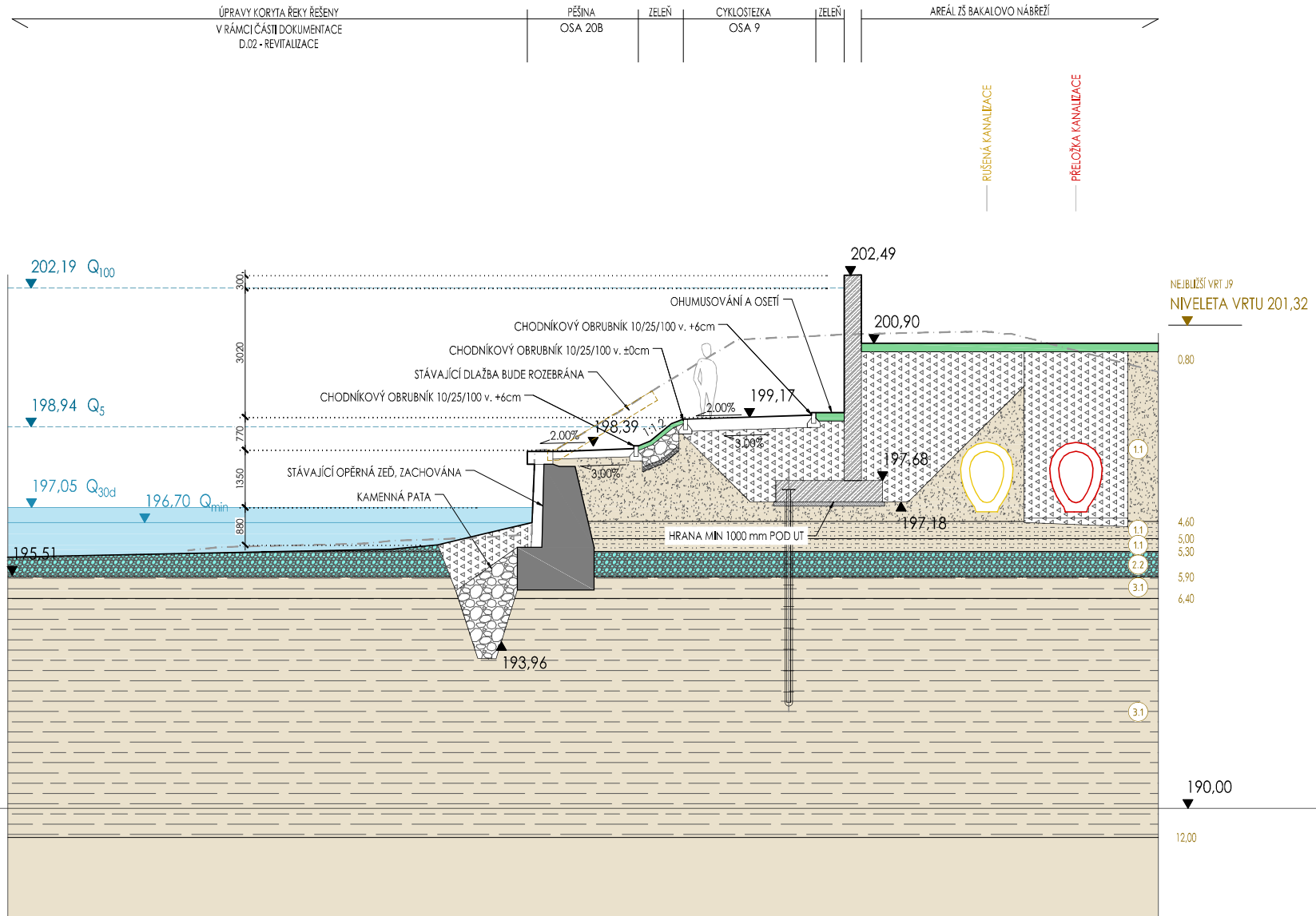
2,73

9,80



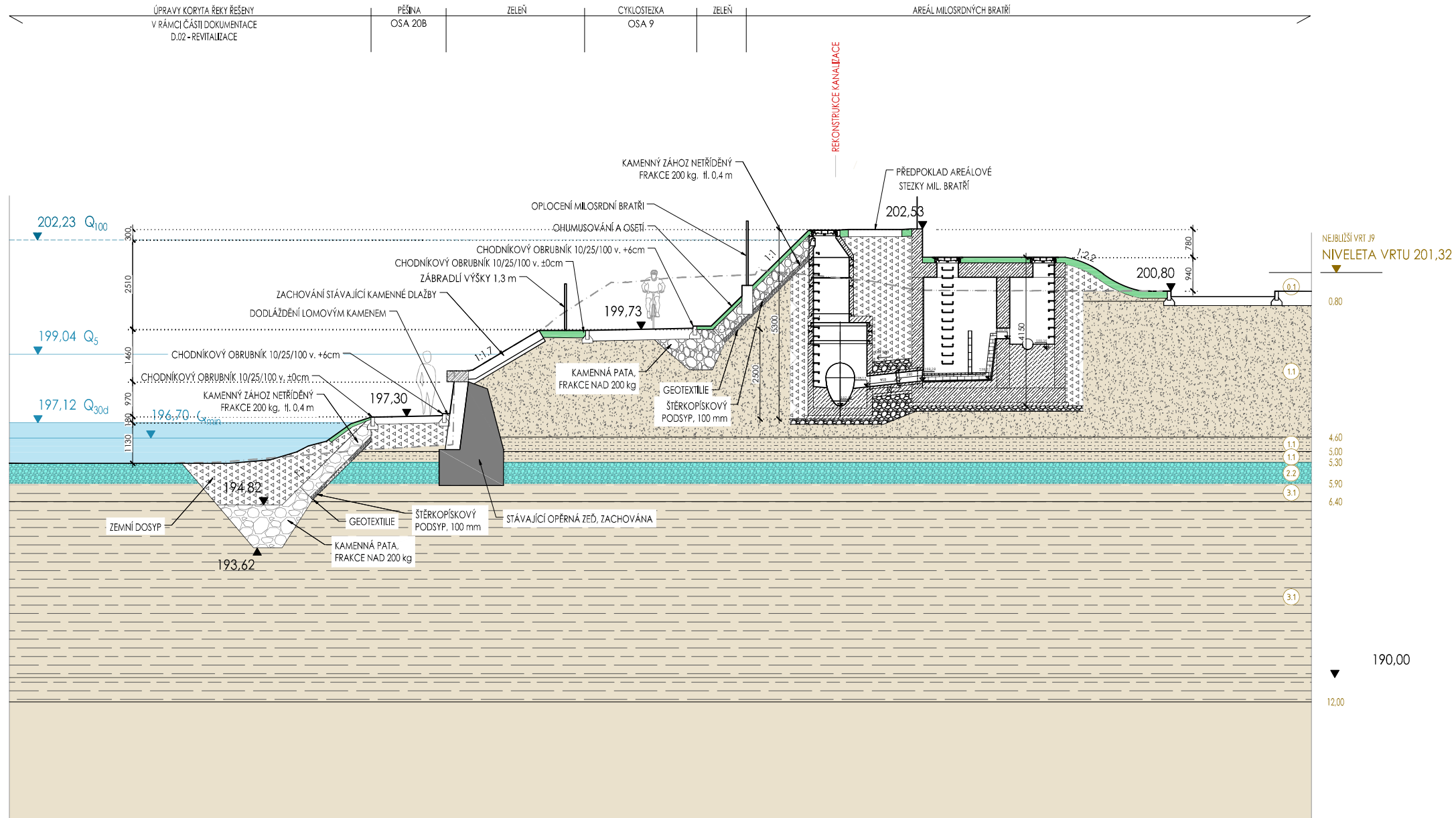
# PROTIPOVODŇOVÁ STĚNA SO 08.02 - VÝKRES TVARU (KM 37,7468)

