

REALIZACE PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ MĚSTA BRNA - ETAPY IX, X, XI - DPS

18.02.2025

Prezentace pro občany



lávka na Svitavě

Svitava ř. km 3,410 – 5,177 (Přerovská trať – ul. Černovická)



POVODŇOVÝ PARK NA SVRATCE



- STEZKA PRO PĚŠÍ - BETON
- STEZKA PŘÍL
- SVRATKA - HLAVNÍ TOK
- OSA KORÝTA
- OSTROV S VEGETACÍ
- NOVÉ ÚTVARY (ŠTEROVÉ JESEPY)
- STEZKA PRO PĚŠÍ - BETON
- OSTROV S VEGETACÍ
- STEZKA PRO SMÍŠENÝ PROVOZ
- KAMENNÁ STEZKA
- STEZKA PRO SMÍŠENÝ PROVOZ
- STEZKA PRO PĚŠÍ - BETON
- PLOCHY K POSEZENÍ
- VEŘEJNÉ WC
- KAMENNÝ AMFITEATR
- STÁVAJÍCÍ TRAMPAJANICE SĚ
- IBUDE PŘESUNUTA DO NOVÉ POLOHY
- REKREČNÍ PLOCHA
- PLOCHY K POSEZENÍ
- TŮNĚ
- PROUDNICE KORÝTA
- BOČNÍ MEANDRUJÍCÍ KORÝTO V PARKU
- DŘEVĚNÁ LÁVKA NAD HLADINOU VODY
- STEZKA EXTENZIVNÍ ČÁSTI
- BIOTOPY, TŮNĚ
- DŘEVĚNÁ LÁVKA NAD HLADINOU VODY
- DOČASNÁ PROPONOVACÍ STEZKA
- IDO VÝSTAVBY TRAM. MOSTU
- OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
- PRO ÚDŘEŽBU (BVK)





VIZUALIZACE SVRATKA – POVODŇOVÝ PARK

SO 11.2. STAVEBNÍ OBJEKTY NA LB SVRATKY

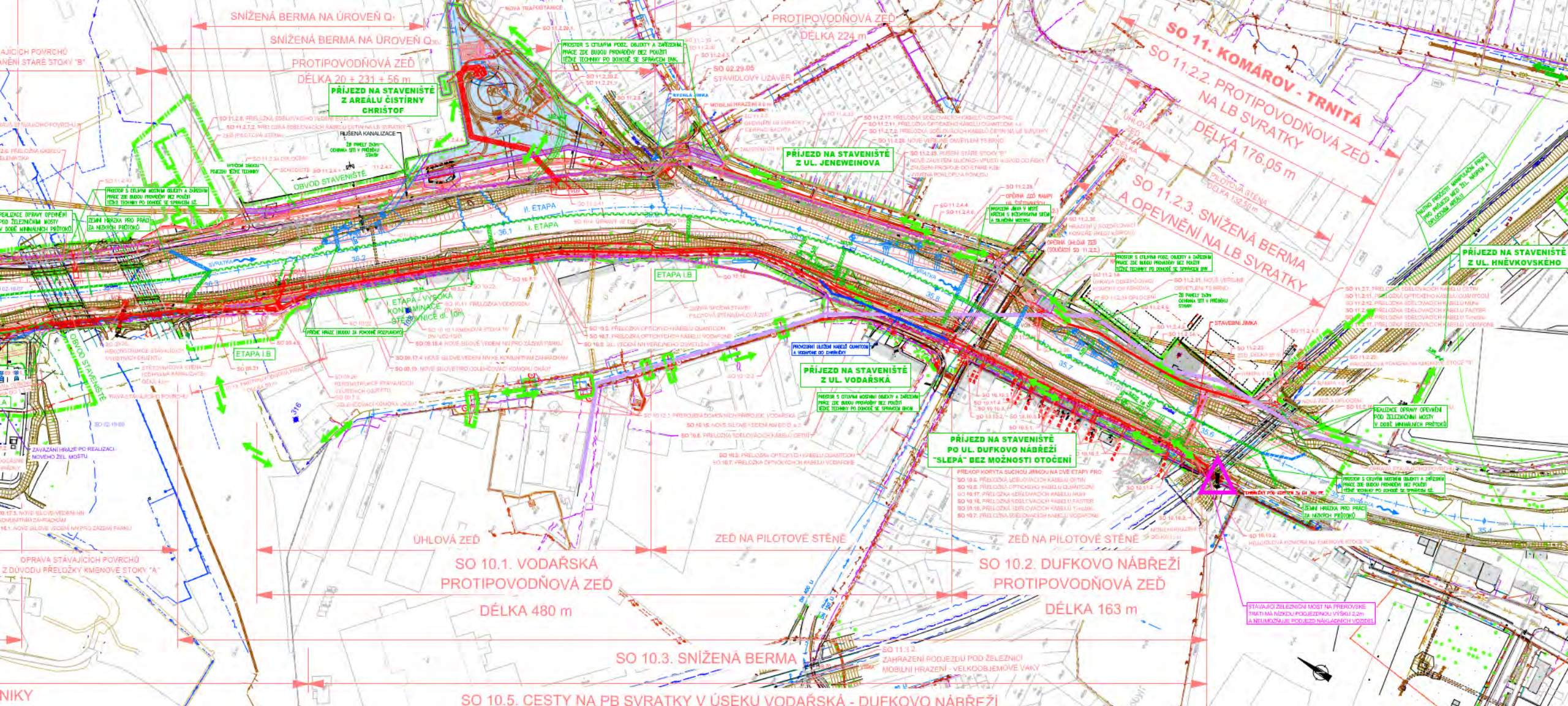
SO 11.2.4. CESTY NA LB SVRATKY

SO 02.29. ÚPRAVA LEVÉHO BŘEHU SVRATKY

SITUACE ZOV

SO 02.29.04.

SO 02.29.03.



SNÍŽENÁ BERMA NA ÚROVĚŇ Q₁

SNÍŽENÁ BERMA NA ÚROVĚŇ Q₃₀

PROTIPOVODŇOVÁ ZĚD

DĚLKA 20 + 231 + 56 m

PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ Z AREÁLU ČISTIRNY CHRISTOF