STĚNA EXTRÉM - ZAHLOUBENÍ CYKLOSTEJKY A VÝKOPOVÉ PRÁCE U PATY STĚNY  
M 1:100



# PROTIPOVODŇOVÁ STĚNA SO 08.02 - VÝKRES TVARU (KM 37,8149)

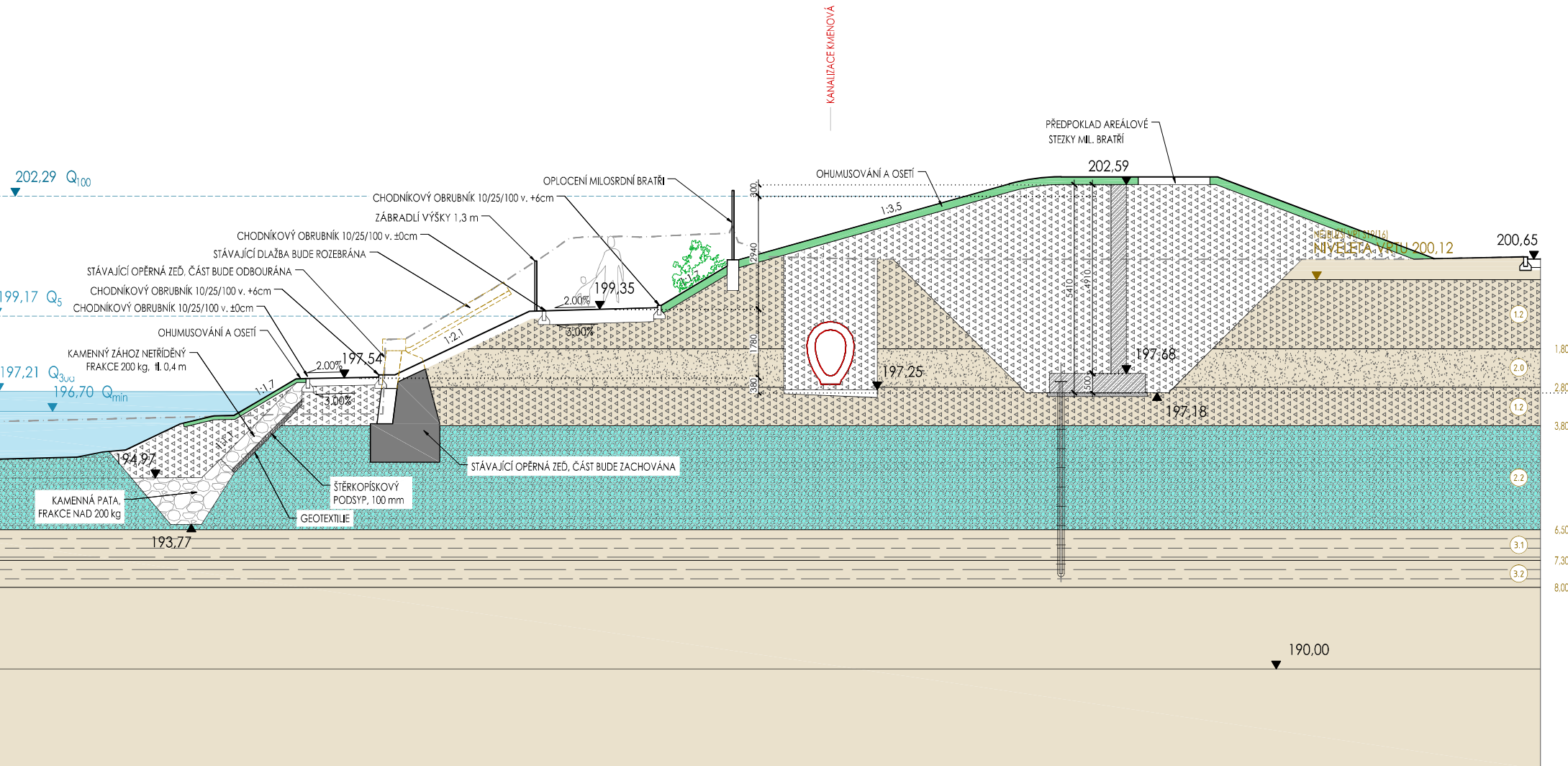
M 1:100