PROTIPOVODŇOVÁ ZĚD

DĚLKA 224 m

PROTIPOVODŇOVÁ ZĚD

DĚLKA 224 m

PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ Z UL. JENEWEINOVA

SO 11.2.2. PROTIPPOVODŇOVÁ ZĚD

NA LB SVRATKY

DĚLKA 176.05 m

SO 11.2.3. SNÍŽENÁ BERMA

A OPEVNĚNÍ NA LB SVRATKY

PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ Z UL. VODARSKÁ

PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ PO UL. DUFKOVO NÁBŘEŽÍ "SLEPÁ" BEZ MOŽNOSTI OTOČENÍ

PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ Z UL. HNEVKOVSKÉHO

PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ Z UL. HNEVKOVSKÉHO

ÚHLOVÁ ZĚD

SO 10.1. VODARSKÁ

PROTIPOVODŇOVÁ ZĚD

DĚLKA 480 m

ZĚD NA PILOTOVÉ STĚNĚ

ZĚD NA PILOTOVÉ STĚNĚ

SO 10.2. DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

PROTIPOVODŇOVÁ ZĚD

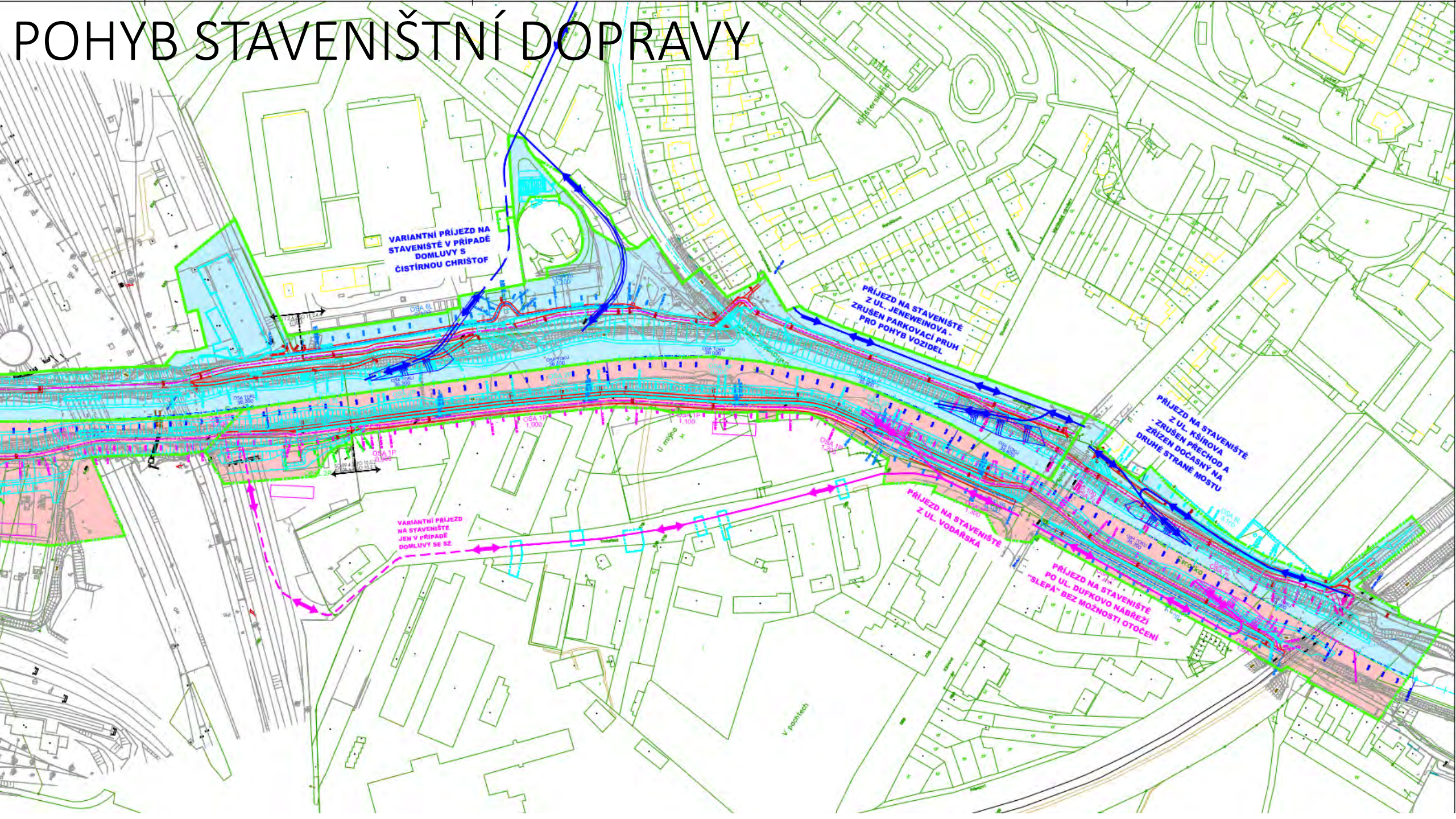
DĚLKA 163 m

SO 10.3. SNÍŽENÁ BERMA

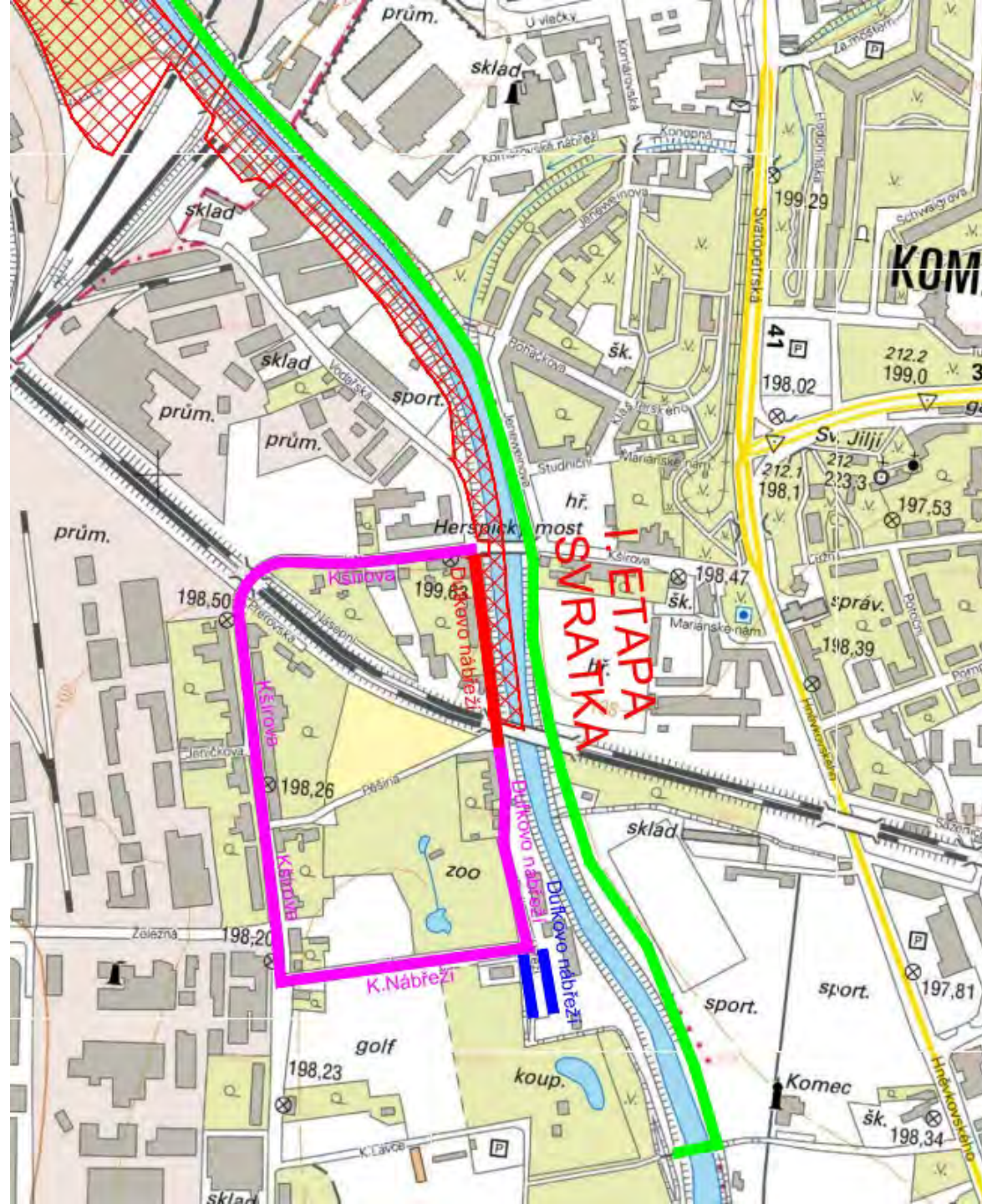
SO 10.5. CESTY NA PB SVRATKY V ÚSEKU VODARSKÁ - DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

NIKY







POHYB STAVENIŠTNÍ DOPRAVY



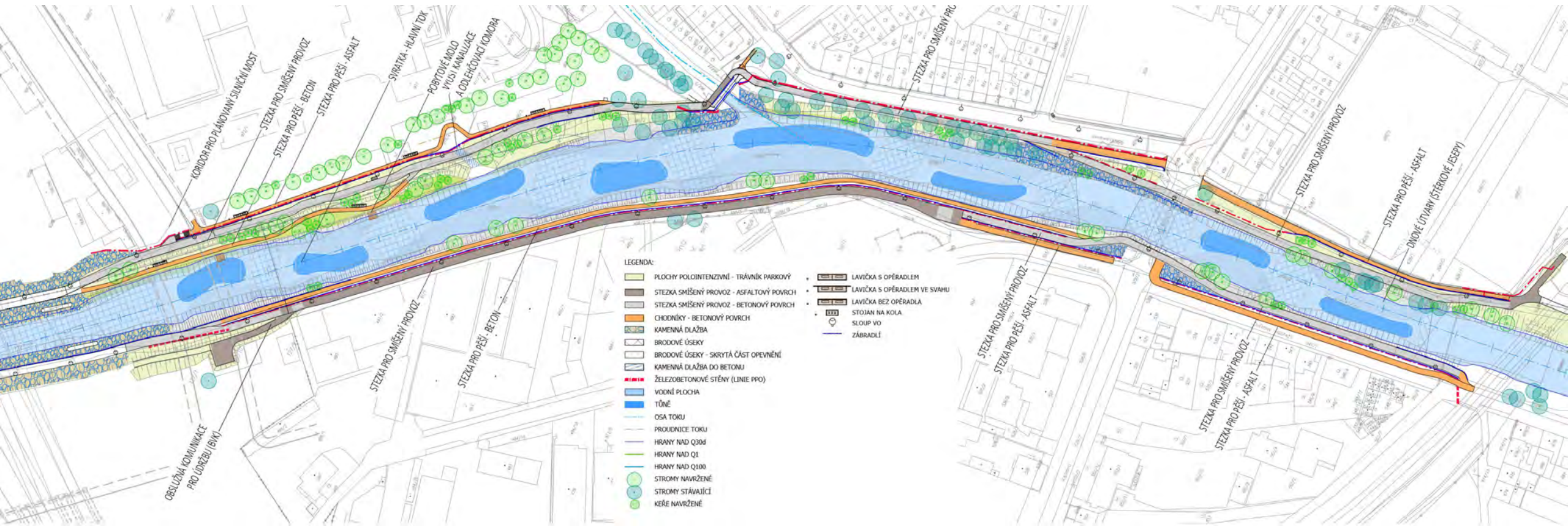
OBJÍZDNÉ TRASY



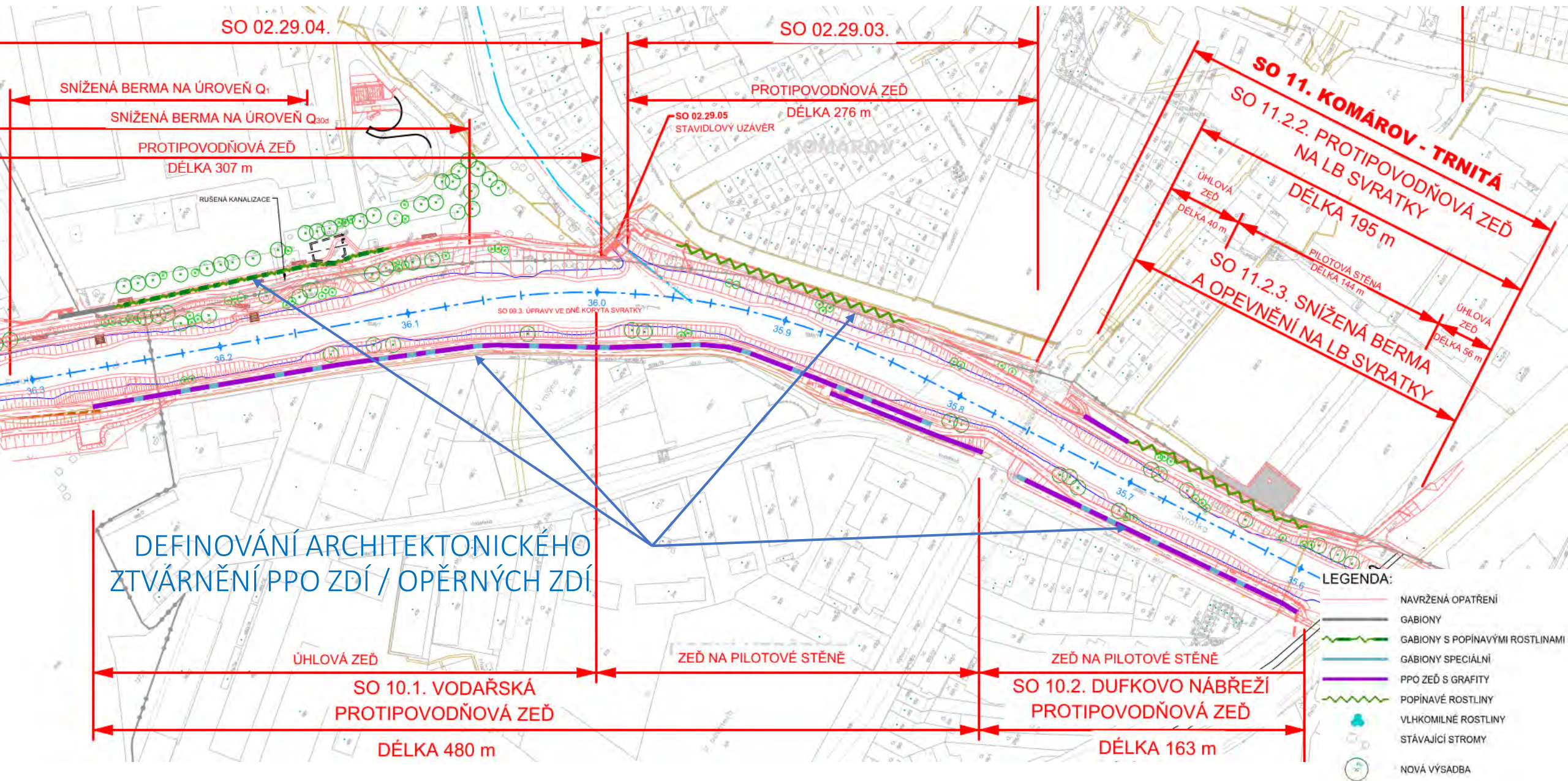
LEGENDA:

-  UZAVÍRKA
-  OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU
-  OBJÍZDNÁ TRASA SMÍŠENÉ STEZKY
-  PARKOVACÍ PLOCHA PRO OBYVATELE UZAVŘENÉ ČÁSTI
-  ZHOTOVENÍ SO 11.2.4.1 – PRO PLYNULOST OBJÍZDNÉ TRASY SMÍŠENÉ STEZKY
-  HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

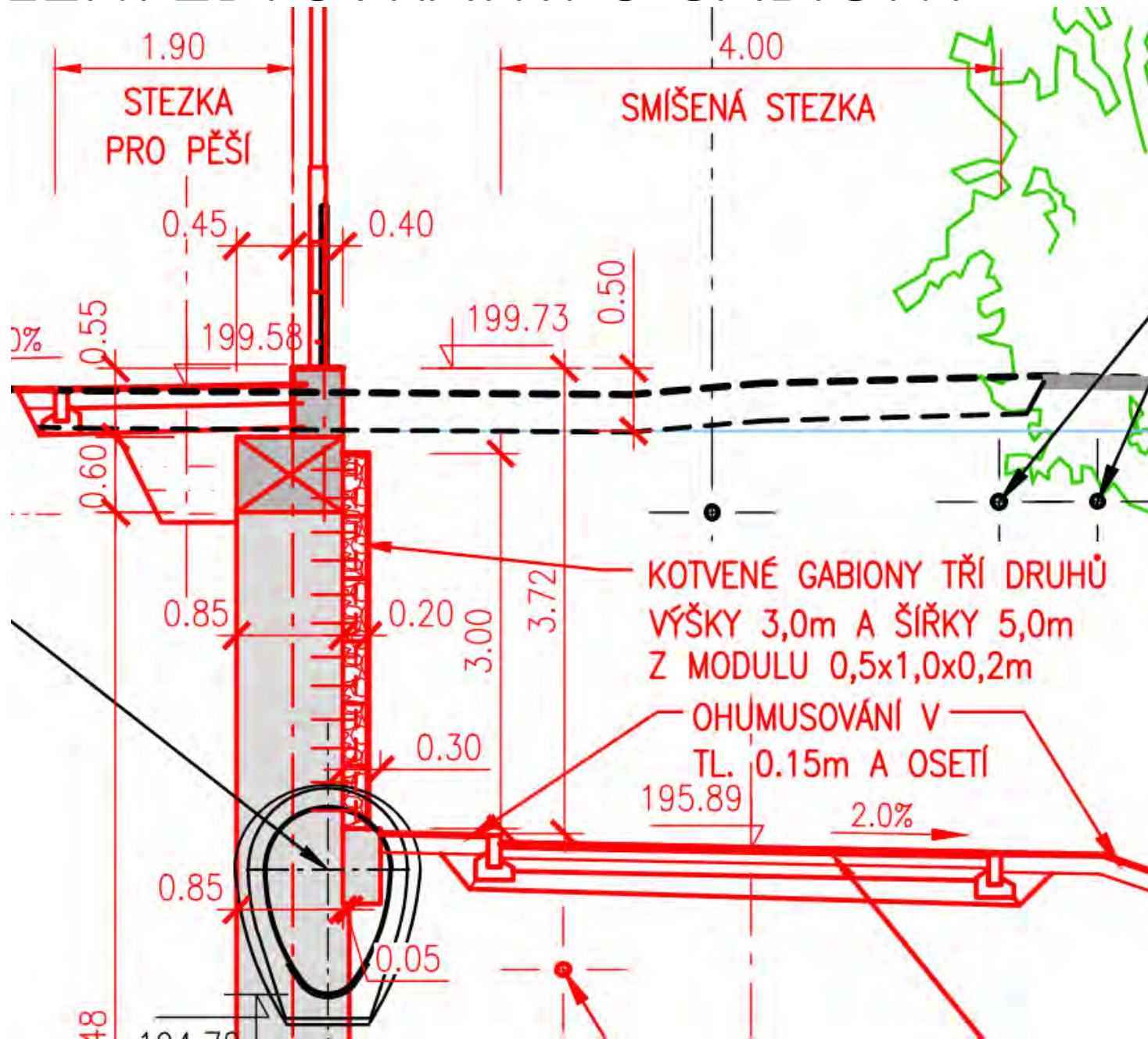
DRUHÁ ČÁST SVRATKY – ARCHITEKTONICKÉ ZTVÁRNĚNÍ, VÝSADBY



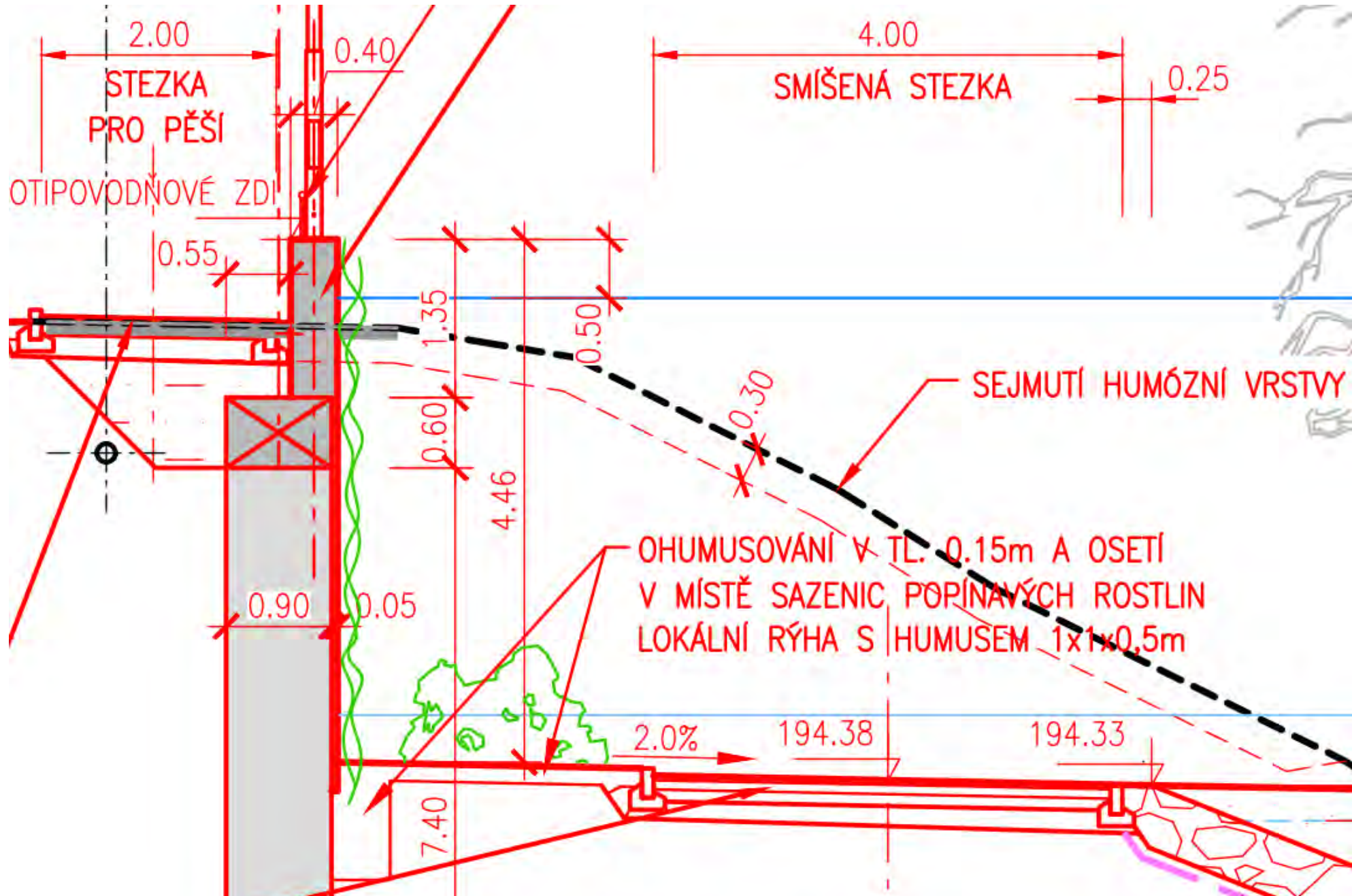
DRUHÁ ČÁST SVRATKY – ARCHITEKTONICKÉ ZTVÁRNĚNÍ