# PROTIPOVODŇOVÁ STĚNA SO 08.02 - VÝKRES TVARU (KM 37,8944)

M 1:100

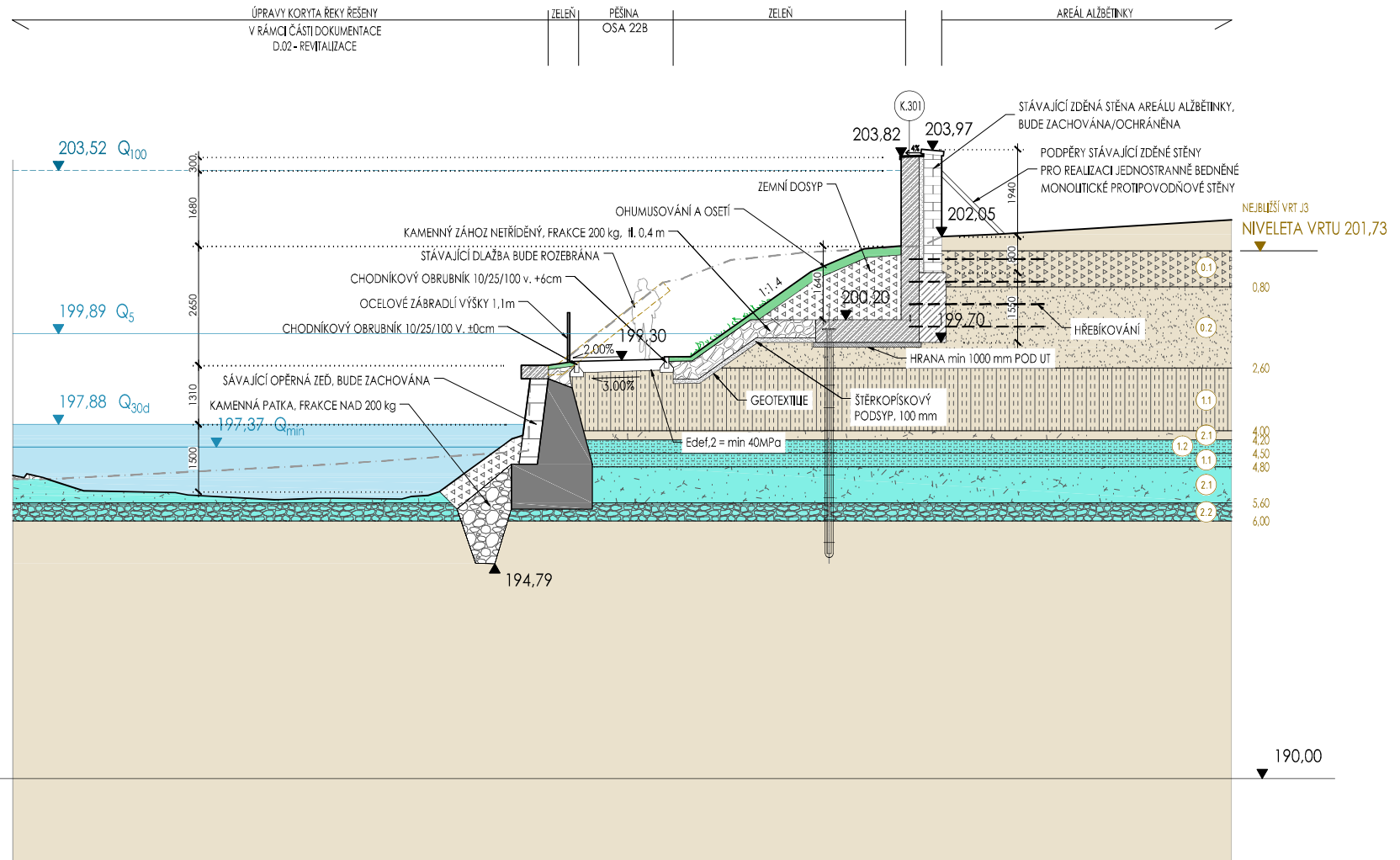






# PROTIPOVODŇOVÁ STĚNA SO 08.04, U ALŽBĚTÍNEK - VÝKRES TVARU (KM 38,3827)

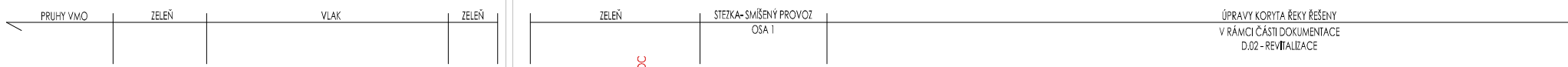