NÁBŘEŽNÍ ZDI SVRATKY S GABIONY



NÁBŘEŽNÍ ZDI SVRATKY S POPÍNAVÁVÝMI ROSTLINAMI





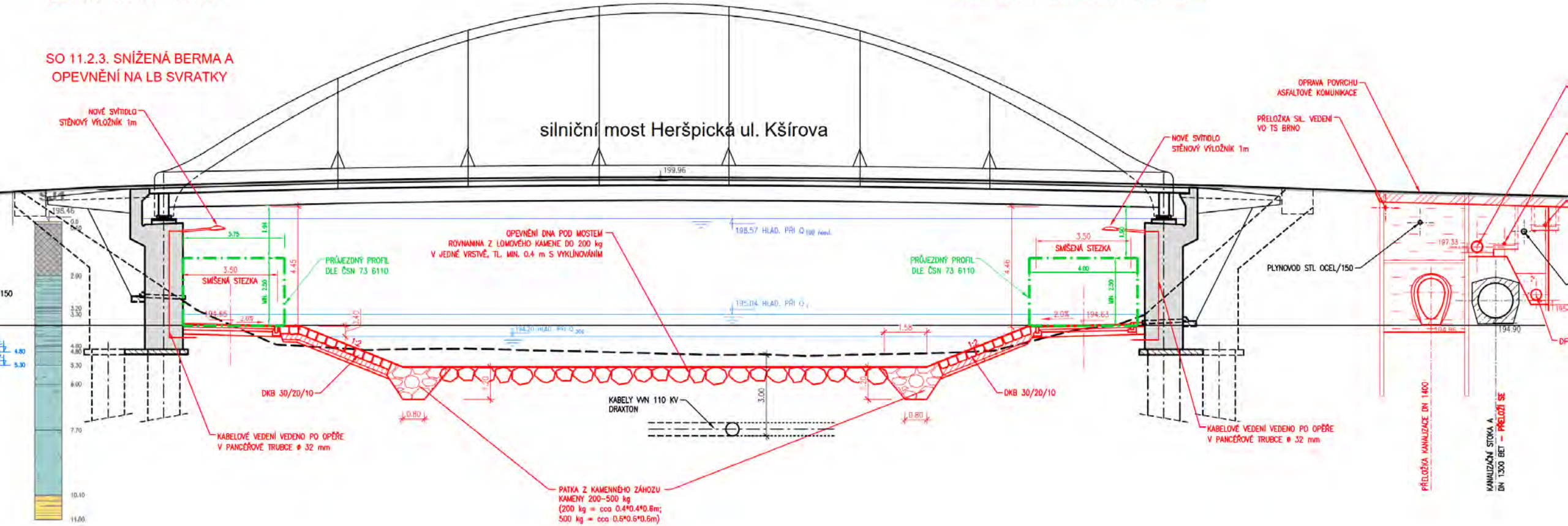
SVRATECKÝ MOST NA ULICI KŠÍROVA

SO 11. KOMÁROV - TRNITÁ

SO 10. VODARSKÁ - DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

SO 11.2.3. SNÍŽENÁ BERMA A
OPEVNĚNÍ NA LB SVRATKY

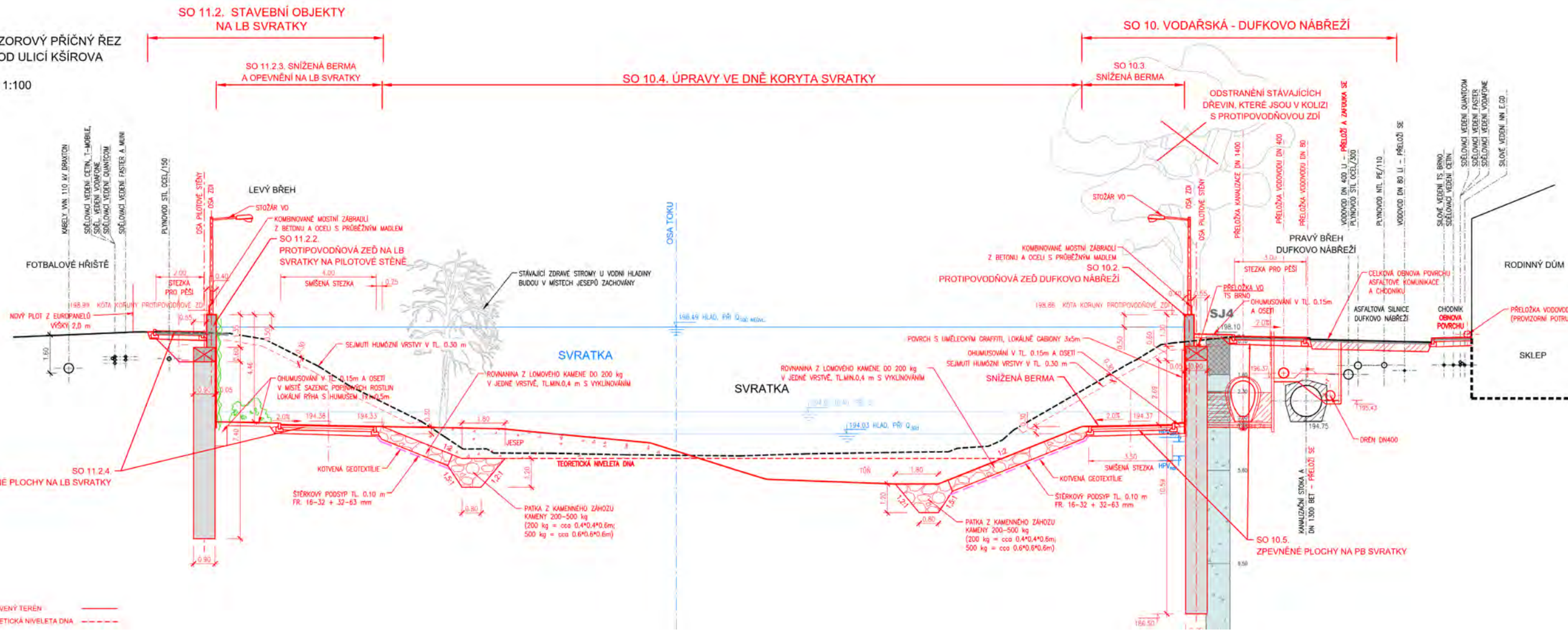
silniční most Heršpická ul. Kšírova



NÁBŘEŽNÍ ZDI SVRATKY – DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
POD ULICÍ KŠÍROVA

M 1:100



ŘEZY ZOV

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PRACOVNÍ PLOŠINOU
U PILOTOVÉ STĚNY