STĚNA EXTRÉM - ZAHLOUBENÍ PĚŠINY A VÝKOPOVÉ PRÁCE U PATY STĚNY  
M 1:100



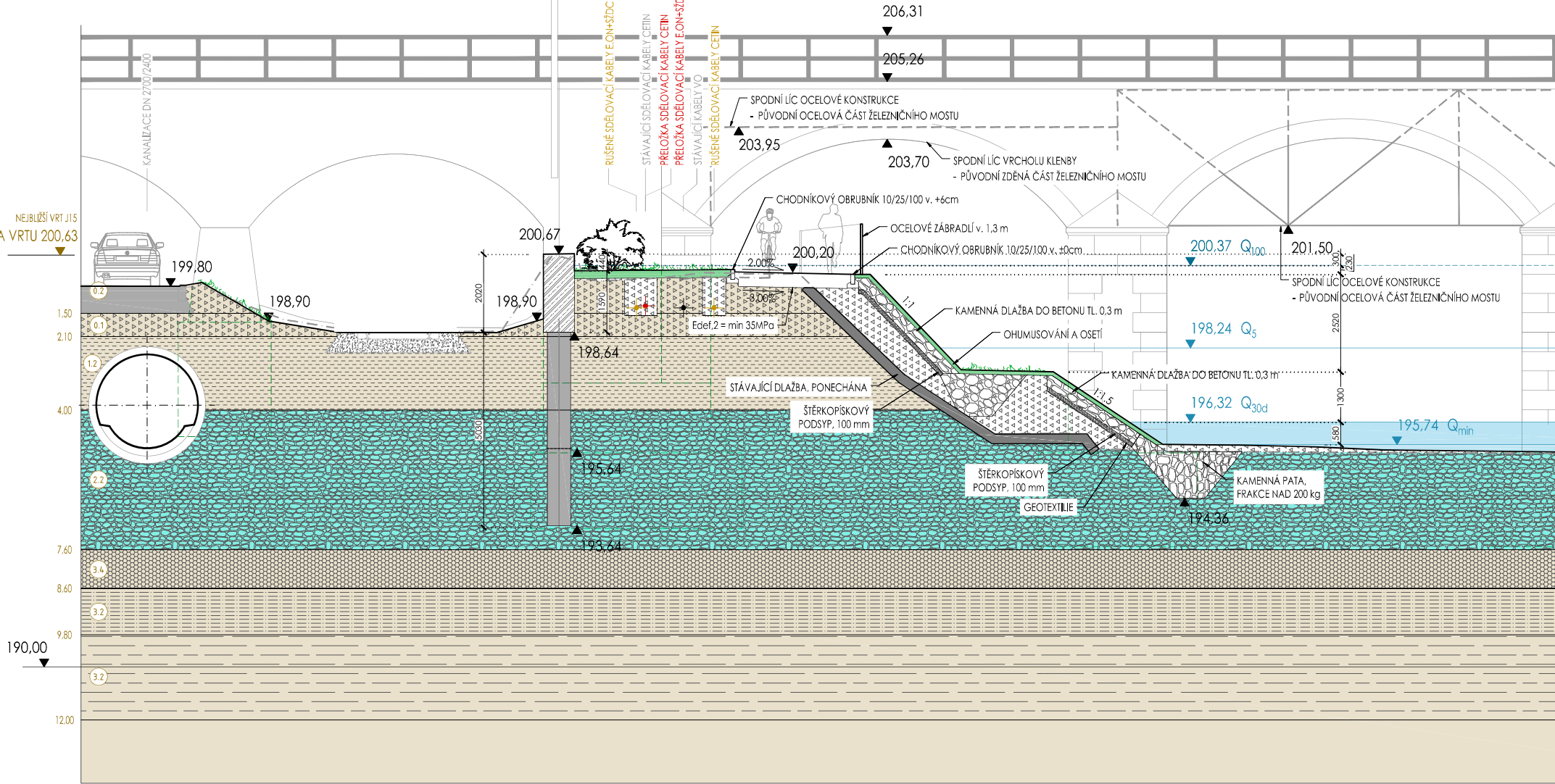
ŘEZY LEVÝM BŘEHEM

# PILOTOVÁ STĚNA SO 07.01 U VIADUKTU - VÝKRES TVARU (KM 37,060)

M 1:100



NEJBLIŽŠÍ VRT J15  
NIVELETA VRTU 200,63

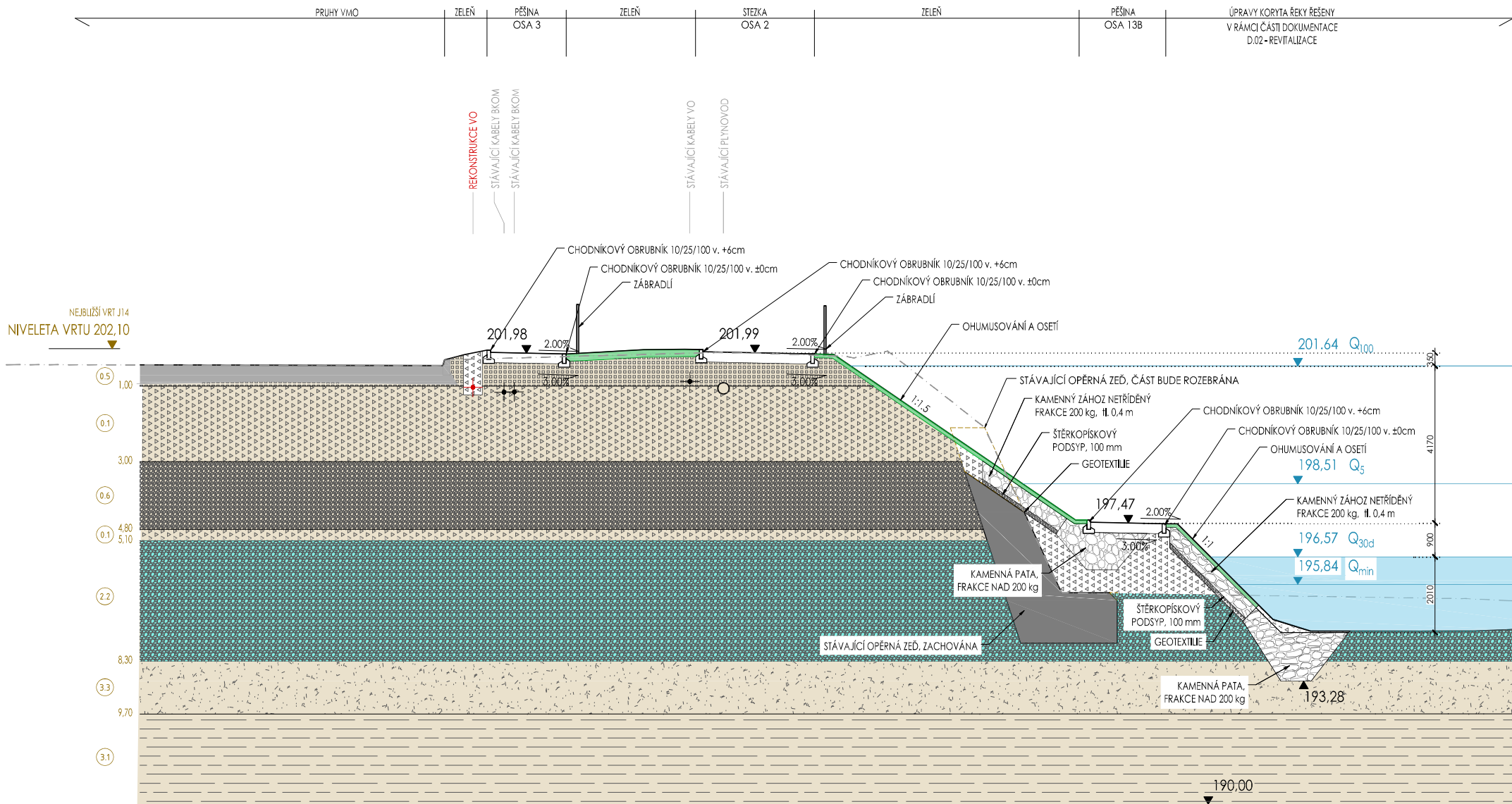






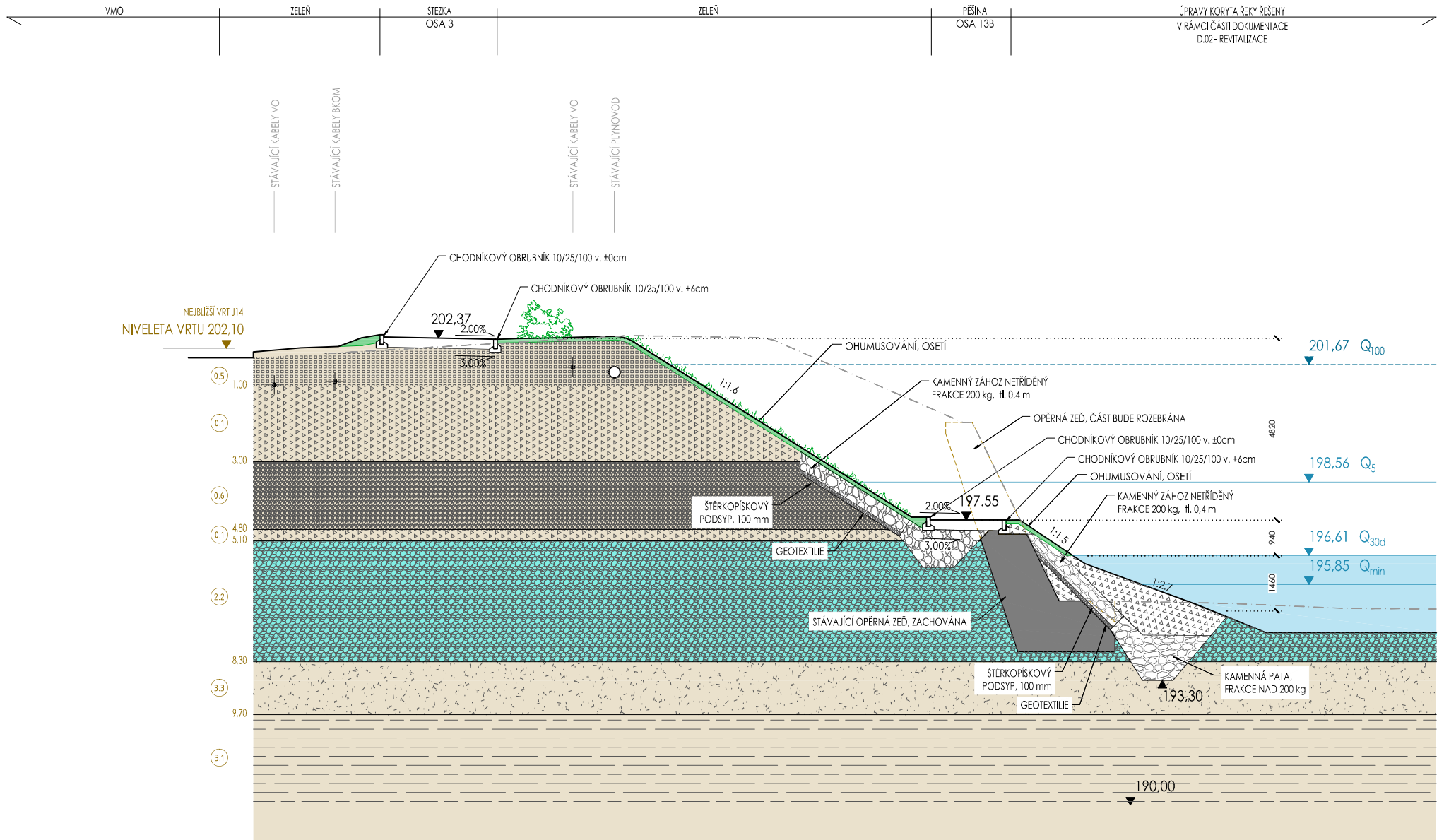
# MEZI MOSTY RENNESKÁ A HERŠPICKÁ - LEVÝ BŘEH (KM 37,3411)