M 1:100

SO 10. VODAŘSKÁ - DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

SO 10.4. ÚPRAVY VE DNĚ KORYTA SVRATKY

SO 10.3.
SNÍŽENÁ BERMA

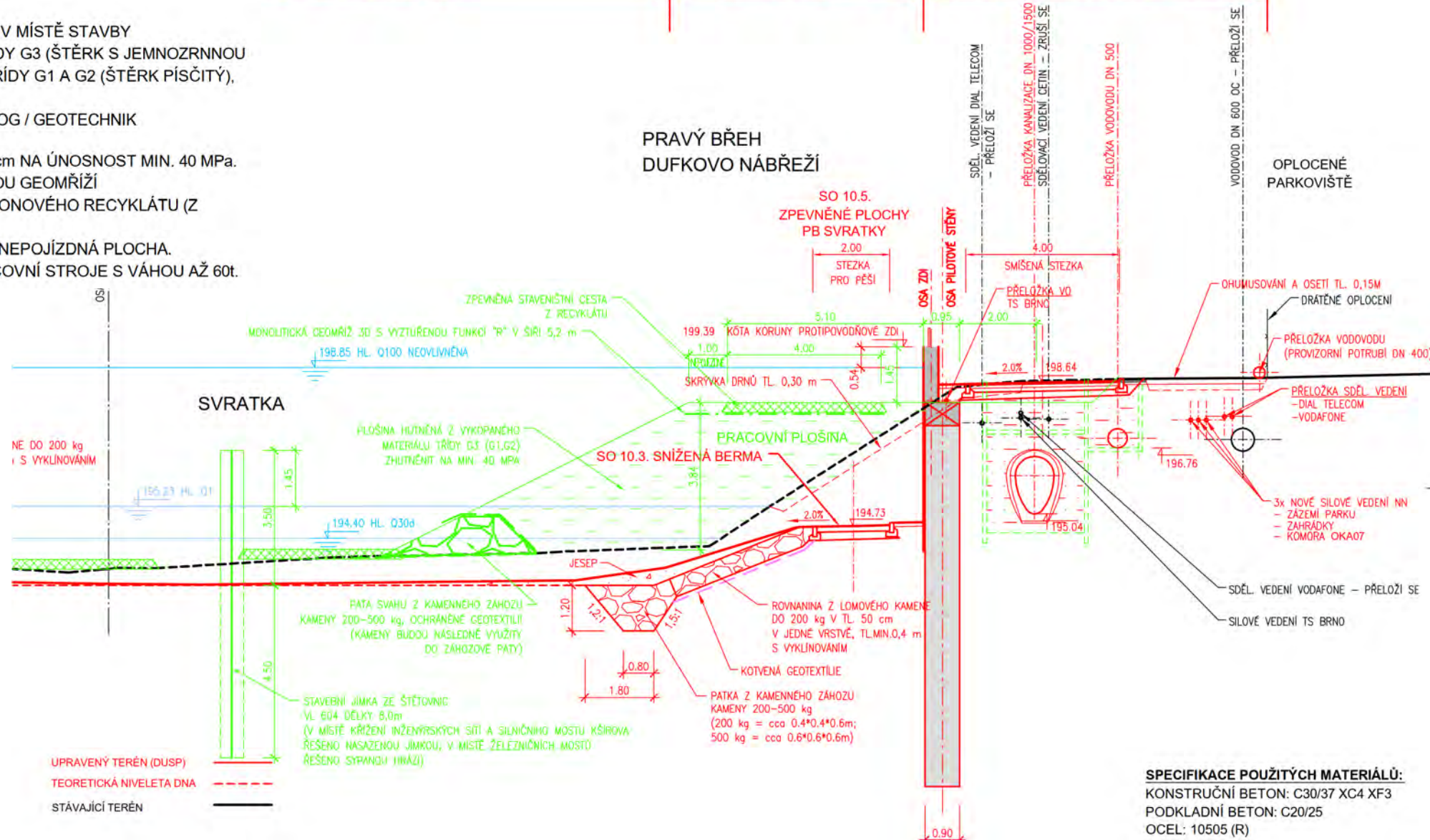
SO 10.1.
PROTIPOVODŇOVÁ ZEĎ VODAŘSKÁ

POZNÁMKA

MATERIÁL PRO PRACOVNÍ PLOŠINU BUDE TĚŽEN V MÍSTĚ STAVBY
MATERIÁL MUSÍ SPADAT DO GEOTECHNICKÉ TŘÍDY G3 (ŠTĚRK S JEMNOZRNNOU
VÝPLNÍ 15%), PODMÍNEČNĚ POUŽITELNÉ JSOU TŘÍDY G1 A G2 (ŠTĚRK PÍŠČITÝ),
PŘÍPADNĚ NAVÁŽKY S VHODNÝM SLOŽENÍM.

O POUŽITELNOSTI MATERIÁLU ROZHODNE GEOLOG / GEOTECHNIK

MATERIÁL BUDE HUTNĚN PO VRSTVÁCH MAX 30 cm NA ÚNOSNOST MIN. 40 MPa.
HORNÍ POVRCH BUDE VYBAVEN 3D MONOLITICKOU GEOMŘÍŽÍ
POJEZDNOU PLOCHU BUDE TVOŘIT CESTA Z BETONOVÉHO RECYKLÁTU (Z
DEMOLICE POLIKLINIKY) ŠÍŘKY 4,0m A TL.25cm
U HRANY NÁSYPU BUDE VYZNAČENA 1m ŠIROKÁ NEPOJÍZDNÁ PLOCHA.
PLOŠINA MUSÍ BÝT STATICKY ÚNOSNÁ PRO PRACOVNÍ STROJE S VÁHOU AŽ 60t.



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PRACOVNÍ PLOŠINOU U OPĚRNÉ ZDI

M 1:100

SO 10. VODAŘSKÁ - DUFKOVO NÁBŘEŽÍ

SO 10.4. ÚPRAVY VE DNĚ KORYTA SVRATKY

SO 10.3. SNÍŽENÁ BERMA

SO 10.1. PROTIPOVODŇOVÁ ZEĎ VODAŘSKÁ

PRAVÝ BŘEH UL. VODAŘSKÁ

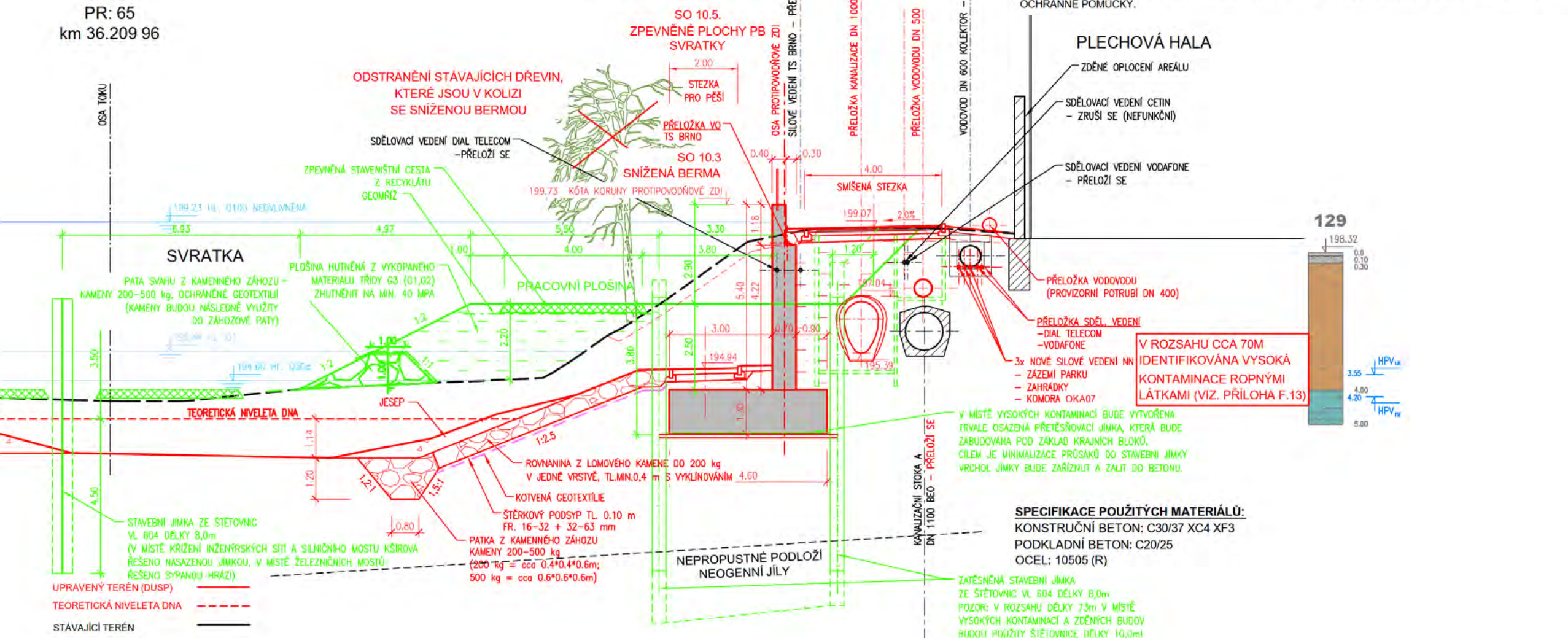
PR: 65
km 36.209 96

POZNÁMKA

MATERIÁL PRO PRACOVNÍ PLOŠINU BUDE TĚŽEN V MÍSTĚ STAVBY
MATERIÁL MUSÍ SPADAT DO GEOTECHNICKÉ TRÍDY G3 (ŠTĚRK S JEMNOZRNNOU VÝPLNÍ 15%), PODMÍNĚČNĚ POUŽITELNÉ JSOU TRÍDY G1 A G2 (ŠTĚRK PÍSCITÝ), PŘÍPADNĚ NAVÁŽKY S VHODNÝM SLOŽENÍM.
O POUŽITELNOSTI MATERIÁLU ROZHODNE GEOLOG / GEOTECHNIK

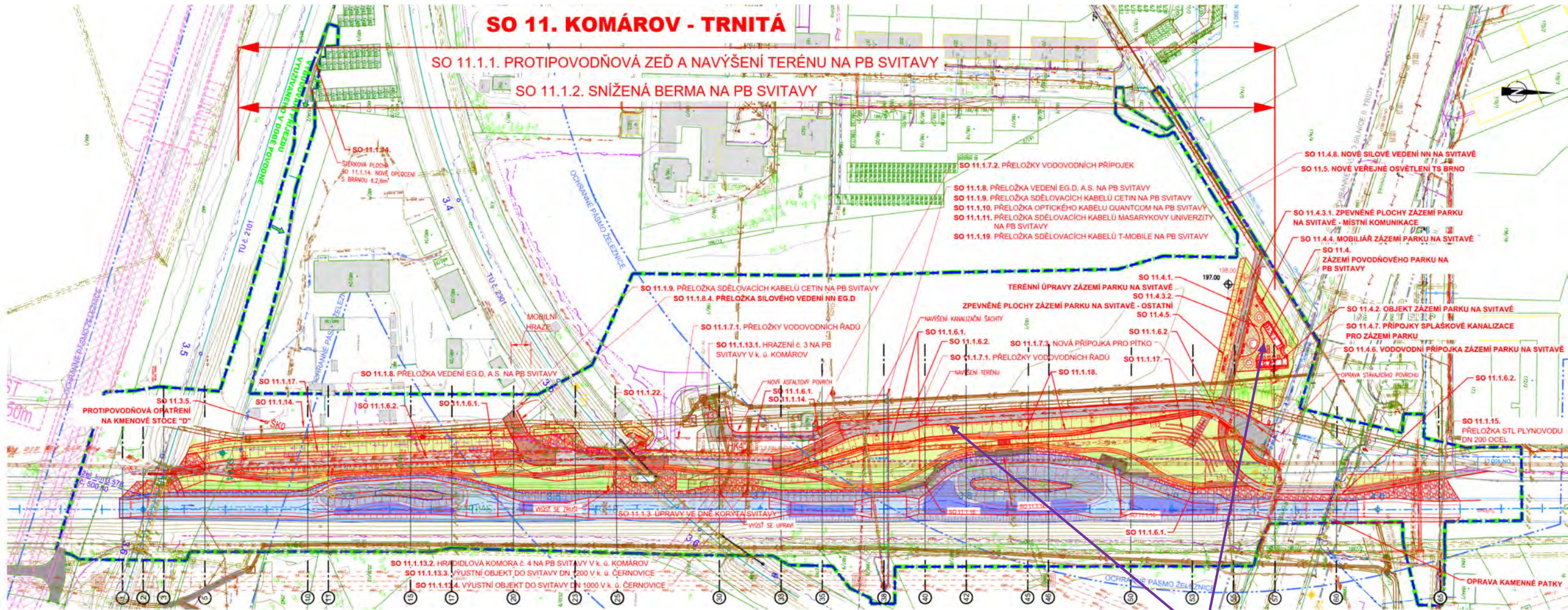
MATERIÁL BUDE HUTNĚN PO VRSTVÁCH MAX 30 cm NA ÚNOSNOST MIN. 40 MPa.
HORNÍ POVRCH BUDE VYBAVEN 3D MONOLITICKOU GEOMRŽÍ
POJEZDNOU PLOCHU BUDE TVOŘIT CESTA Z BETONOVÉHO RECYKLÁTU (Z DEMOLICE POLIKLINIKY) ŠÍŘKY 4,0m A TL.25cm
U HRANY NÁSPY BUDE VYZNAČENA 1m ŠIROKÁ NEPOJÍZDNÁ PLOCHA.
PLOŠINA MUSÍ BÝT STATICKY ÚNOSNÁ PRO PRACOVNÍ STROJE S VÁHOU AŽ 60t.