M 1:100



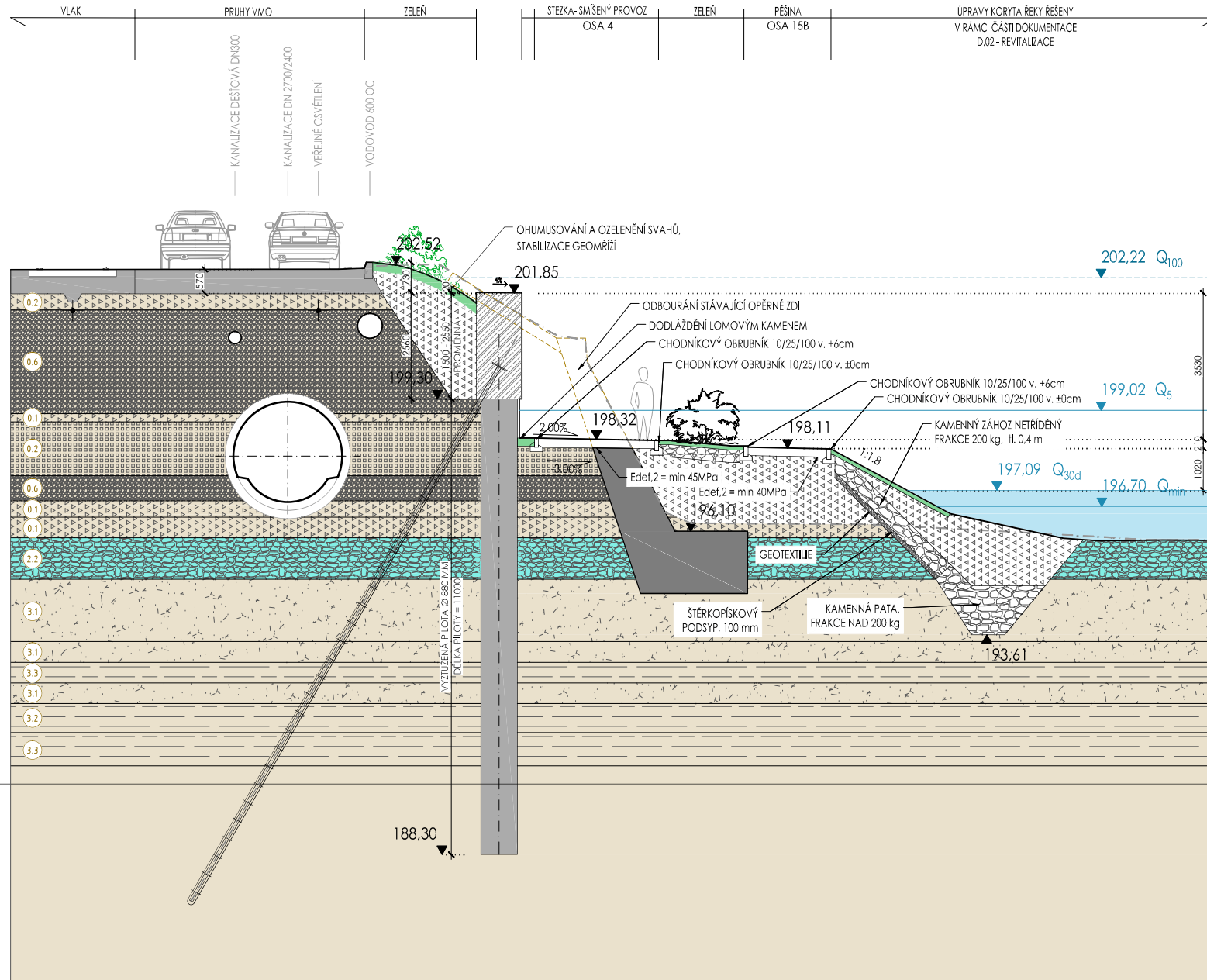
# MEZI MOSTY RENNESKÁ A HERŠPICKÁ - LEVÝ BŘEH (KM 37,4060)

M 1:100



# PILOTOVÁ STĚNA SO 07.01 ZA KOLONÁDOU - VÝKRES TVARU (KM 37,800)

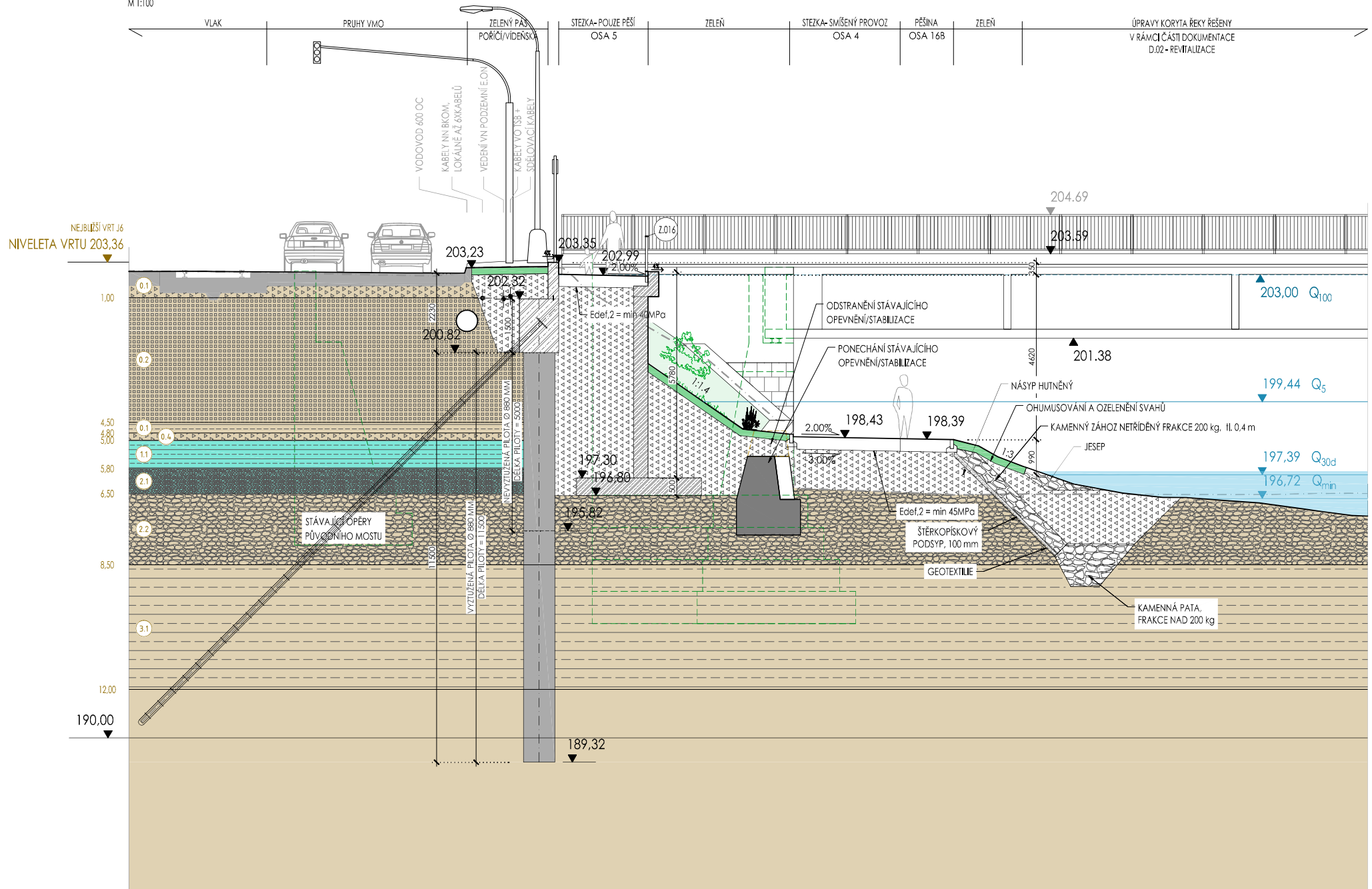
M 1:100





# PILOTOVÁ STĚNA SO 07.02 U KŘÍŽOVATKY ULICE VÍDEŇSKÉ A POŘÍČÍ - VÝKRES TVARU (KM 38,075)

PILOTOVÁ STĚNA  
M 1:100



# PILOTOVÁ STĚNA SO 07.03 NA POŘÍČÍ KM 38,500

M 1:100