V MÍSTĚ SILNÉ KONTAMINACE U HAL NA VODAŘSKÉ BUDE TĚŽENÝ MATERIÁL ODVÁŽEN ZA PŘEDEPSANÝCH PODMÍNEK PŘÍMO NA BIODEGRADACI.
STAVEBNÍ JIMKA ZDI BUDE ZE ŠTĚTOVNIC A BUDE UZAVŘENÁ A ZAVÁZÁNA DO NEPROPUSTNÉHO PODLOŽÍ, ČERPANÉ PRÚSAKOVÉ VODY BUDOU DEKONTAMINOVÁNY. PRACOVNÍCI BUDOU POUŽÍVAT PŘEDEPSANÉ OCHRANNÉ POMŮCKY.



PBPPO na SVITAVĚ

PBPPPO na SVITAVĚ



SO 11.4. ZÁZEMÍ PARKU PRO SPRÁVCE A VEŘEJNOU VYBAVENOST NA SVITAVĚ
SO 11.5. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA PB SVITAVY

Zázemí na SVITAVĚ



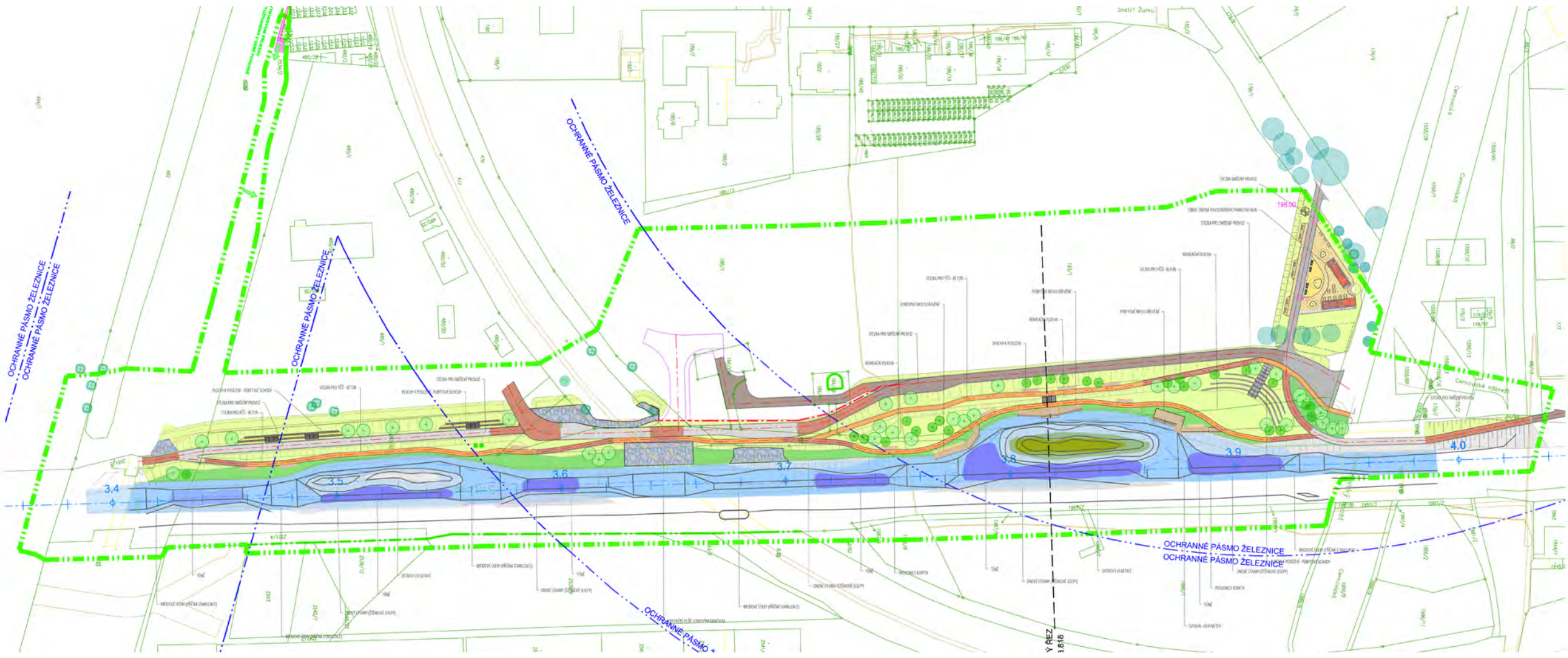
Zázemí na SVITAVĚ



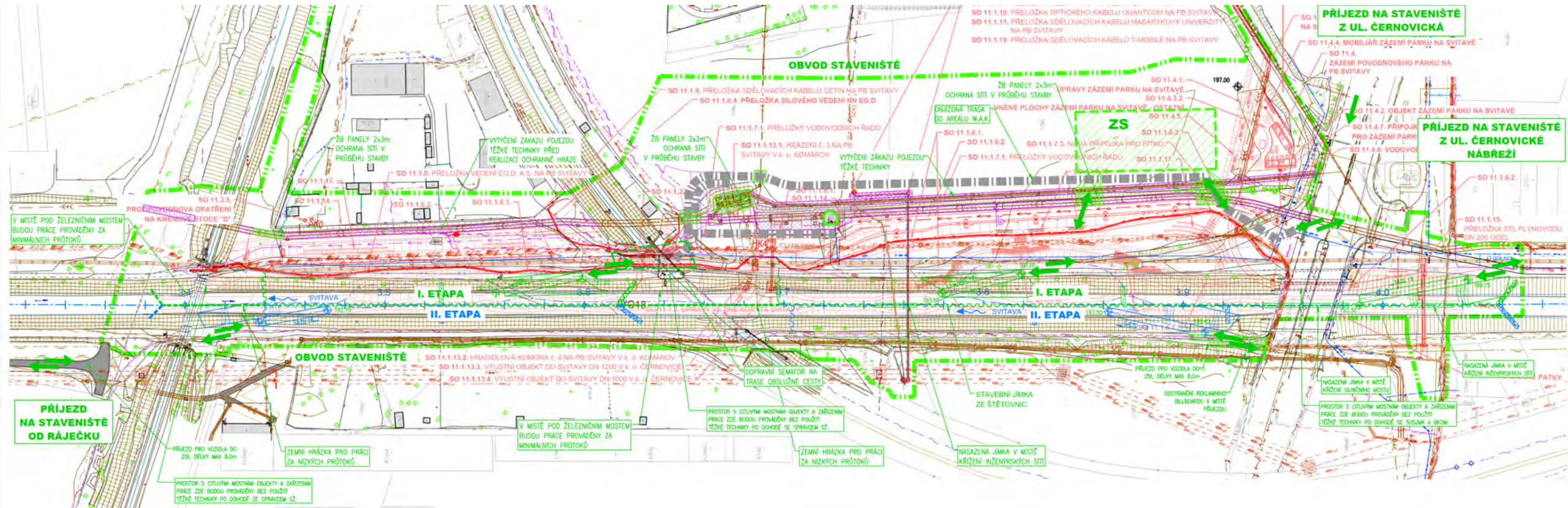
Zázemí na SVITAVĚ



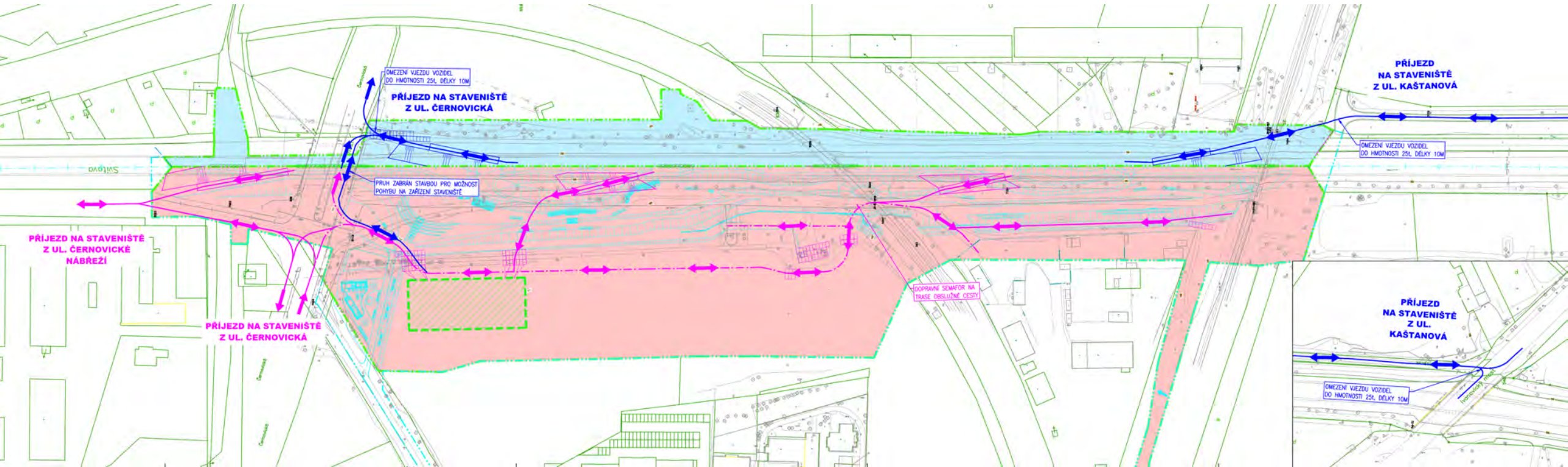
PBPPPO na SVITAVĚ



SITUACE ZOV



POHYB STAVENIŠTNÍ DOPRAVY

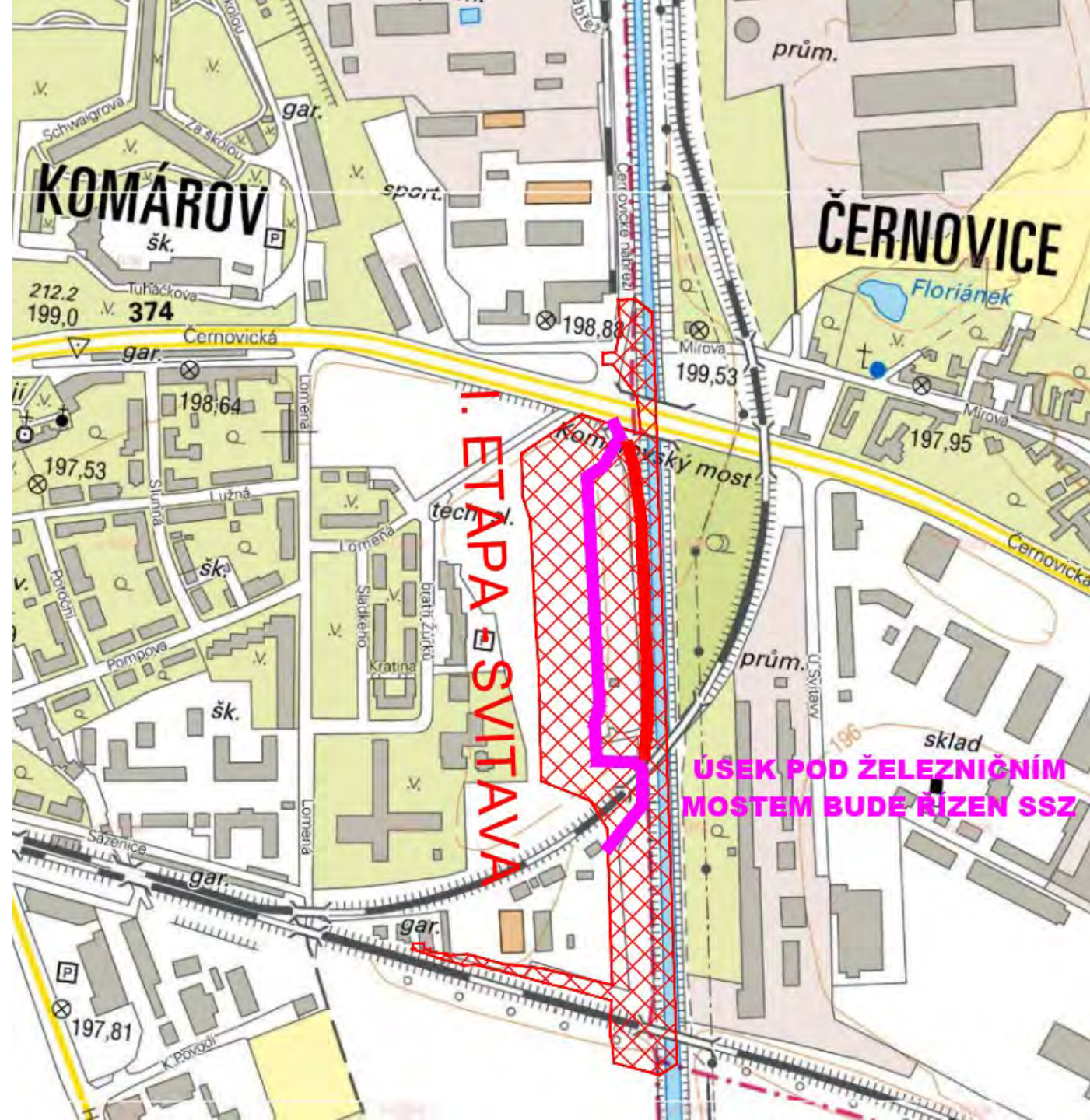


LEGENDA:




- VÝSTAVBA V RÁMCI I. ETAPY
- VÝSTAVBA V RÁMCI II. ETAPY
- POHYB VOZIDEL V RÁMCI I. ETAPY
- POHYB VOZIDEL V RÁMCI II. ETAPY
- HRANICE STAVBY
- HRANY DOČASNÝCH OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍ
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- HRANY TRVALÉ STAVBY

Největší zatížení přilehlých komunikací se předpokládá na komunikacích napojující se na ulici Černovická o maximální intenzitě cca 35 TNV za den. Na stavbu budou dojíždět vzhledem k charakteru stavby především 6-ti kolová nákladní vozidla (16t), ojediněle pak tahač s návěsem (30t). Největší uvažované vozidlo je vozidlo vrtné soupravy (60t), které bude až na místo stavby dopraveno na podvalníku.

OBJÍZDNÉ TRASY



LEGENDA:

-  UZAVÍRKA
-  OBJÍZDNÁ TRASA DO AREÁLU W.A.K. – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
ÚSEK POD ŽELEZNIČNÍM MOSTEM BUDE ŘÍZEN SSZ
-  HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

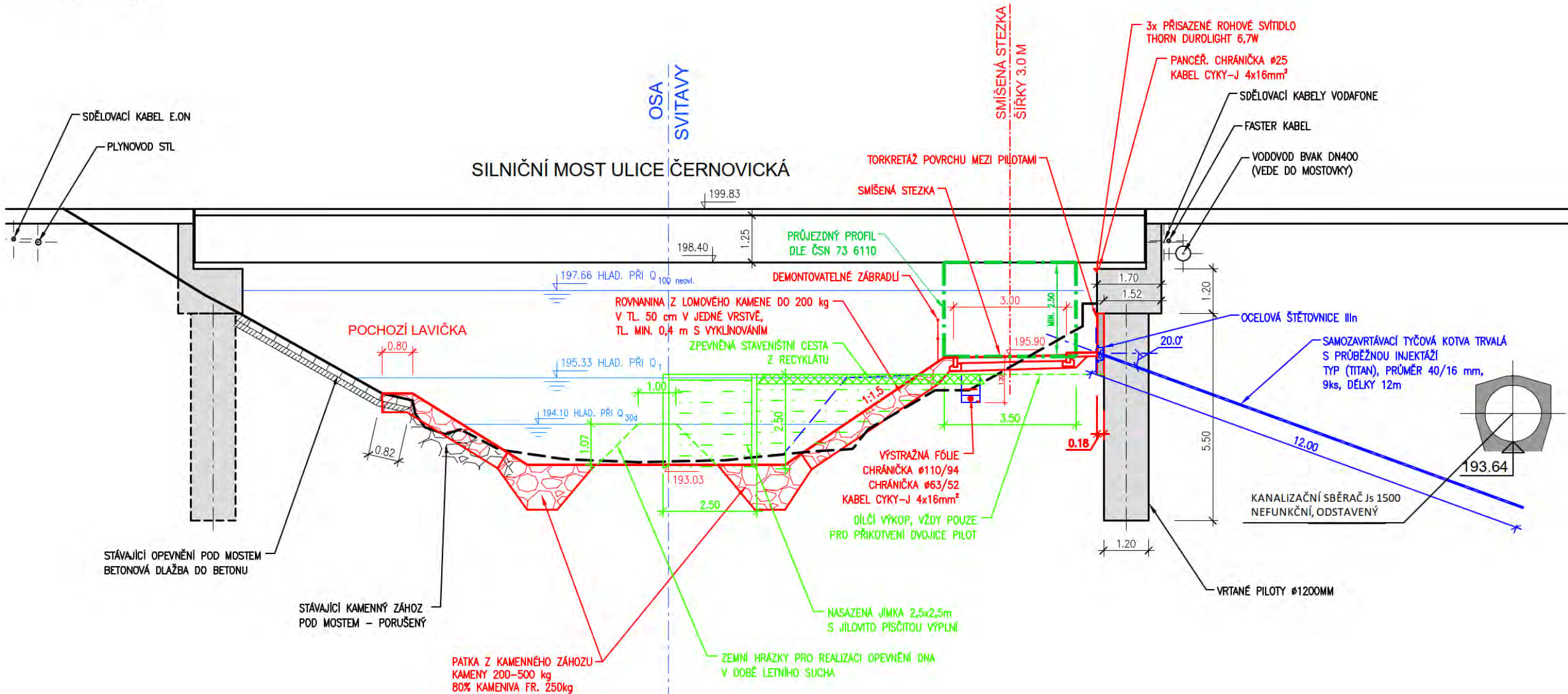
SILNIČNÍ MOST PŘES SVITAVU

ř. km 3.960

ŘEZ KOLMO NA OSU TOKU

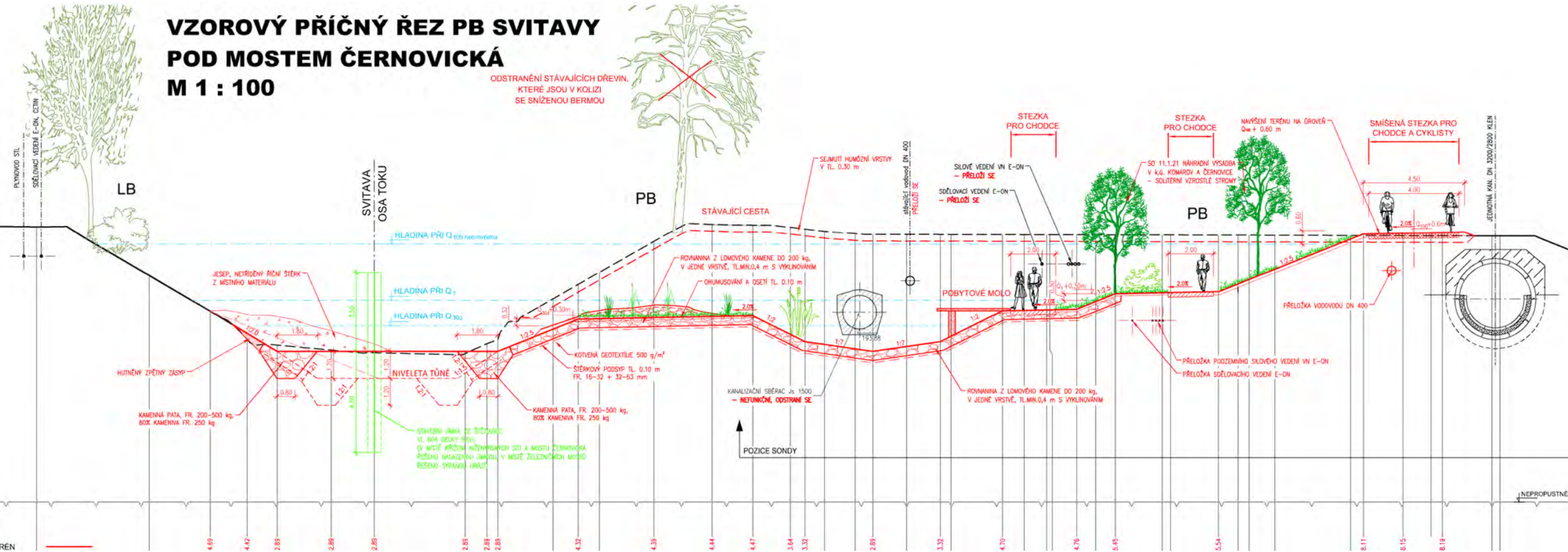
M 1 : 100

SO 11. KOMÁROV - TRNITÁ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PB SVITAVY POD MOSTEM ČERNOVICKÁ M 1 : 100

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH DŘEVIN,
KTERÉ JSOU V KOLIZI
SE SNÍŽENOU BERMOU



ŽELEZNIČNÍ MOST žel. km 3.586

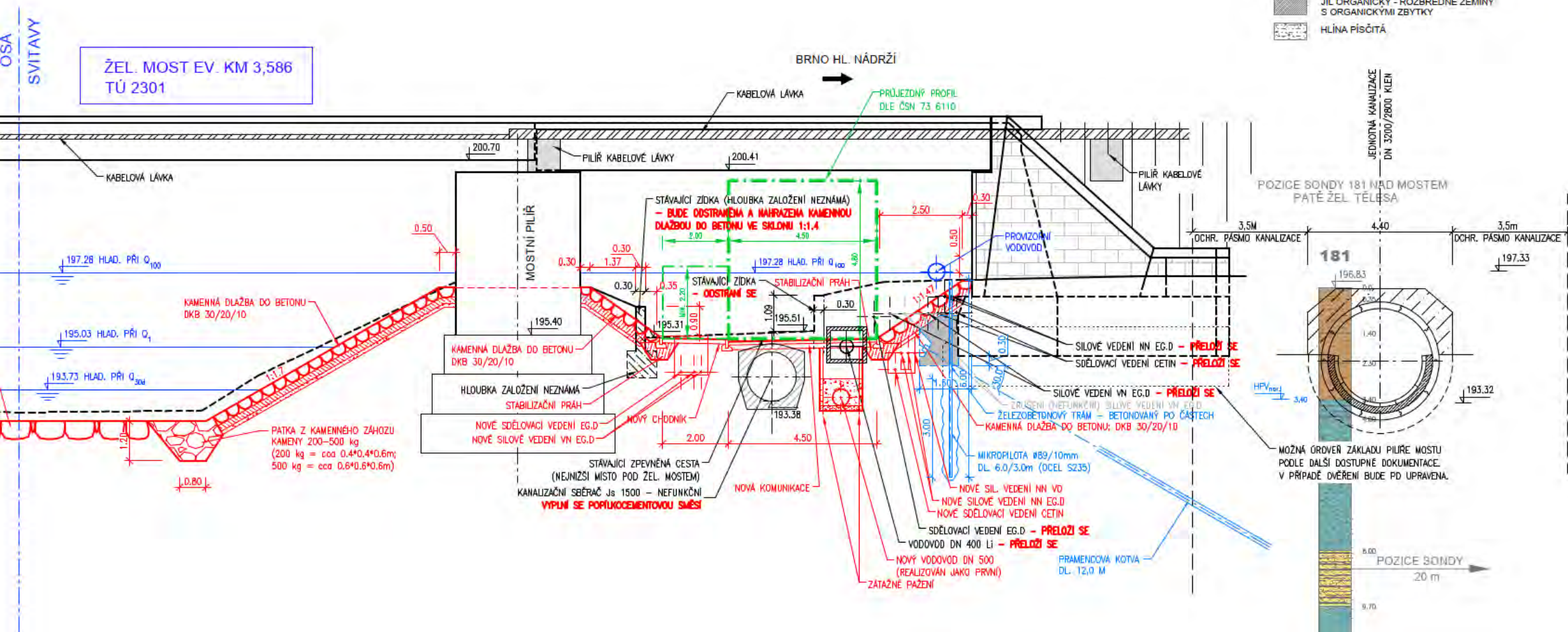
ŘEZ PB PILÍŘEM ŽELEZNIČNÍHO MOSTU ř. km 3.640

(ŘEZ KOLMO NA OSU TOKU)

M 1 : 100

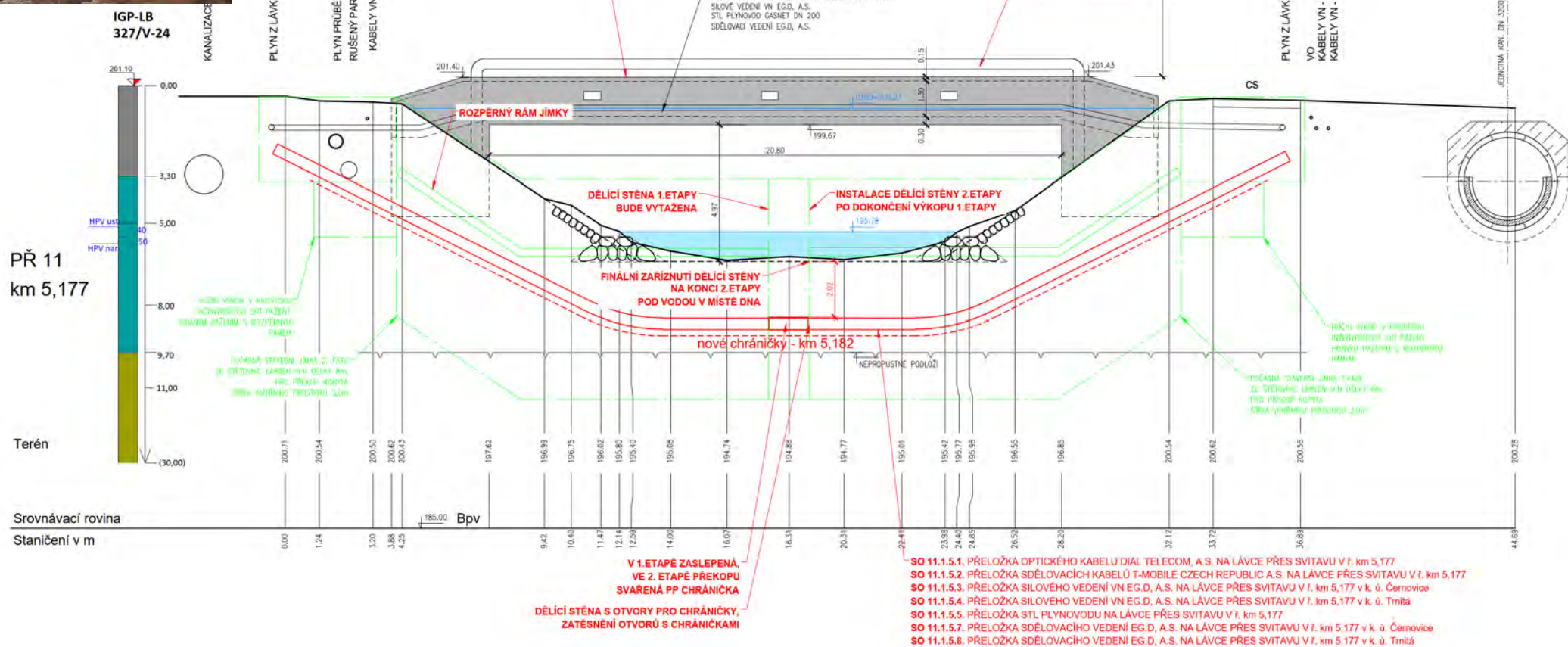
LEGENDA GEOLOGICKÝCH SOND

	NAVÁŽKA		NESOUDRŽNÉ ZEMINY - I
	HLÍNA		SOUDRŽNÉ ZEMINY
	PÍSEK		NESOUDRŽNÉ ZEMINY
	ŠTĚRK		NEPROPUSTNÉ ZEMINY
	JÍL		
	JÍL ORGANICKÝ - ROZBĚDNÉ ZEMINY S ORGANICKÝMI ZBYTKY		
	HLÍNA PÍŠČITÁ		



**SO 11.1.5.9. STAVBA BETONOVÉ LÁVKY NA SVITAVĚ
V Ř. KM 5,177 V K. Ú. ČERNOVICE**

**POHLED NA BETONOVOU LÁVKU SMĚREM PO TOKU DOLŮ
M 1: 100**





VIZUALIZACE SVITAVA



Děkuji za pozornost

